

東北自動車道
R9北上管内舗装補修工事

設計図

令和8年10月

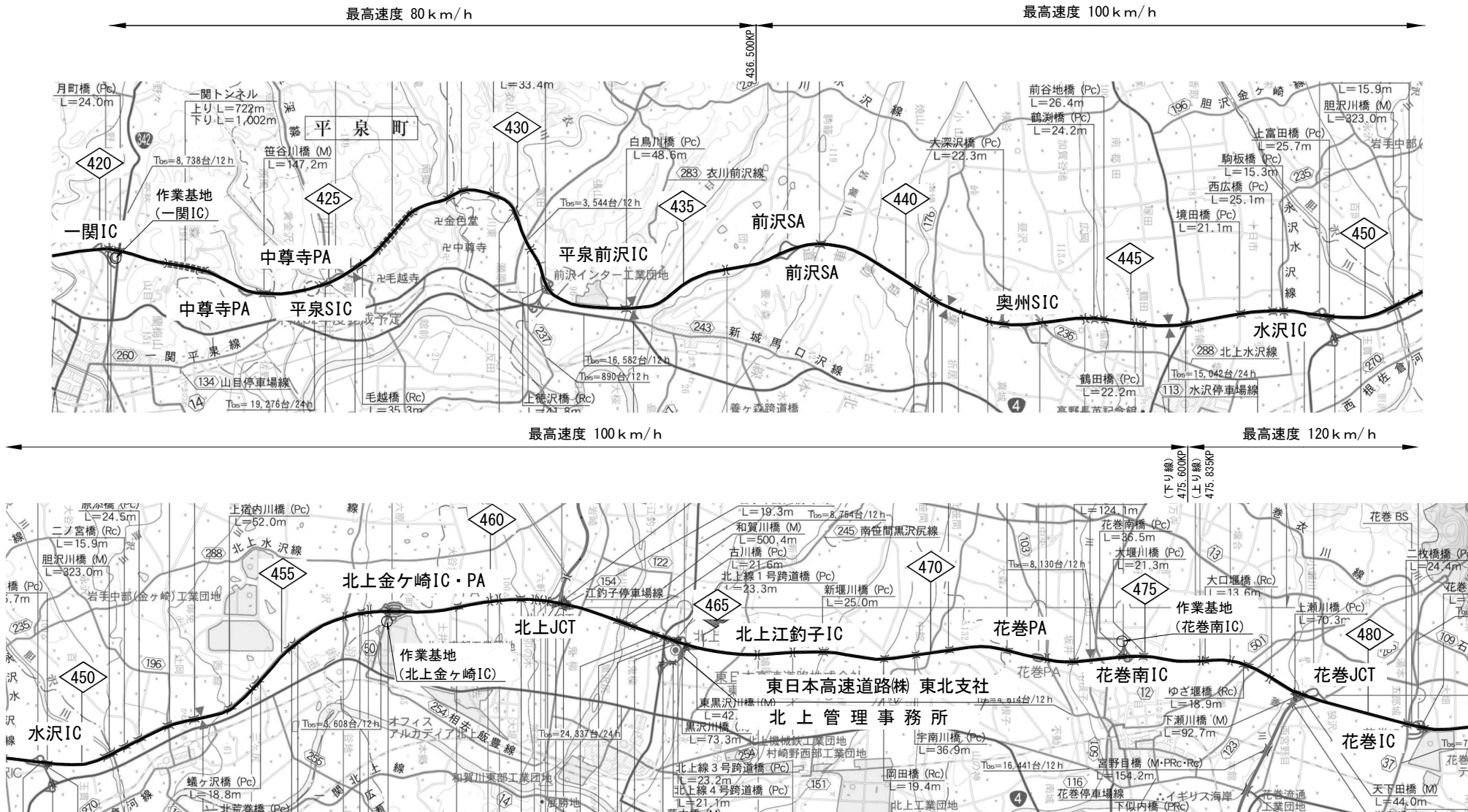
東日本高速道路株式会社 東北支社
北上管理事務所

工 修 補 装 舖

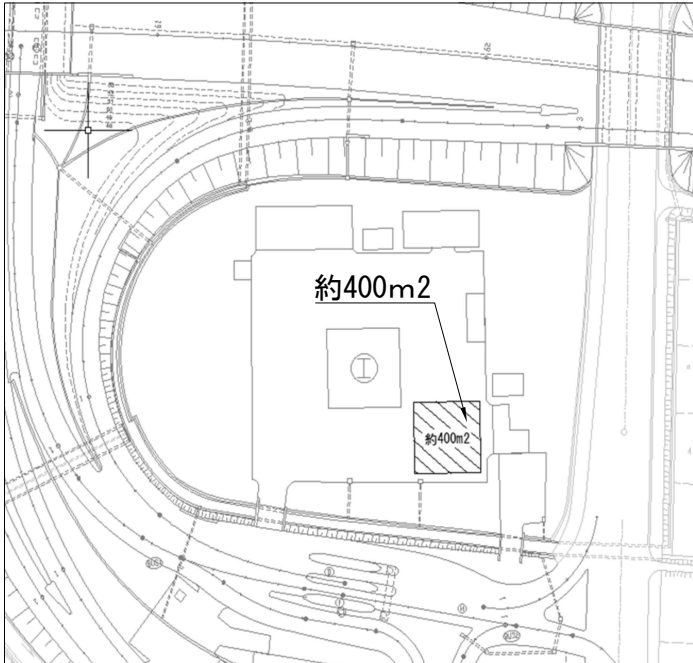
目 次

1.	位 置 図 (1) ～ (2)	1 ～ 2 / 9 2
2.	数 量 明 細 表 (1) ～ (6)	3 ～ 8 / 9 2
3.	平 面 図 (1) ～ (3 1)	9 ～ 3 9 / 9 2
4.	標 準 横 断 図 (1) ～ (2 2)	4 0 ～ 6 1 / 9 2
5.	交 通 規 制 図 (1) ～ (2 1)	6 2 ～ 8 2 / 9 2
6.	路 面 標 示 工 詳 細 図 (1) ～ (6)	8 3 ～ 8 8 / 9 2
7.	注 意 喚 起 溝 工 詳 細 図 (1) ～ (2)	8 9 ～ 9 0 / 9 2
8.	車 線 区 分 柵 撤 去 設 置 工 詳 細 図	9 1 / 9 2
9.	事 前 コ ア 採 取 工 A	9 2 / 9 2

位置図(1)
東北自動車道



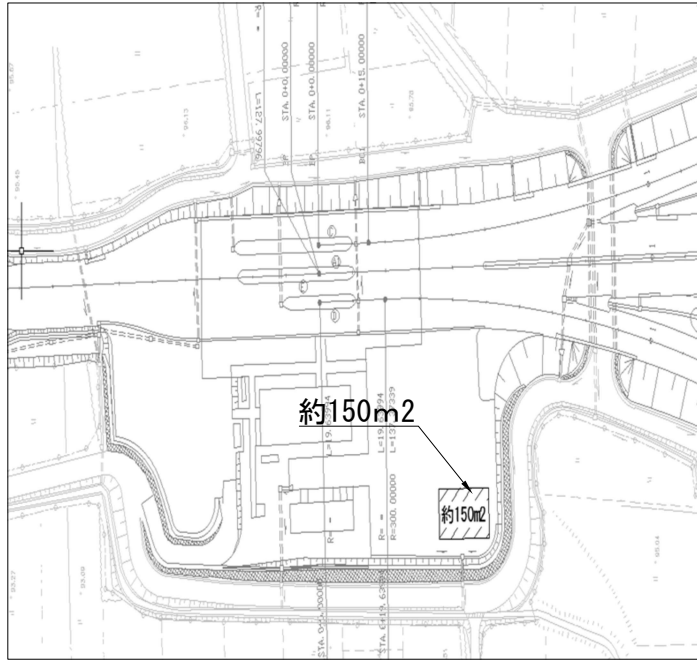
一 関IC 作業基地



北上金ヶ崎IC 作業基地

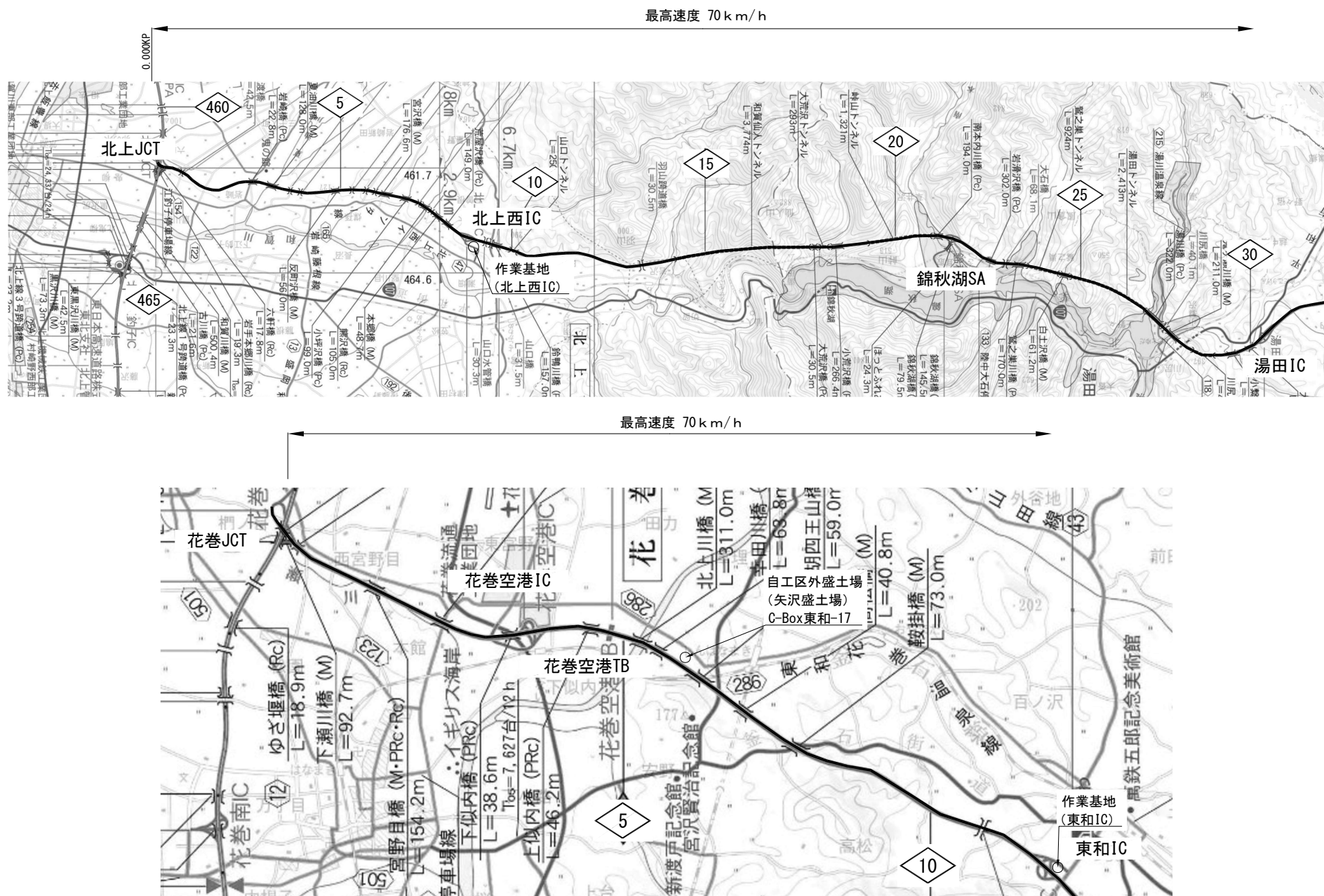


花卷南IC 作業基地

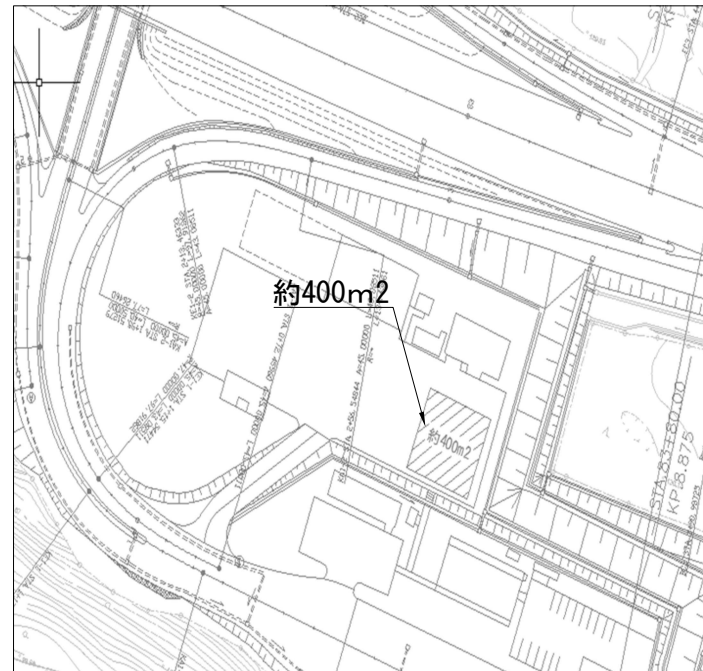


東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	位置図(1)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所		東北支社

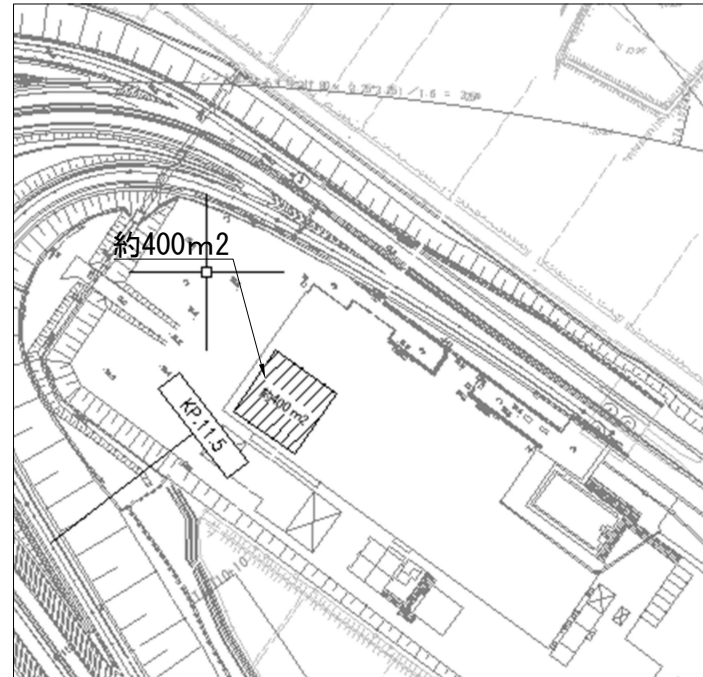
位置図(2)
秋田自動車道・釜石自動車道



北上西IC 作業基地



東和IC 作業基地



東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 位置図(2)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

数量明細表（１）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分		測点区分		延長	設計幅員	標準横断面 No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
												13~(10)	13~(10)	13~(10)	16~(7)	16~(7)	16~(7)	16~(7)	16~(7)	16~(7)	16~(7)	16~(7)	16~(7)	19~(1)	19~(1)
												切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	交通規制工	交通規制工
					IC（自）	IC（至）	自	至				A1	A1(Y)	C2	路面標示JIS規格型 A1	路面標示JIS規格型 A1(Y)	路面標示JIS規格型 A2(Y)	路面標示JIS規格型 B1	路面標示JIS規格型 B1(Y)	路面標示JIS規格型 D1	路面標示JIS規格型 D1(Y)	車線規制 D1	車線規制 E1		
												m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m2	m2	回	回		
東北自動車道	A1-1	上宿内川橋	上り	走行	一関IC	平泉前沢IC	425.600	425.700	100.0	4.25	東北道④			425.0	40.0			100.0					1.0		
東北自動車道	A1-2		上り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	451.700	451.800	100.0	4.25	東北道①			425.0	40.0			100.0				1.0			
東北自動車道	A1-3		上り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	453.300	453.493	193.0	4.25	東北道④			820.3	77.2			193.0							
東北自動車道	A1-4		上り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	453.493	453.545	52.0	3.60	東北道⑨	187.2			20.8										
東北自動車道	A1-5		上り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	453.545	453.645	100.0	4.25	東北道④			425.0	40.0			100.0							
東北自動車道	A1-6		上り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	456.600	456.700	100.0	4.25	東北道①			425.0	40.0			100.0					1.0		
東北自動車道	A1-7		上り	走行	北上JCT	北上江釣子IC	463.457	463.557	100.0	4.25	東北道③			425.0				100.0							
東北自動車道	A1-8	古川橋	上り	走行	北上JCT	北上江釣子IC	463.557	463.579	22.0	3.40	東北道⑩	74.8										1.0			
東北自動車道	A1-9		上り	走行	北上JCT	北上江釣子IC	463.579	463.679	100.0	4.25	東北道③			425.0				100.0							
東北自動車道	A1-10		上り	走行	北上江釣子IC	花巻南IC	469.500	469.600	100.0	4.25	東北道④			425.0	40.0			100.0				1.0			
東北自動車道	A1-11		上り	追越	一関IC	一関IC	420.200	420.296	96.0	4.35	東北道②			417.6	38.4			96.0				1.0			
東北自動車道	A1-12				一関IC	平泉前沢IC	420.296	420.300	4.0	4.35	東北道⑥			17.4	1.6			4.0							
東北自動車道	A1-13	古川橋	上り	追越	北上JCT	北上江釣子IC	463.457	463.557	100.0	4.35	東北道③			435.0	40.0			100.0				1.0			
東北自動車道	A1-14		上り	追越	北上JCT	北上江釣子IC	463.579	463.679	100.0	4.35	東北道③			435.0	40.0			100.0							
東北自動車道	A2-1		下り	走行	一関IC	平泉前沢IC	428.035	428.135	100.0	4.25	東北道①			425.0	40.0			100.0		20.0		1.0			
東北自動車道	A2-2		戸河内川橋	下り	走行	一関IC	平泉前沢IC	428.135	428.248	113.0	3.60	東北道⑪	406.8			45.2				22.6					
東北自動車道	A2-3	428.248						428.308	60.0	4.25	東北道①			255.0	24.0			60.0		12.0					
東北自動車道	A2-4		下り	走行	一関IC	平泉前沢IC	428.308	428.348	40.0	4.25	東北道④			170.0	16.0			40.0		8.0					
東北自動車道	A2-4						431.200	431.220	20.0	4.25	東北道④			85.0	8.0			20.0						1.0	
東北自動車道	A2-5		431.220	431.300	80.0	4.25	東北道⑦			340.0	32.0			24.0			20.0								
東北自動車道	A2-5		下り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	449.800	449.900	100.0	4.25	東北道①			425.0	40.0			100.0				1.0			
東北自動車道	A2-6		下り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	450.200	450.300	100.0	4.25	東北道①			425.0	40.0			100.0							
東北自動車道	A2-7		下り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	450.400	450.500	100.0	4.25	東北道①			425.0	40.0			100.0							
東北自動車道	A2-8		下り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	457.100	457.200	100.0	4.25	東北道①			425.0	40.0			100.0					1.0		
東北自動車道	A2-9		下り	走行	北上江釣子IC	花巻南IC	469.600	469.766	166.0	4.25	東北道①			705.5	66.4			166.0				1.0			
東北自動車道	A2-10		下り	走行	北上江釣子IC	花巻南IC	470.600	470.700	100.0	4.25	東北道④			425.0	40.0			100.0				1.0			
東北自動車道	A2-11		下り	走行	北上江釣子IC	花巻南IC	472.200	472.600	400.0	4.25	東北道⑦			1700.0	160.0			270.0		42.1					
東北自動車道	A2-12	下り	走行	花巻南IC	花巻JCT	476.500	476.600	100.0	4.25	東北道④			425.0	40.0			100.0		5.2		1.0				
東北自動車道	A2-13	下り	走行	花巻南IC	花巻JCT	477.400	477.500	100.0	4.25	東北道④			425.0	40.0			100.0								
東北自動車道	A2-14	下り	追越	平泉前沢IC	水沢IC	447.200	447.300	100.0	4.25	東北道⑤			425.0	40.0			100.0					1.0			
東北自動車道	A2-15	北荒巻橋	下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	455.502	455.527	25.0	3.60	東北道⑫	90.0			10.0										
東北自動車道	A2-16	上洪川橋	下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	455.527	455.586	59.0	4.25	東北道⑤			250.8	23.6			59.0				1.0			
東北自動車道	A2-17		下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	455.586	455.612	26.0	3.60	東北道⑫	93.6			10.4										
東北自動車道	A2-18		下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	456.000	456.100	100.0	4.25	東北道⑤			425.0	40.0			100.0		5.2					
東北自動車道	A2-19																								
東北自動車道	A2-20	横堰橋	下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	457.310	457.329	19.0	3.60	東北道⑫	68.4			7.6										
東北自動車道	A2-21	下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	457.329	457.500	171.0	4.25	東北道⑧			726.8	68.4			171.0								
小計												1000	0.0	14008.4	1338.4	0.0	0.0	3103.0	0.0	135.1	0.0	10.0	6.0		
合計												1000	5376.6	14008.4	1338.4	80.0	1055.0	3103.0	955.0	135.1	140.4	10.0	6.0		

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 数量明細表(1)		
	縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

数量明細表（2）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分		測点区分		延長	設計幅員	標準横断面 No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
												13-(10)	13-(10)	13-(10)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	16-(7)	19-(1)	19-(1)
												切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	交通規制工	交通規制工
					IC (自)	IC (至)	自	至				A1	A1 (Y)	C2	路面標示JIS 規格型 A1	路面標示JIS 規格型 A1 (Y)	路面標示JIS 規格型 A2 (Y)	路面標示JIS 規格型 B1	路面標示JIS 規格型 B1 (Y)	路面標示JIS 規格型 D1	路面標示JIS 規格型 D1 (Y)	車線規制 D1	車線規制 E1			
												m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	m2	m2	回	回		
秋田自動車道	B1-1		上り	走行	北上JCT	北上西IC	1.600	1.800	200.0	3.50	秋田道①		700.0													
秋田自動車道	B2-1		下り	走行	北上JCT	北上西IC	6.749	6.900	151.0	3.75	秋田道②		566.3				151.0		151.0		22.7					
釜石自動車道	C1-1		上り	走行	花巻JCT	花巻空港IC	2.500	2.565	65.0	3.75	釜石道⑥		243.8				65.0		65.0		9.8					
釜石自動車道	C1-2		上り	走行	花巻JCT	花巻空港IC	2.565	2.600	35.0	3.75	釜石道⑤		131.3				35.0		35.0		5.3					
釜石自動車道	C2-1		下り	走行	花巻JCT	花巻空港IC	2.700	2.800	100.0	3.75	釜石道⑤		375.0				100.0		100.0		15.0					
釜石自動車道	C2-2		下り	走行	花巻JCT	花巻空港IC	0.400	0.600	200.0	3.60	釜石道①		720.0			80.0										
3.100	3.193						93.0	3.75	釜石道④		348.8				93.0		93.0		14.0							
釜石自動車道	C2-3		下り	走行	花巻空港IC	東和IC	3.193	3.300	107.0	3.75	釜石道⑦		401.3				107.0		7.0		39.4					
釜石自動車道	C2-4						5.296	5.400	104.0	3.75	釜石道③		390.0				104.0		104.0							
釜石自動車道	C2-4		下り	走行	花巻空港IC	東和IC	7.000	7.200	200.0	3.75	釜石道④		750.0				200.0		200.0		30.0					
釜石自動車道	C2-5	鞍掛橋	下り	走行	花巻空港IC	東和IC	7.500	7.529	29.0	3.75	釜石道②		108.8				29.0		29.0							
			7.529	7.602			73.0	3.75	釜石道⑧		273.8				73.0		73.0									
			下り	走行			7.602	7.672	70.0	3.75	釜石道②		262.5				70.0		70.0							
			下り	走行			7.672	7.700	28.0	3.75	釜石道④		105.0					28.0		28.0		4.2				
小計												0.0	5376.6	0.0	0.0	80.0	1055.0	0.0	955.0	0.0	140.4	0.0	0.0			
合計												1000.0	5376.6	14008.4	1338.4	80.0	1055.0	3103.0	955.0	135.1	140.4	10.0	6.0			

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 数量明細表(2)		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

数量明細表(3)

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分		測点区分		延長	設計幅員	標準横断面 No.	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
					IC（自）	IC（至）	自	至				19-（1）	19-（1）	19-（1）	19-（1）	19-（1）	19-（1）	19-（1）	19-（1）	19-（2）	19-（2）	19-（2）	特-（1）	
												交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員	注意喚起溝工	
												連続車線規制 C3 （昼夜）	連続車線規制 C4 （昼夜）	連続車線規制 D2 （昼夜）	連続車線規制 D4 （昼夜）	本線閉鎖規制 A（Y）	通行止め規制 A（Y）	通行止め規制 B（Y）	通行止め規制 C（Y）	交通誘導警備員 A1（Y）	交通誘導警備員 B1（Y）	交通誘導警備員 B2（Y）	A	
												回	回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日	人・日	m	
東北自動車道	A1-1	上宿内川橋	上り	走行	一関IC	平泉前沢IC	425.600	425.700	100.0	4.25	東北道④			1.0									100.0	
東北自動車道	A1-2		上り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	451.700	451.800	100.0	4.25	東北道①			1.0									100.0	
東北自動車道	A1-3		上り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	453.300	453.493	193.0	4.25	東北道④				1.0								193.0	
東北自動車道	A1-4		上り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	453.493	453.545	52.0	3.60	東北道⑨													
東北自動車道	A1-5		上り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	453.545	453.645	100.0	4.25	東北道④													100.0
東北自動車道	A1-6		上り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	456.600	456.700	100.0	4.25	東北道①			1.0										
東北自動車道	A1-7		上り	走行	北上JCT	北上江釣子IC	463.457	463.557	100.0	4.25	東北道③													100.0
東北自動車道	A1-8	古川橋	上り	走行	北上JCT	北上江釣子IC	463.557	463.579	22.0	3.40	東北道⑩	1.0												
東北自動車道	A1-9	上り	走行	北上JCT	北上江釣子IC	463.579	463.679	100.0	4.25	東北道③														100.0
東北自動車道	A1-10	上り	走行	北上江釣子IC	花巻南IC	469.500	469.600	100.0	4.25	東北道④				1.0										100.0
東北自動車道	A1-11	上り	追越	一関IC	一関IC	420.200	420.296	96.0	4.35	東北道②				1.0										
東北自動車道	A1-12			一関IC	平泉前沢IC	420.296	420.300	4.0	4.35	東北道⑥														
東北自動車道	A1-13	古川橋	上り	追越	北上JCT	北上江釣子IC	463.457	463.557	100.0	4.35	東北道③	1.0												
東北自動車道	A1-14	上り	追越	北上JCT	北上江釣子IC	463.557	463.579	22.0	3.60	東北道⑩														
東北自動車道	A1-14		上り	追越	北上JCT	北上江釣子IC	463.579	463.679	100.0	4.35	東北道③													
東北自動車道	A2-1												下り	走行	一関IC	平泉前沢IC	428.035	428.135	100.0	4.25	東北道①			
東北自動車道	A2-2	戸河内川橋	下り	走行	一関IC	平泉前沢IC	428.135	428.248	113.0	3.60	東北道⑪				1.0									
東北自動車道	A2-3		下り	走行	一関IC	平泉前沢IC	428.248	428.308	60.0	4.25	東北道①													60.0
東北自動車道							428.308	428.348	40.0	4.25	東北道④													
東北自動車道	A2-4		下り	走行	一関IC	平泉前沢IC	431.200	431.220	20.0	4.25	東北道④			1.0										
東北自動車道	A2-5	431.220					431.300	80.0	4.25	東北道⑦														
東北自動車道	A2-5		下り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	449.800	449.900	100.0	4.25	東北道①			1.0										100.0
東北自動車道	A2-6		下り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	450.200	450.300	100.0	4.25	東北道①			1.0										100.0
東北自動車道	A2-7		下り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	450.400	450.500	100.0	4.25	東北道①			1.0										100.0
東北自動車道	A2-8		下り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	457.100	457.200	100.0	4.25	東北道①			1.0										100.0
東北自動車道	A2-9		下り	走行	北上江釣子IC	花巻南IC	469.600	469.766	166.0	4.25	東北道①			2.0										166.0
東北自動車道	A2-10		下り	走行	北上江釣子IC	花巻南IC	470.600	470.700	100.0	4.25	東北道④			1.0										100.0
東北自動車道	A2-11		下り	走行	北上江釣子IC	花巻南IC	472.200	472.600	400.0	4.25	東北道⑦			4.0										
東北自動車道	A2-12		下り	走行	花巻南IC	花巻JCT	476.500	476.600	100.0	4.25	東北道④			1.0										100.0
東北自動車道	A2-13		下り	走行	花巻南IC	花巻JCT	477.400	477.500	100.0	4.25	東北道④			1.0										100.0
東北自動車道	A2-14		下り	追越	平泉前沢IC	水沢IC	447.200	447.300	100.0	4.25	東北道⑤			1.0										
東北自動車道	A2-15		北荒巻橋	下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	455.502	455.527	25.0	3.60	東北道⑫			1.0									
東北自動車道	A2-16			下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	455.527	455.586	59.0	4.25	東北道⑤												
東北自動車道	A2-17	上渋川橋	下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	455.586	455.612	26.0	3.60	東北道⑫													
東北自動車道	A2-18		下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	456.000	456.100	100.0	4.25	東北道⑤			1.0										
東北自動車道	A2-19		下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	457.210	457.310	100.0	4.25	東北道⑤													
東北自動車道	A2-20	横堰橋	下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	457.310	457.329	19.0	3.60	東北道⑫		1.0											
東北自動車道	A2-21		下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	457.329	457.500	171.0	4.25	東北道⑧													
小計												2.0	1.0	22.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2059.0	
合計												2.0	1.0	22.0	2.0	5.0	2.0	7.0	4.0	7.0	9.0	16.0	2059.0	

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 数量明細表(3)		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

数量明細表（４）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分		測点区分		延長	設計幅員	標準横断面 No.	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
					IC（自）	IC（至）	自	至				19-（1）	19-（1）	19-（1）	19-（1）	19-（1）	19-（1）	19-（1）	19-（1）	19-（2）	19-（2）	19-（2）	特-（1）
												交通管制工	交通管制工	交通管制工	交通管制工	交通管制工	交通管制工	交通管制工	交通管制工	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員	注意喚起溝工
												連続車線規制 C3 （昼夜）	連続車線規制 C4 （昼夜）	連続車線規制 D2 （昼夜）	連続車線規制 D4 （昼夜）	本線閉鎖規制 A（Y）	通行止め規制 A（Y）	通行止め規制 B（Y）	通行止め規制 C（Y）	交通誘導警備員 A1（Y）	交通誘導警備員 B1（Y）	交通誘導警備員 B2（Y）	A
												回	回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日	人・日	m
秋田自動車道	B1-1		上り	走行	北上JCT	北上西IC	1.600	1.800	200.0	3.50	秋田道①					1.0	1.0				1.0	2.0	
秋田自動車道	B2-1		下り	走行	北上JCT	北上西IC	6.749	6.900	151.0	3.75	秋田道②					1.0	1.0				1.0	2.0	
釜石自動車道	C1-1		上り	走行	花巻JCT	花巻空港IC	2.500	2.565	65.0	3.75	釜石道⑥					1.0		1.0		1.0	1.0	2.0	
釜石自動車道	C1-2		上り	走行	花巻JCT	花巻空港IC	2.565	2.600	35.0	3.75	釜石道⑤												
釜石自動車道	C2-1		下り	走行	花巻JCT	花巻空港IC	2.700	2.800	100.0	3.75	釜石道⑤												
釜石自動車道	C2-1		下り	走行	花巻JCT	花巻空港IC	0.400	0.600	200.0	3.60	釜石道①					1.0		1.0		1.0	1.0		
釜石自動車道	C2-2		下り	走行	花巻JCT	花巻空港IC	3.100	3.193	93.0	3.75	釜石道④					1.0		1.0		1.0	1.0	2.0	
釜石自動車道	C2-2						3.193	3.300	107.0	3.75	釜石道⑦												
釜石自動車道	C2-3		下り	走行	花巻空港IC	東和IC	5.296	5.400	104.0	3.75	釜石道③							1.0	1.0	1.0	1.0	2.0	
釜石自動車道	C2-4		下り	走行	花巻空港IC	東和IC	7.000	7.200	200.0	3.75	釜石道④							1.0	1.0	1.0	1.0	2.0	
釜石自動車道	C2-5	鞍掛橋	下り	走行	花巻空港IC	東和IC	7.500	7.529	29.0	3.75	釜石道②							2.0	2.0	2.0	2.0	4.0	
			下り	走行			7.529	7.602	73.0	3.75	釜石道⑧												
			下り	走行			7.602	7.672	70.0	3.75	釜石道②												
			下り	走行			7.672	7.700	28.0	3.75	釜石道④												
小計												0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	2.0	7.0	4.0	7.0	9.0	16.0	0.0
合計												2.0	1.0	22.0	2.0	5.0	2.0	7.0	4.0	7.0	9.0	16.0	2059.0

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 数量明細表(4)		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

数量明細表（5）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分		測点区分		延長	設計幅員	標準横断面 No.	25	26	27	28
												特-(1)	特-(2)	特-(3)	特-(8)
												注意喚起溝工	車線区分柵 撤去設置工	事前コア採取工	路上作業安全講習
					IC (自)	IC (至)	自	至				A (Y)	A (Y)	A	
												m	箇所	本	回
東北自動車道	A1-1	上宿内川橋	上り	走行	一関IC	平泉前沢IC	425.600	425.700	100.0	4.25	東北道④			1.0	
東北自動車道	A1-2		上り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	451.700	451.800	100.0	4.25	東北道①			1.0	
東北自動車道	A1-3		上り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	453.300	453.493	193.0	4.25	東北道④			2.0	
東北自動車道	A1-4	上宿内川橋	上り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	453.493	453.545	52.0	3.60	東北道⑨				
東北自動車道	A1-5		上り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	453.545	453.645	100.0	4.25	東北道④			1.0	
東北自動車道	A1-6		上り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	456.600	456.700	100.0	4.25	東北道①			1.0	
東北自動車道	A1-7	古川橋	上り	走行	北上JCT	北上江釣子IC	463.457	463.557	100.0	4.25	東北道③			1.0	
東北自動車道	A1-8		上り	走行	北上JCT	北上江釣子IC	463.557	463.579	22.0	3.40	東北道⑩				
東北自動車道	A1-9		上り	走行	北上JCT	北上江釣子IC	463.579	463.679	100.0	4.25	東北道③			1.0	
東北自動車道	A1-10	古川橋	上り	走行	北上江釣子IC	花巻南IC	469.500	469.600	100.0	4.25	東北道④			1.0	
東北自動車道	A1-11		上り	追越	一関IC	一関IC	420.200	420.296	96.0	4.35	東北道②			1.0	
					一関IC	平泉前沢IC	420.296	420.300	4.0	4.35	東北道⑥				
東北自動車道	A1-12	古川橋	上り	追越	北上JCT	北上江釣子IC	463.457	463.557	100.0	4.35	東北道③			1.0	
東北自動車道	A1-13		上り	追越	北上JCT	北上江釣子IC	463.557	463.579	22.0	3.60	東北道⑩				
東北自動車道	A1-14		上り	追越	北上JCT	北上江釣子IC	463.579	463.679	100.0	4.35	東北道③			1.0	
東北自動車道	A2-1	戸河内川橋	下り	走行	一関IC	平泉前沢IC	428.035	428.135	100.0	4.25	東北道①			1.0	
東北自動車道	A2-2		下り	走行	一関IC	平泉前沢IC	428.135	428.248	113.0	3.60	東北道⑪				
東北自動車道	A2-3		下り	走行	一関IC	平泉前沢IC	428.248	428.308	60.0	4.25	東北道①			1.0	
							428.308	428.348	40.0	4.25	東北道④				
東北自動車道	A2-4		下り	走行	一関IC	平泉前沢IC	431.200	431.220	20.0	4.25	東北道④			1.0	
							431.220	431.300	80.0	4.25	東北道⑦				
東北自動車道	A2-5		下り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	449.800	449.900	100.0	4.25	東北道①			1.0	
東北自動車道	A2-6		下り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	450.200	450.300	100.0	4.25	東北道①			1.0	
東北自動車道	A2-7		下り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	450.400	450.500	100.0	4.25	東北道①			1.0	
東北自動車道	A2-8		下り	走行	水沢IC	北上金ヶ崎IC	457.100	457.200	100.0	4.25	東北道①			1.0	
東北自動車道	A2-9		下り	走行	北上江釣子IC	花巻南IC	469.600	469.766	166.0	4.25	東北道①			2.0	
東北自動車道	A2-10		下り	走行	北上江釣子IC	花巻南IC	470.600	470.700	100.0	4.25	東北道④			1.0	
東北自動車道	A2-11		下り	走行	北上江釣子IC	花巻南IC	472.200	472.600	400.0	4.25	東北道⑦			4.0	
東北自動車道	A2-12		下り	走行	花巻南IC	花巻JCT	476.500	476.600	100.0	4.25	東北道④			1.0	
東北自動車道	A2-13	下り	走行	花巻南IC	花巻JCT	477.400	477.500	100.0	4.25	東北道④			1.0		
東北自動車道	A2-14	下り	追越	平泉前沢IC	水沢IC	447.200	447.300	100.0	4.25	東北道⑤			1.0		
東北自動車道	A2-15	北荒巻橋	下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	455.502	455.527	25.0	3.60	東北道⑫				
東北自動車道	A2-16		下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	455.527	455.586	59.0	4.25	東北道⑤			1.0	
東北自動車道	A2-17	上洪川橋	下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	455.586	455.612	26.0	3.60	東北道⑫				
東北自動車道	A2-18		下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	456.000	456.100	100.0	4.25	東北道⑤			1.0	
東北自動車道	A2-19		下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	457.210	457.310	100.0	4.25	東北道⑤			1.0	
東北自動車道	A2-20	横堰橋	下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	457.310	457.329	19.0	3.60	東北道⑫				
東北自動車道	A2-21		下り	追越	水沢IC	北上金ヶ崎IC	457.329	457.500	171.0	4.25	東北道⑧			2.0	
小計												0.0	0.0	34.0	1.0
合計												1727.0	16.0	34.0	1.0

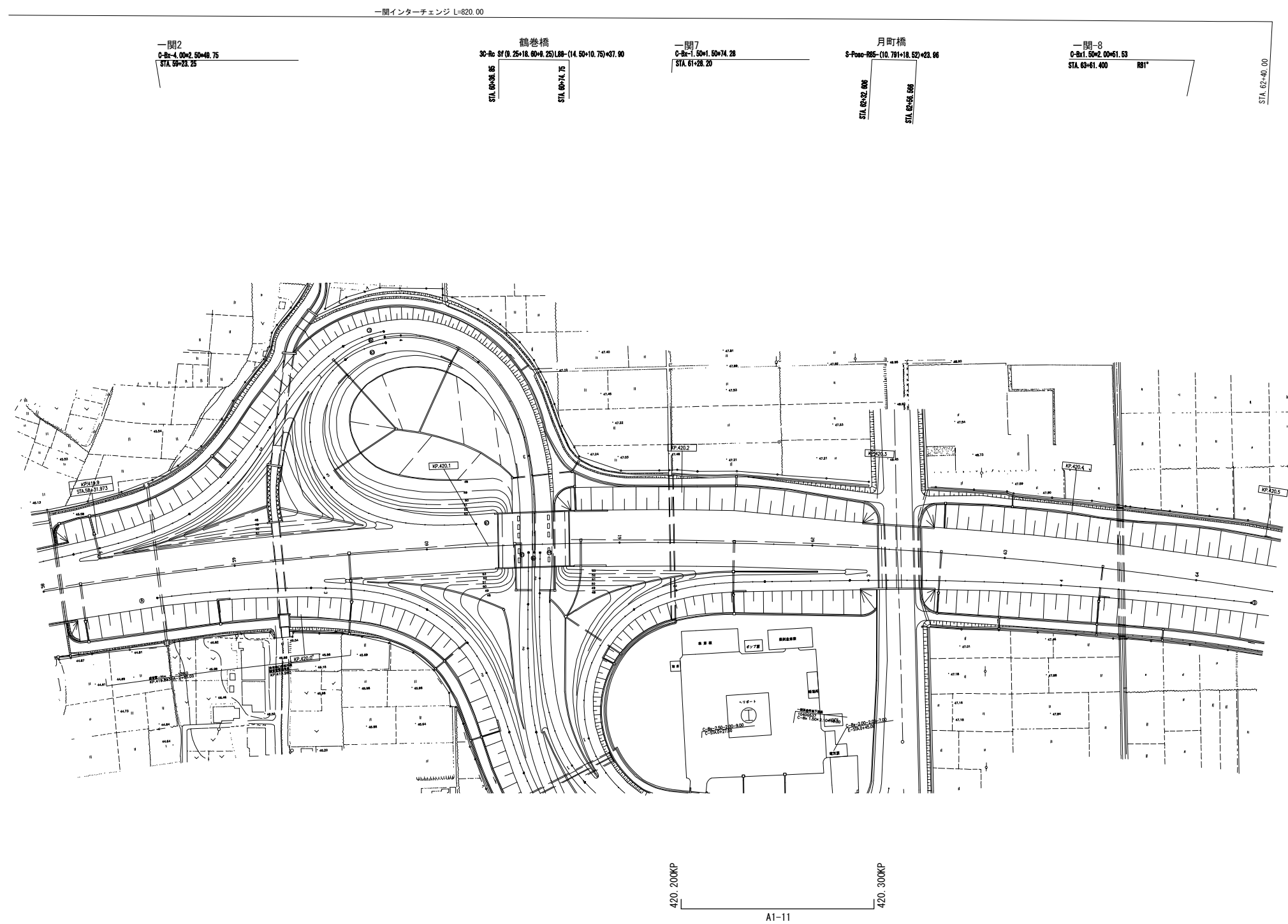
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	数量明細表(5)		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

数量明細表（6）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分		測点区分		延長	設計幅員	標準横断面 No.	25	26	27	28
												特-(1)	特-(2)	特-(3)	特-(8)
												注意喚起溝工	車線区分柵 撤去設置工	事前コア採取工	路上作業安全講習
					IC (自)	IC (至)	自	至				A (Y)	A (Y)	A	
												m	箇所	本	回
秋田自動車道	B1-1		上り	走行	北上JCT	北上西IC	1.600	1.800	200.0	3.50	秋田道①		2.0		
秋田自動車道	B2-1		下り	走行	北上JCT	北上西IC	6.749	6.900	151.0	3.75	秋田道②	302.0	2.0		
釜石自動車道	C1-1		上り	走行	花巻JCT	花巻空港IC	2.500	2.565	65.0	3.75	釜石道⑥	130.0	2.0		
釜石自動車道	C1-2						2.565	2.600	35.0	3.75	釜石道⑤	70.0			
釜石自動車道	C2-1		上り	走行	花巻JCT	花巻空港IC	2.700	2.800	100.0	3.75	釜石道⑤	200.0			
釜石自動車道	C2-2		下り	走行	花巻JCT	花巻空港IC	0.400	0.600	200.0	3.60	釜石道①				
釜石自動車道	C2-3						3.100	3.193	93.0	3.75	釜石道④	186.0	2.0		
釜石自動車道	C2-4		3.193	3.300	107.0	3.75	釜石道⑦	107.0							
釜石自動車道	C2-5		下り	走行	花巻空港IC	東和IC	5.296	5.400	104.0	3.75	釜石道③	104.0	2.0		
釜石自動車道	C2-6		下り	走行	花巻空港IC	東和IC	7.000	7.200	200.0	3.75	釜石道④	400.0	2.0		
釜石自動車道	C2-7	鞍掛橋	下り	走行	花巻空港IC	東和IC	7.500	7.529	29.0	3.75	釜石道②	29.0	4.0		
							7.529	7.602	73.0	3.75	釜石道⑧	73.0			
							7.602	7.672	70.0	3.75	釜石道②	70.0			
							7.672	7.700	28.0	3.75	釜石道④	56.0			
小計												1727.0	16.0	0.0	1.0
合計												1727.0	16.0	34.0	1.0

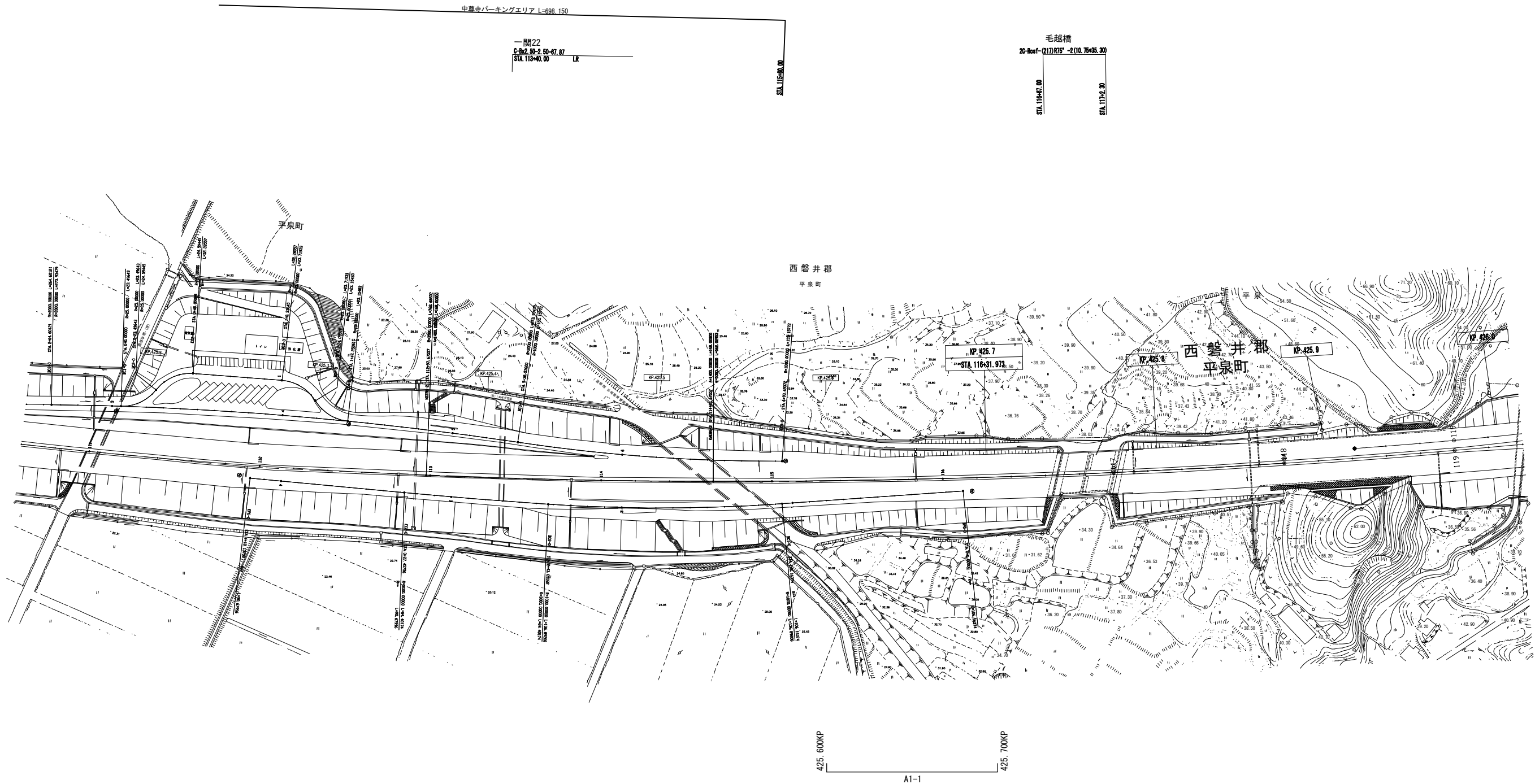
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	数量明細表(6)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図(1)
東北自動車道(一関IC～平泉前沢IC)



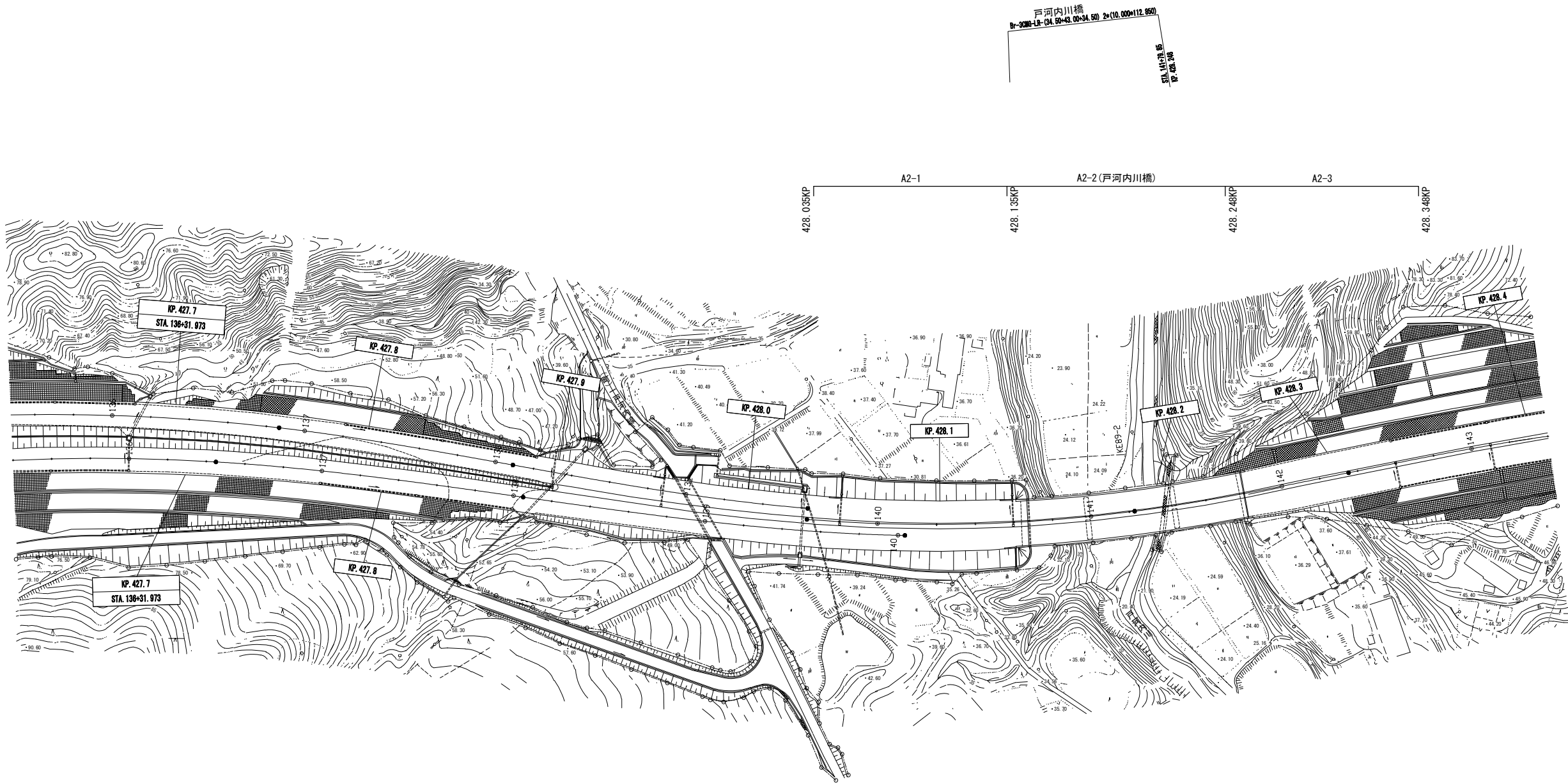
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	平面図(1)		
縮尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図(2)
東北自動車道(一関IC~平泉前沢IC)



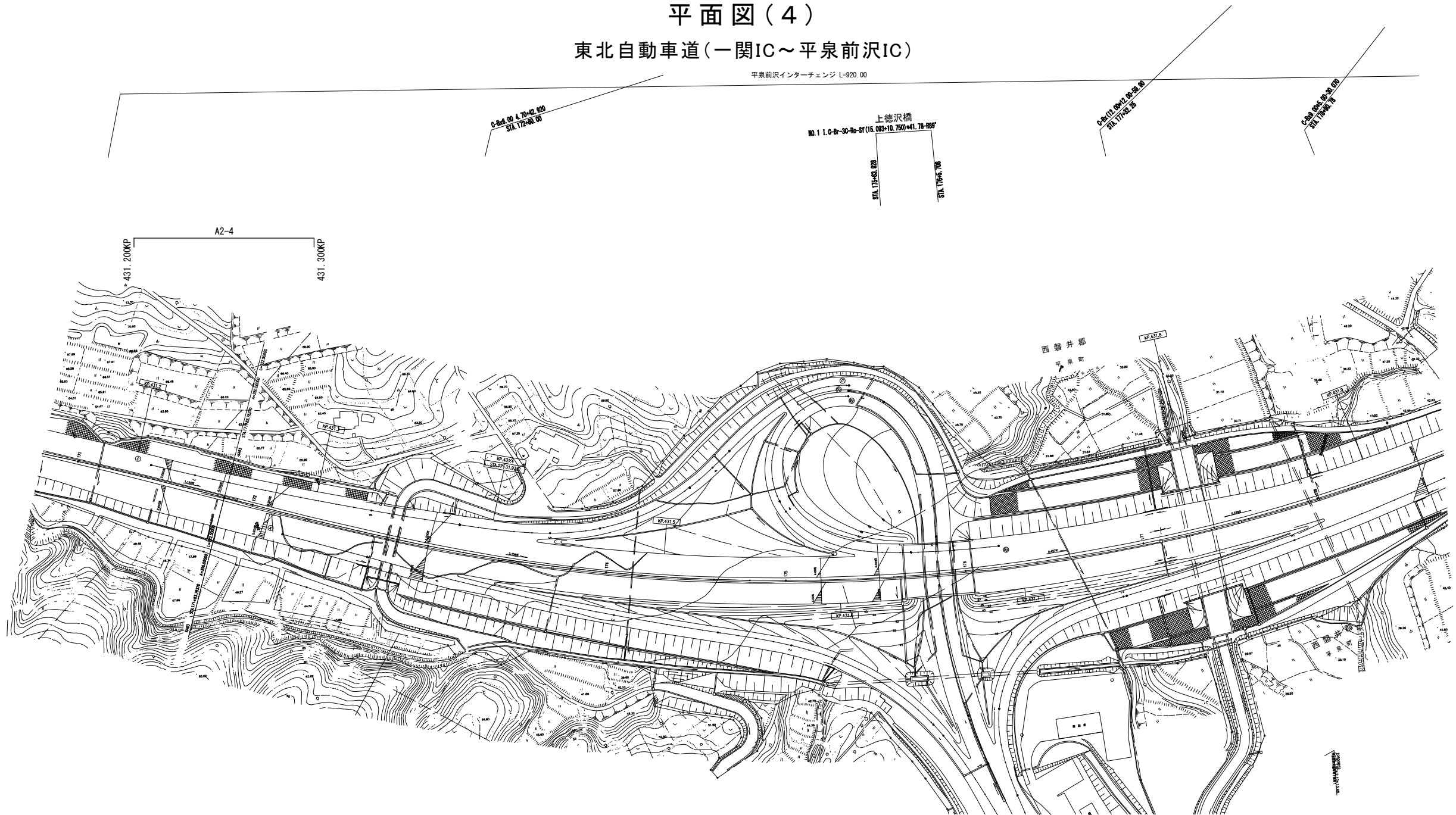
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	平面図(2)		
縮 尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図(3)
東北自動車道(一関IC~平泉前沢IC)



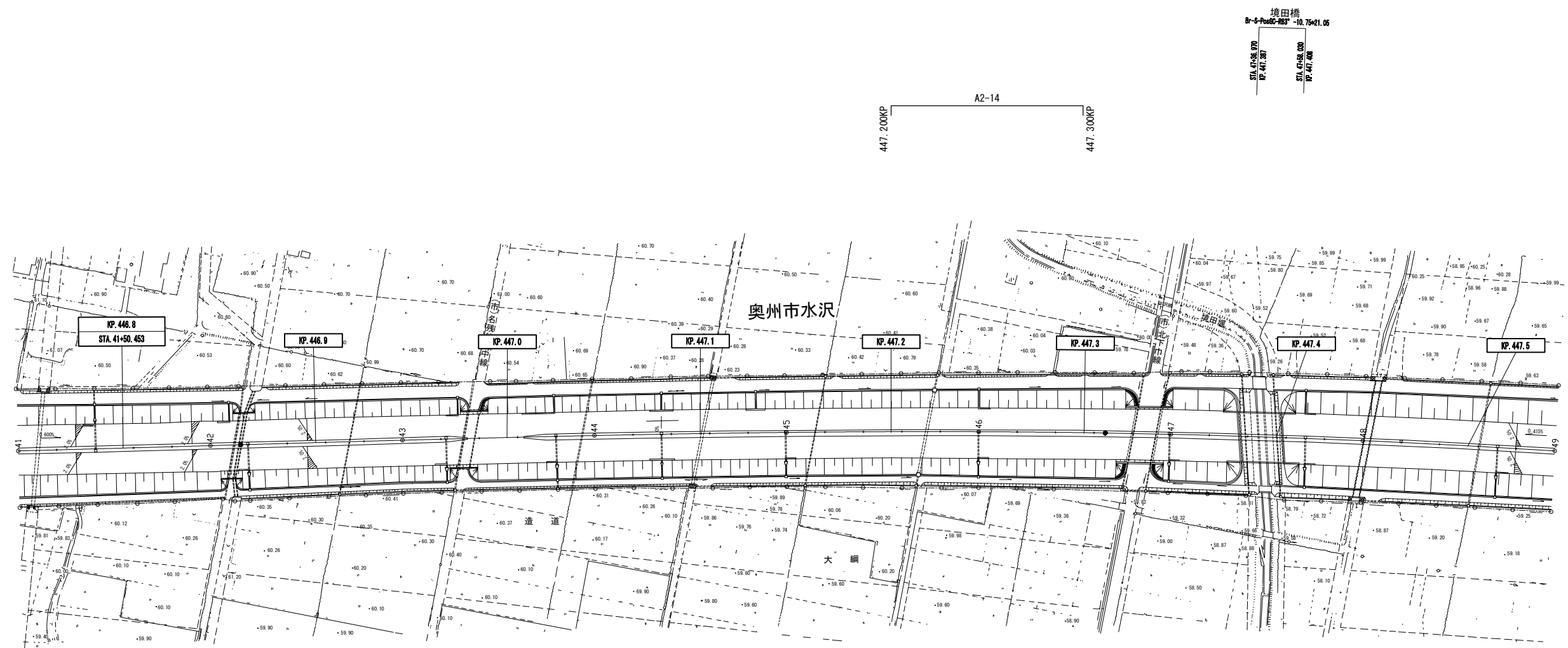
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	平面図(3)		
縮 尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図(4)
東北自動車道(一関IC~平泉前沢IC)



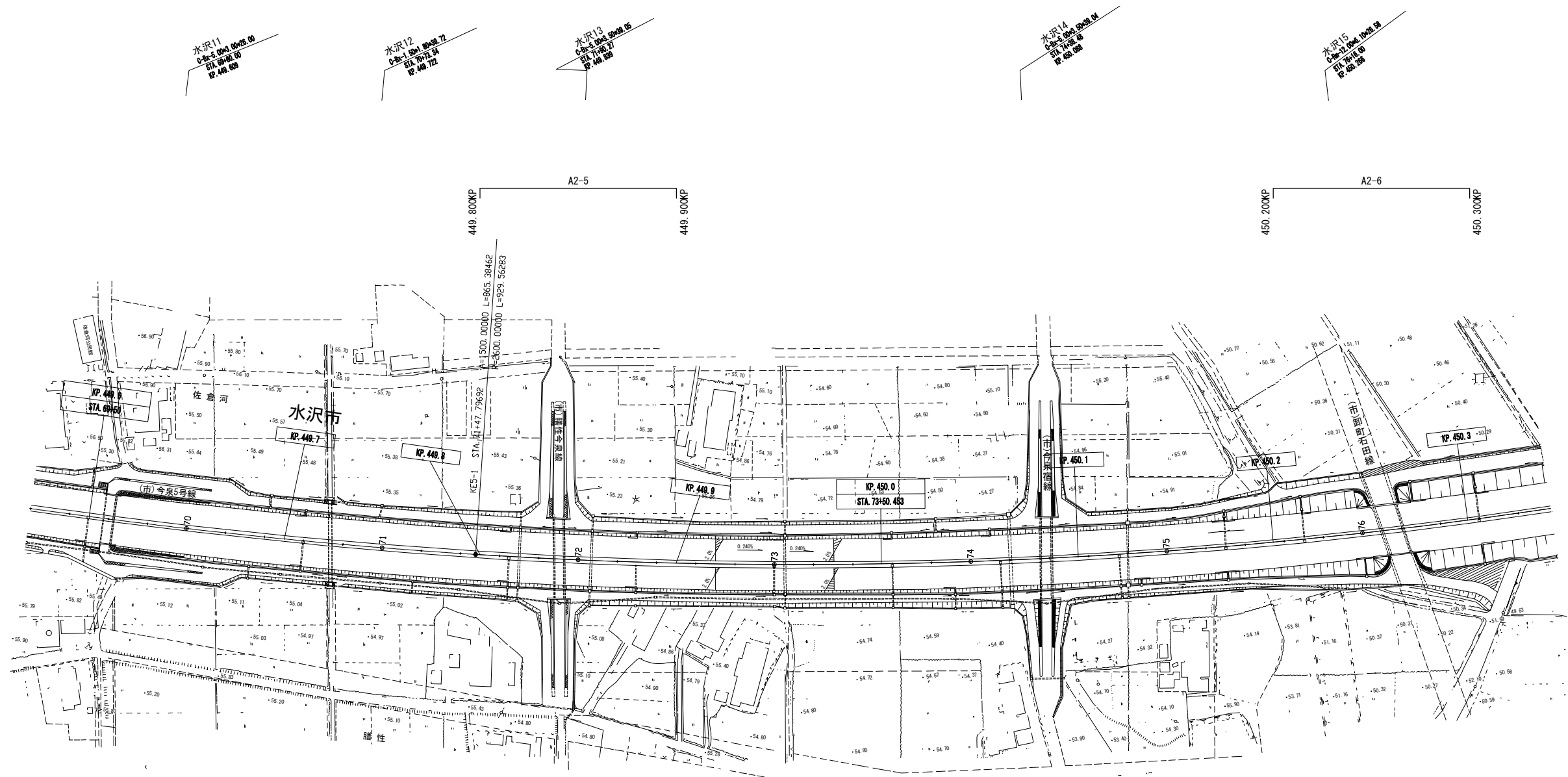
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	平面図(4)		
縮 尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図(5)
東北自動車道(平泉前沢IC～水沢IC)



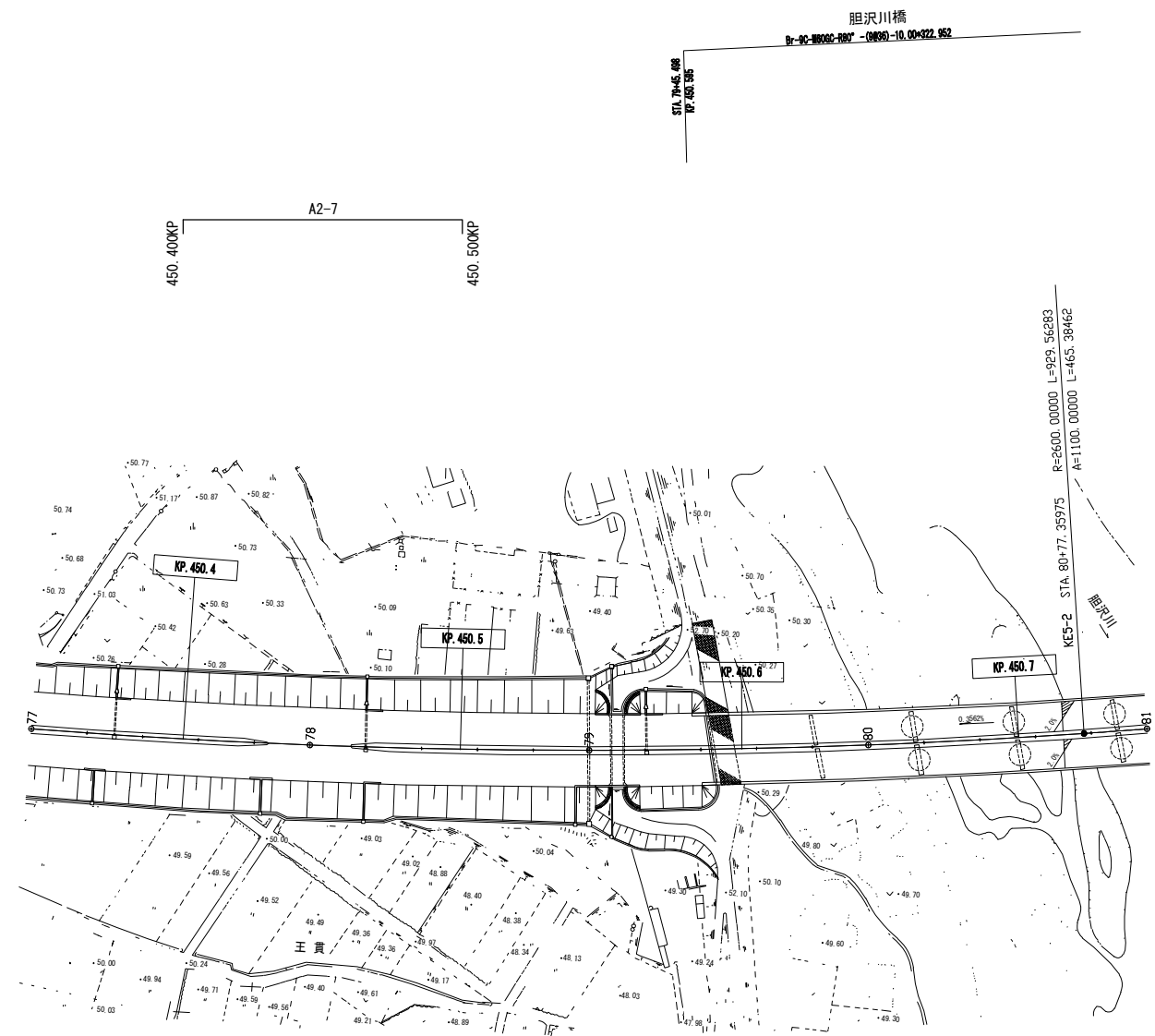
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	平面図(5)		
縮 尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図(6)
東北自動車道(水沢IC～北上金ヶ崎IC)



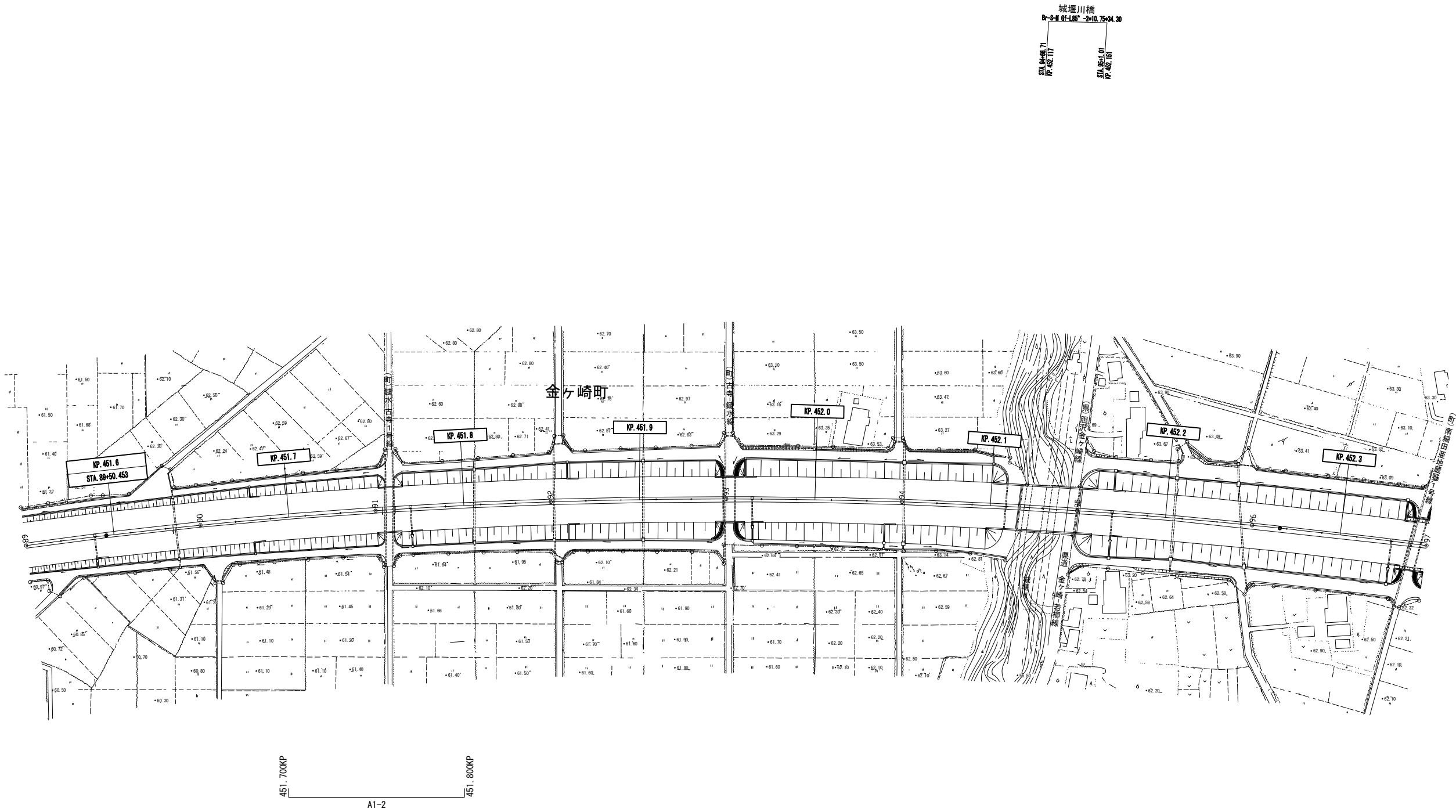
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	平面図(6)		
縮 尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図(7)
東北自動車道(水沢IC～北上金ヶ崎IC)



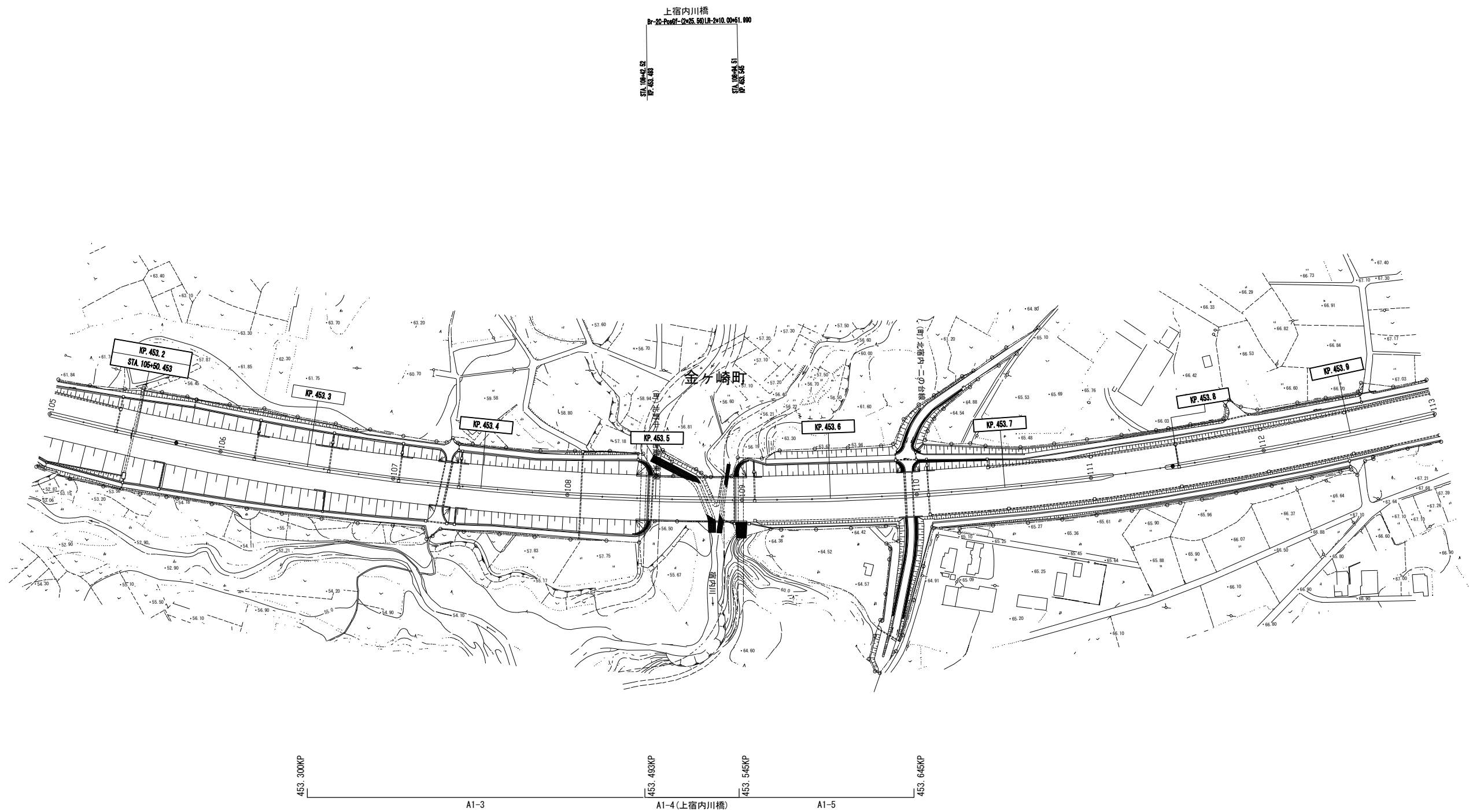
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	平面図(7)		
縮 尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図(8)
東北自動車道(水沢IC～北上金ヶ崎IC)



東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	平面図(8)		
縮 尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

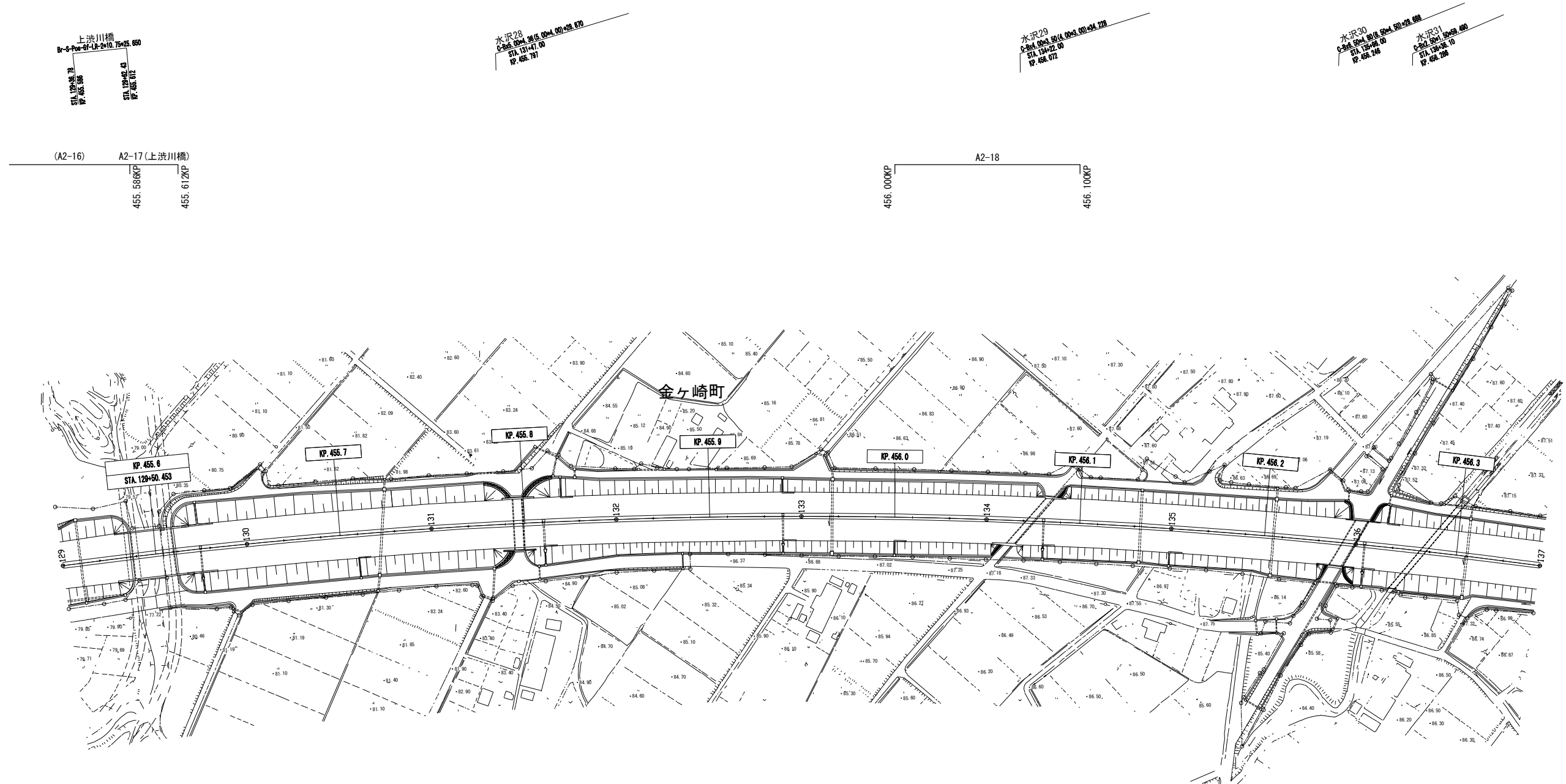
平面図(9)
東北自動車道(水沢IC～北上金ヶ崎IC)



東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	平面図(9)		
縮 尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

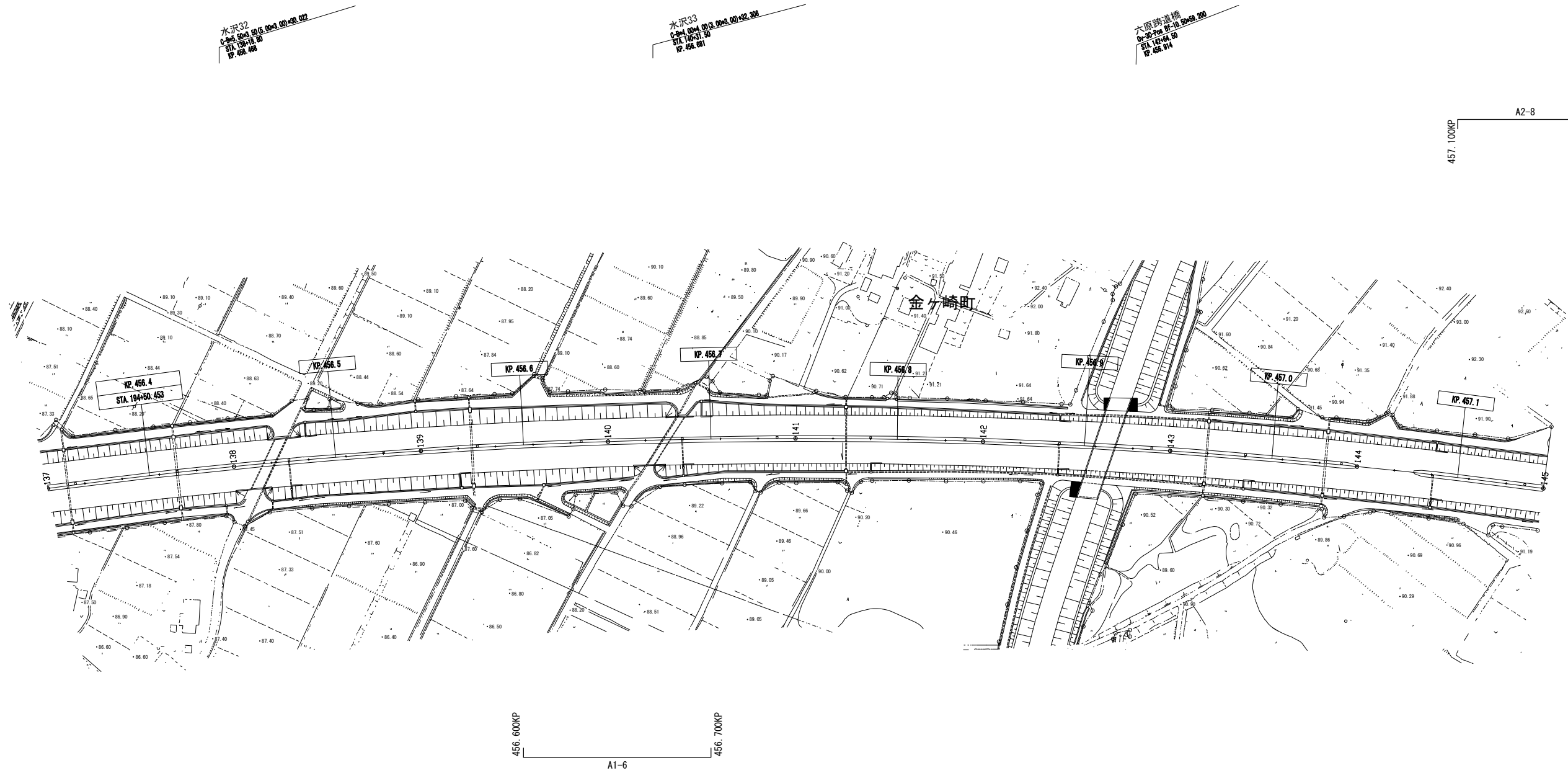


平面図(11)
東北自動車道(水沢IC～北上金ヶ崎IC)



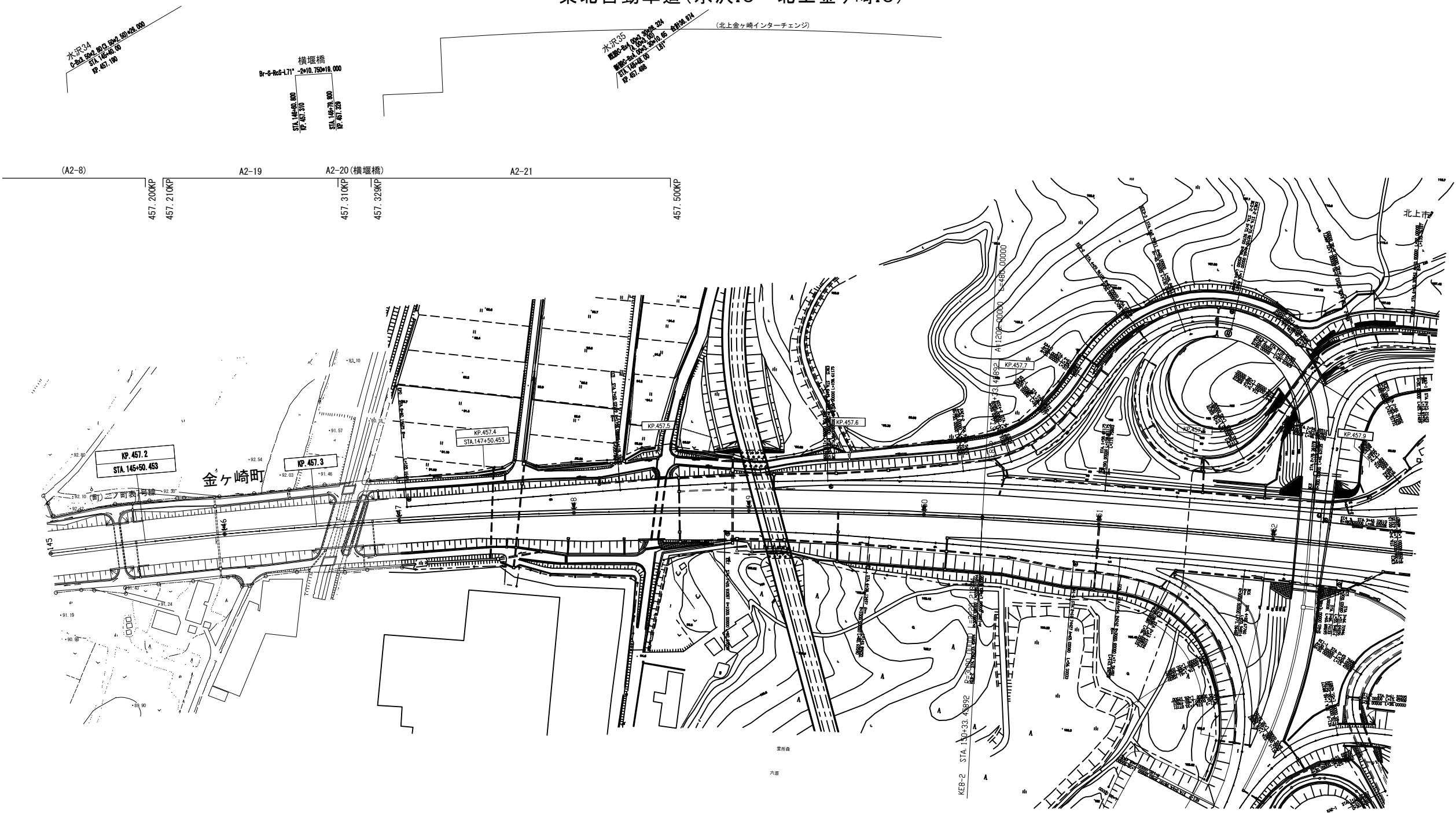
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	平面図(11)		
縮尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図(12)
東北自動車道(水沢IC～北上金ヶ崎IC)



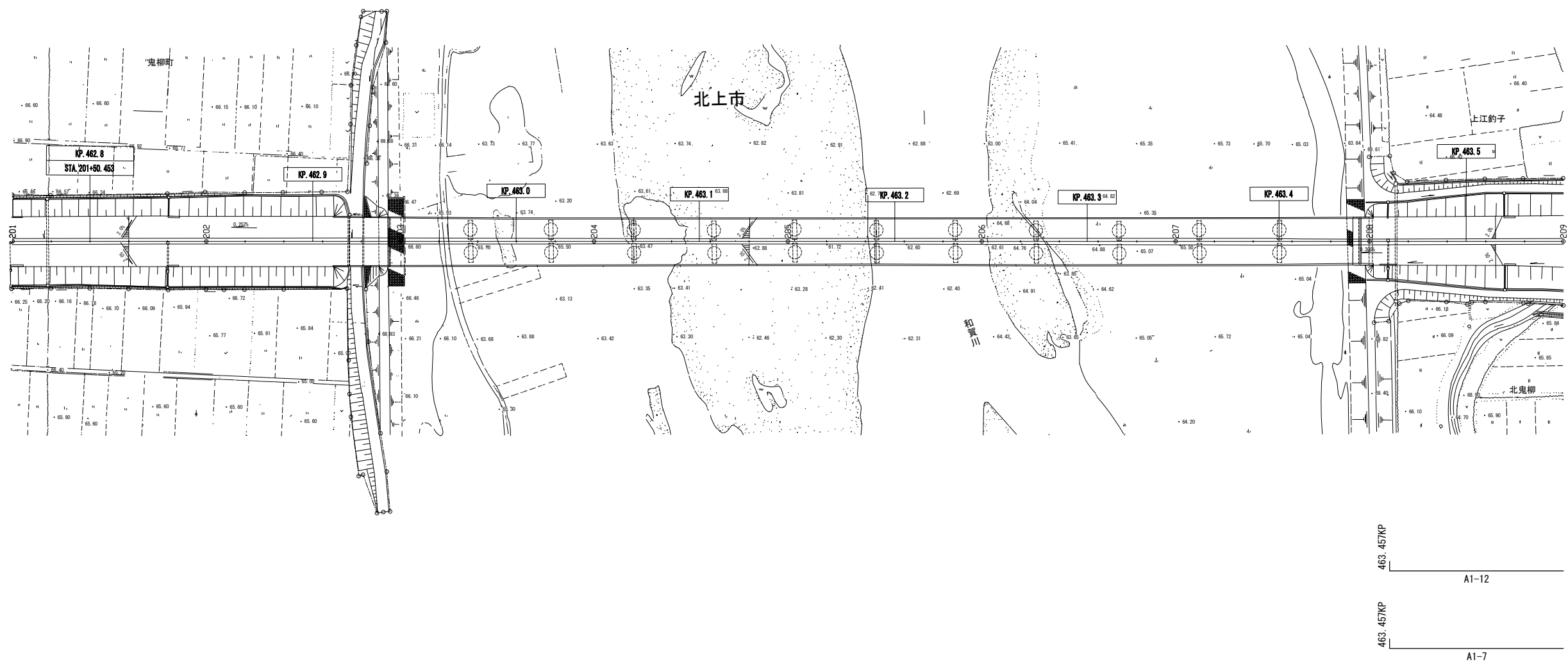
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	平面図(12)		
縮 尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図(13)
東北自動車道(水沢IC～北上金ヶ崎IC)



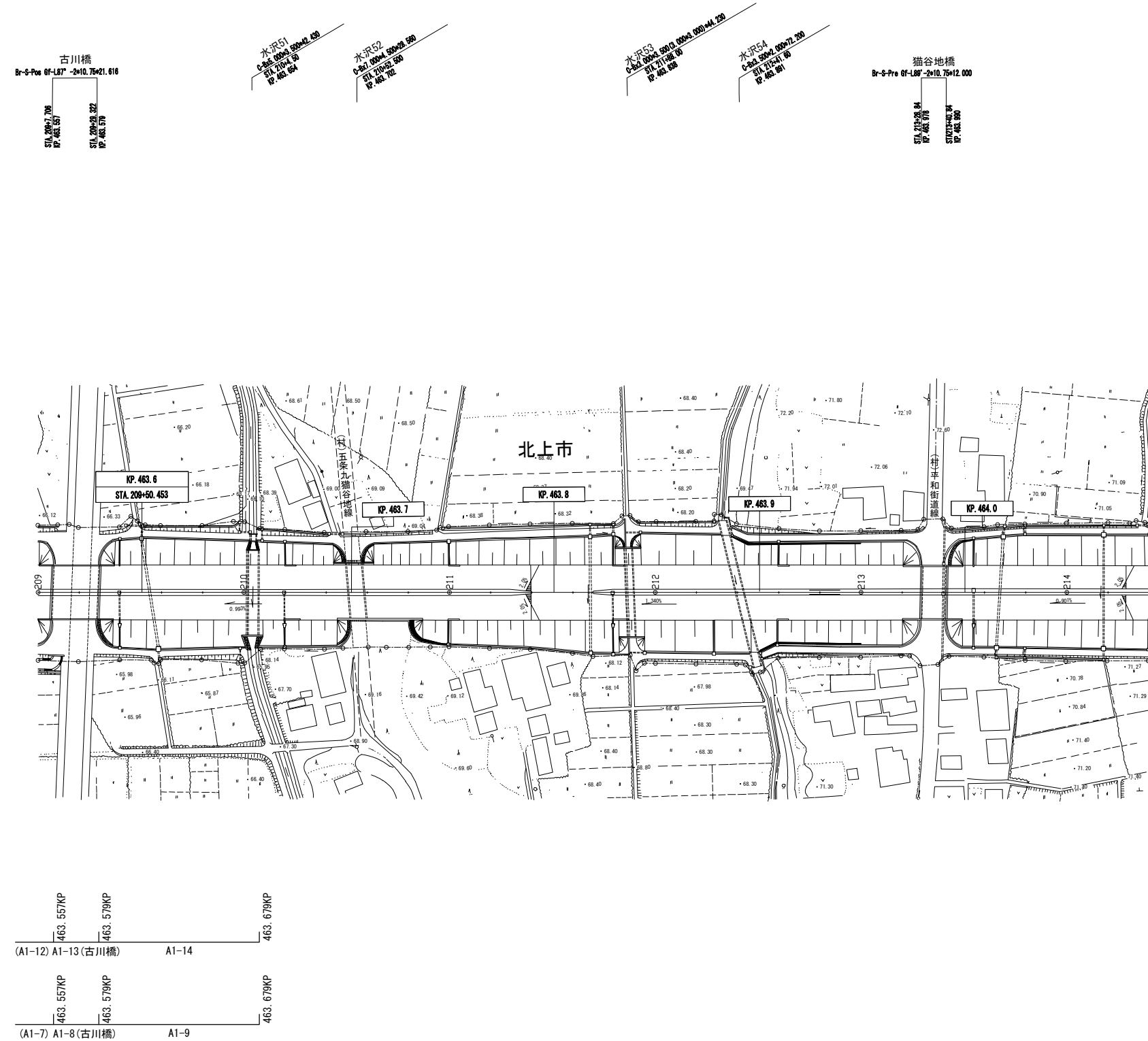
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 平面図(13)		
縮 尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図(14)
東北自動車道(北上JCT～北上江釣子IC)



東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	平面図(14)		
縮 尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

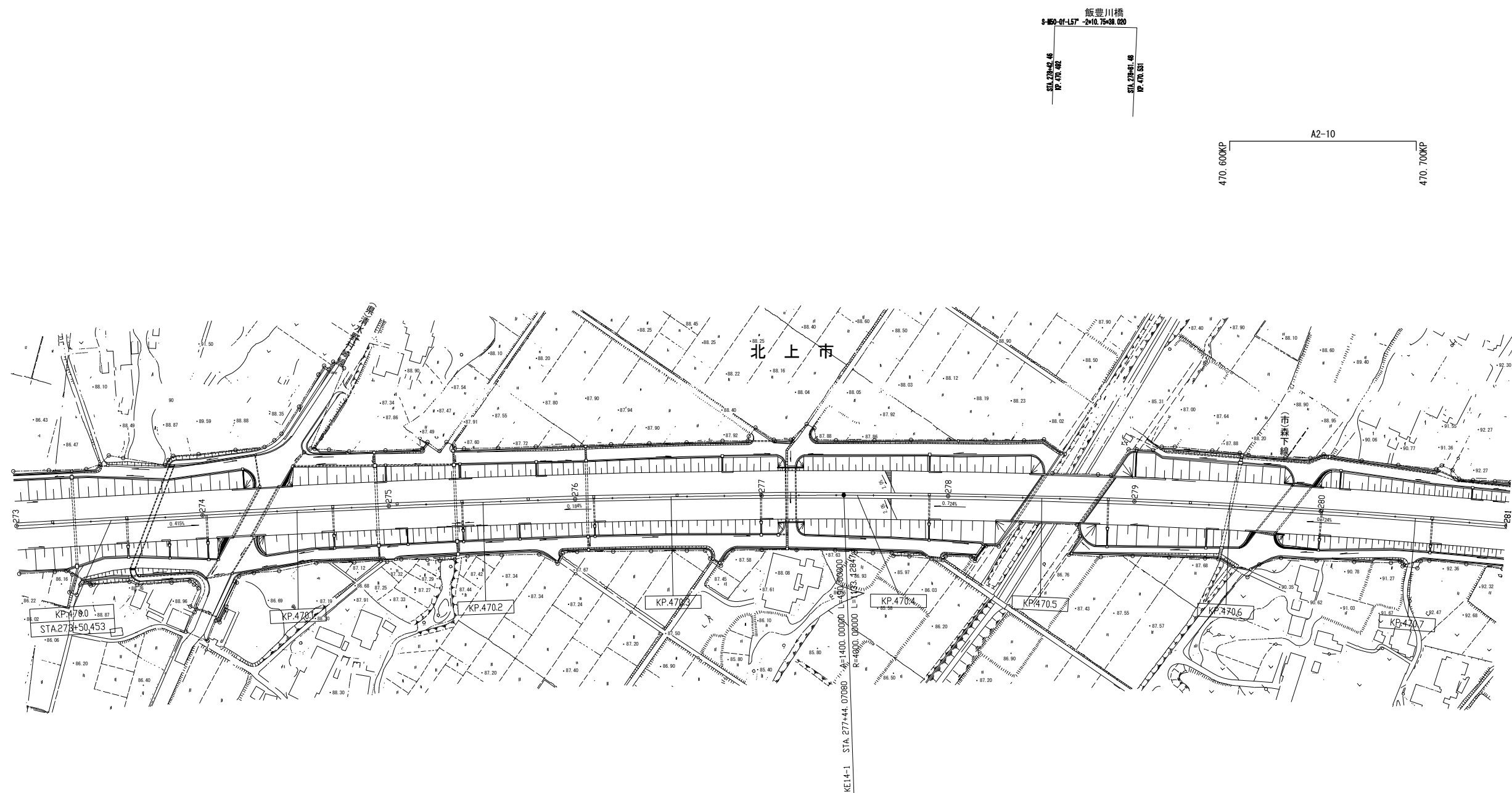
平面図(15)
東北自動車道(北上JCT～北上江釣子IC)



東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	平面図(15)		
縮尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

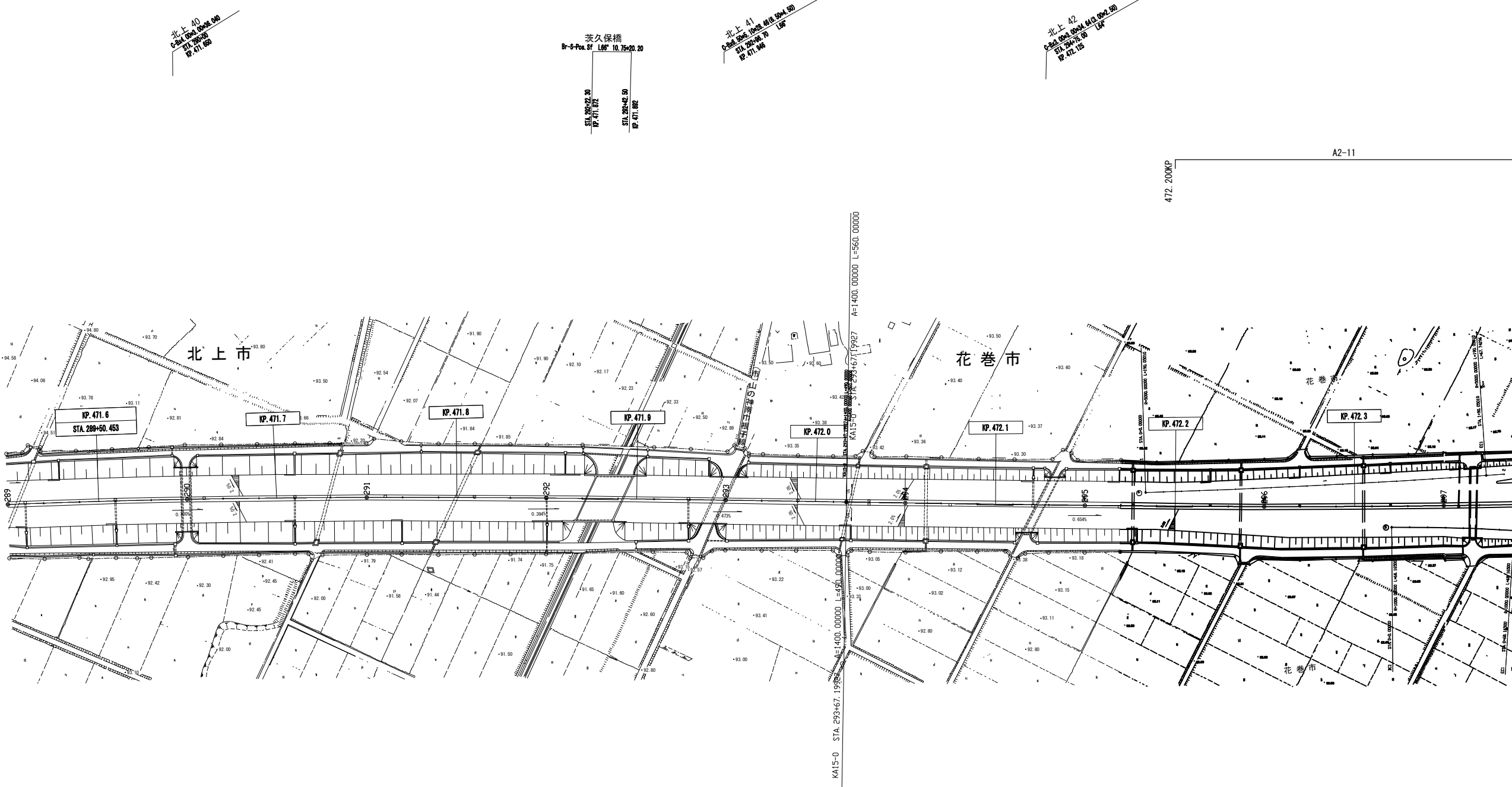


平面図(17)
東北自動車道(北上江釣子IC～花巻南IC)



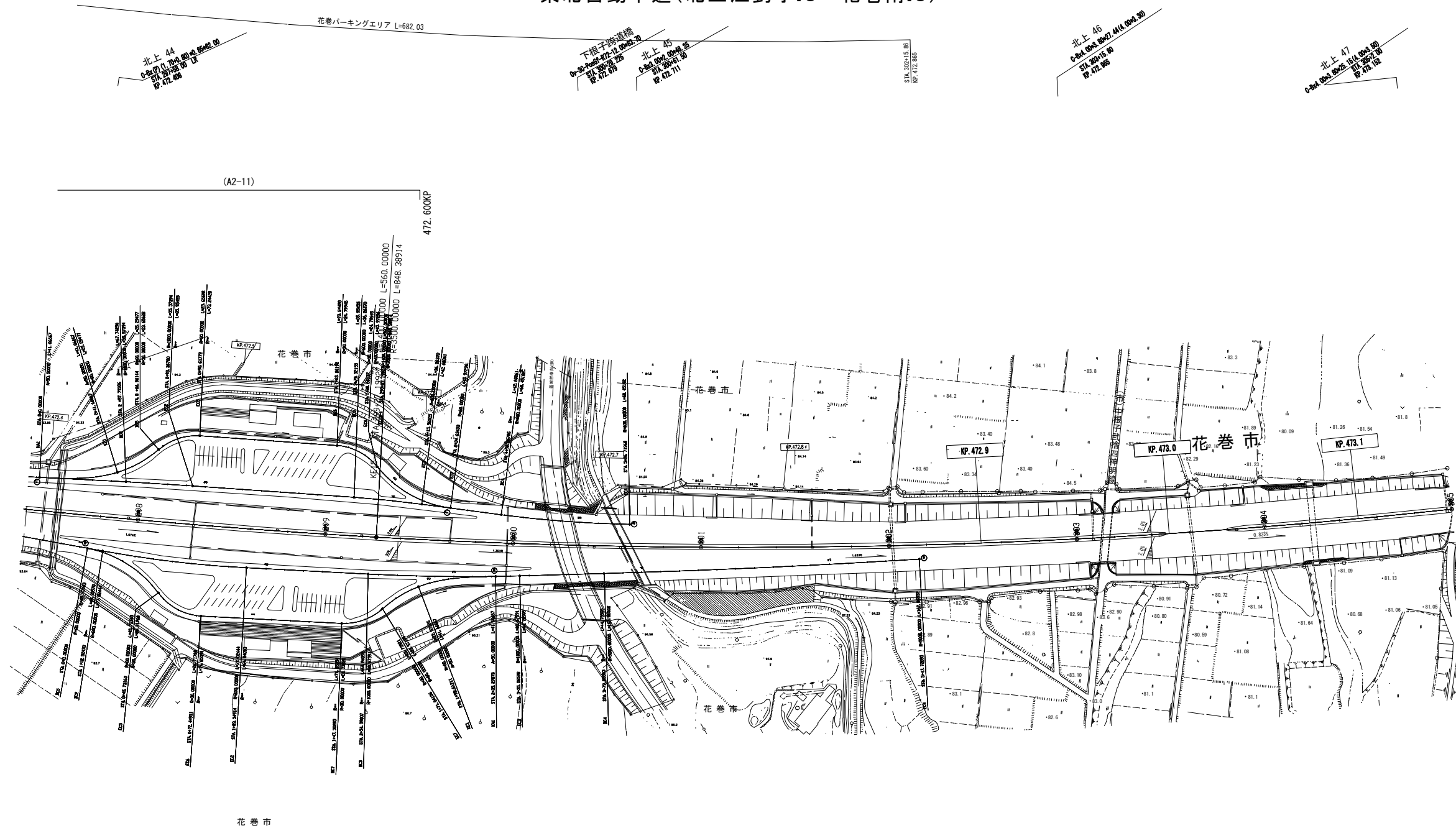
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 平面図(17)		
縮尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面图 (18)



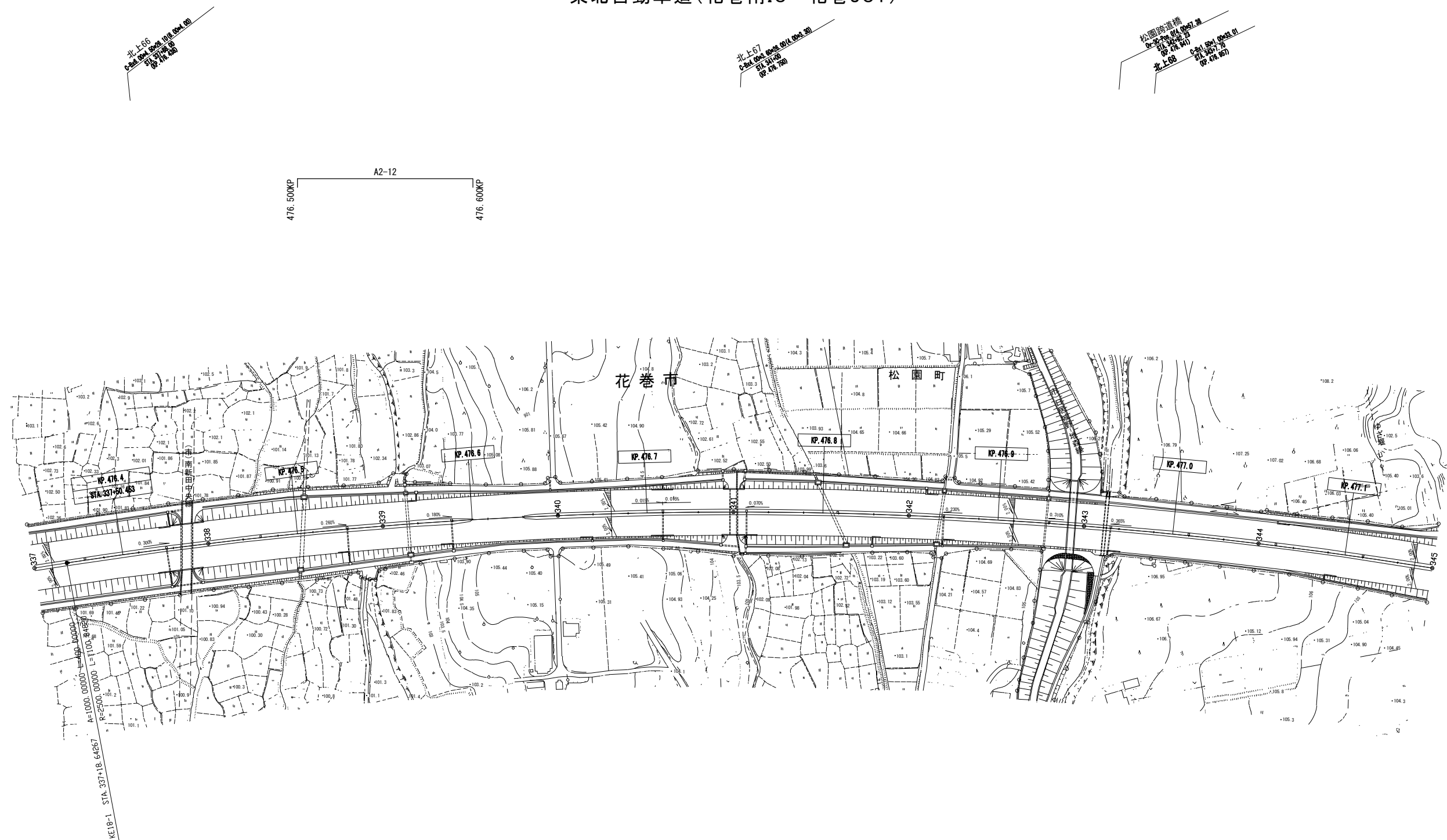
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修 平面図(18)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図(19)
東北自動車道(北上江釣子IC～花巻南IC)



東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 平面図(19)		
縮尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

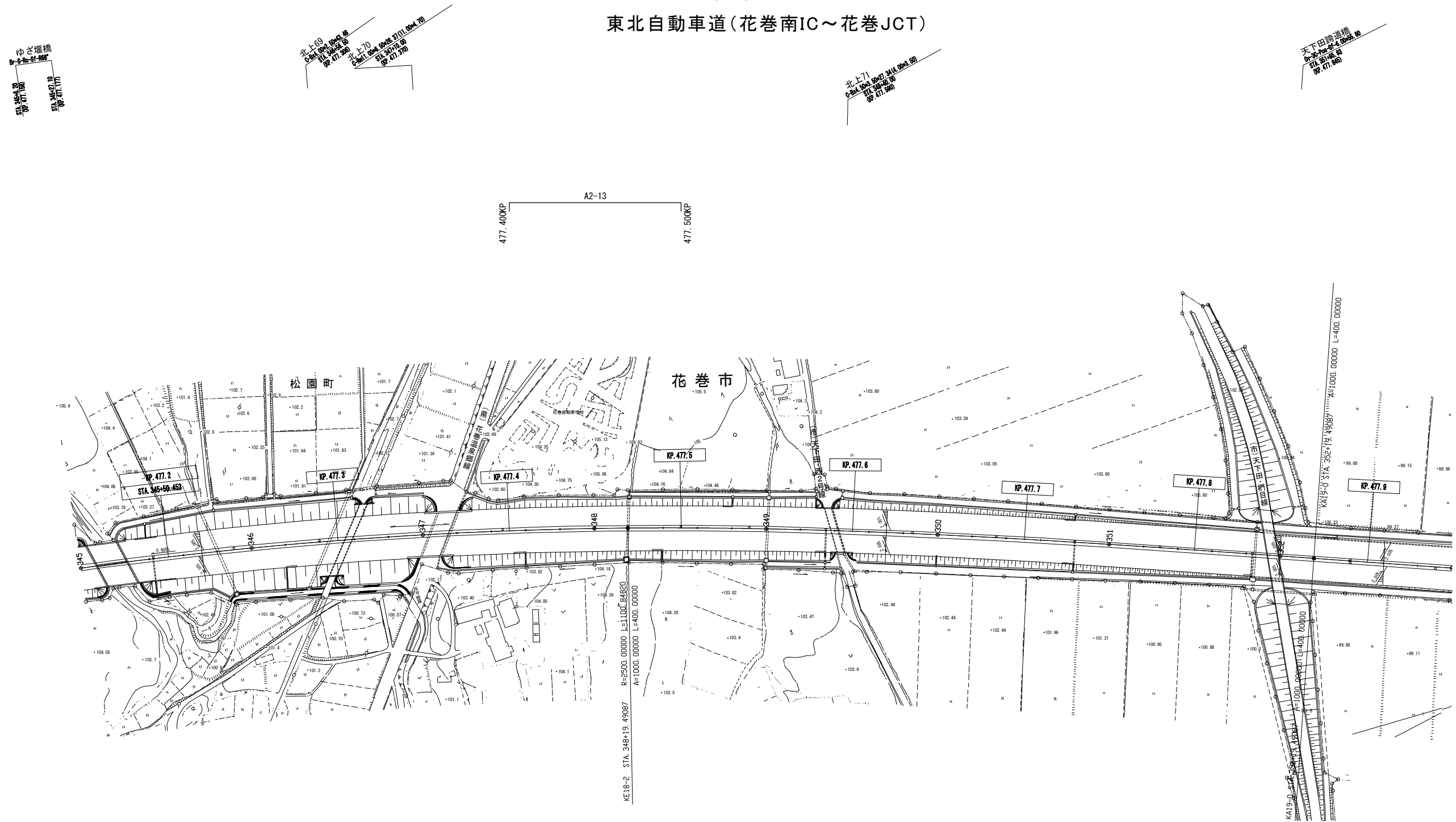
平面図(20)
東北自動車道(花巻南IC～花巻JCT)



東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 平面図(20)		
縮尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面图 (21)

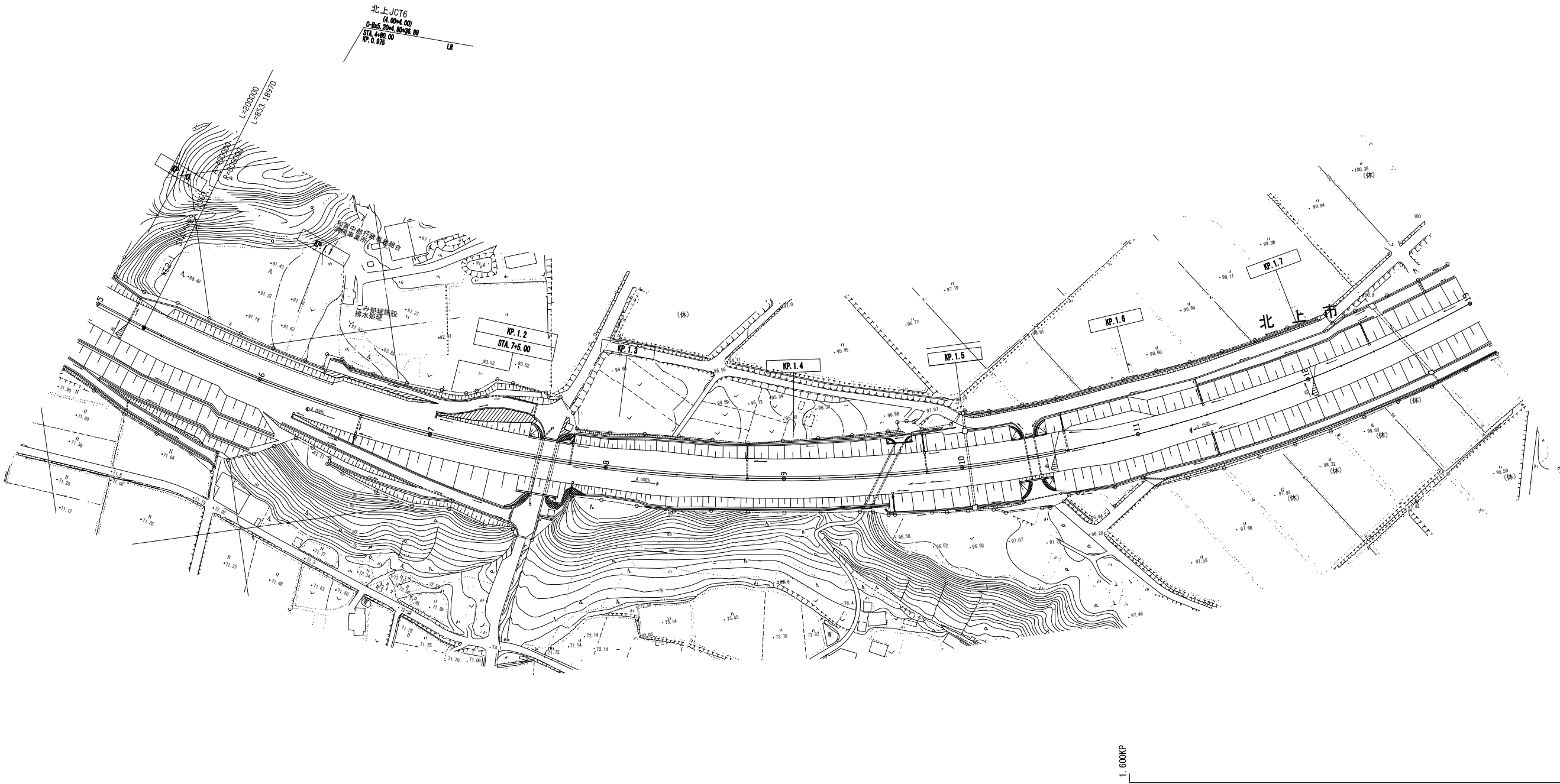
東北自動車道(花巻南IC～花巻JCT)



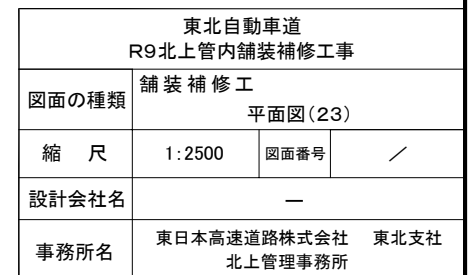
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修 平面図(21)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所		東北支社

平面图 (22)

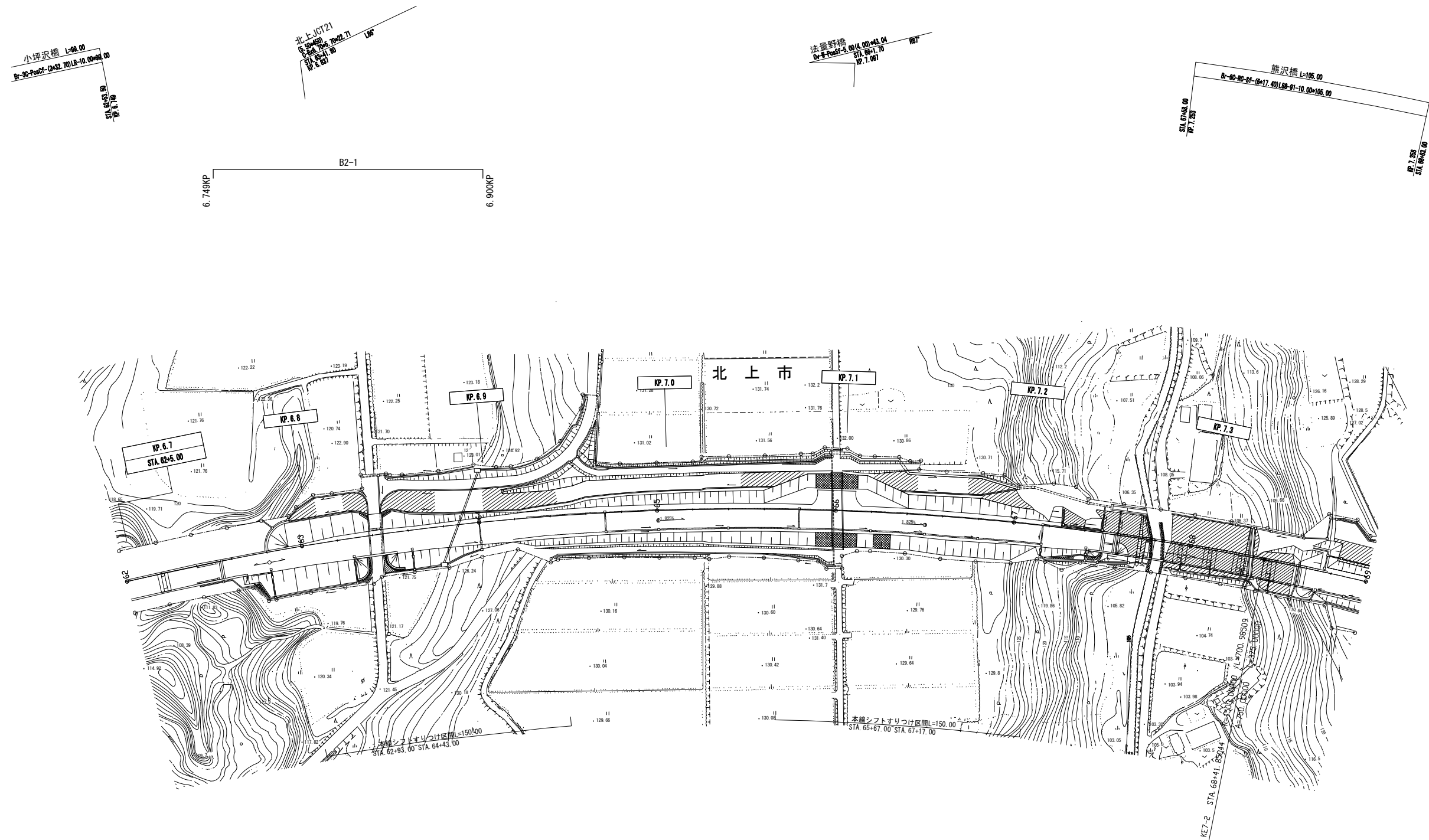
秋田自動車道(北上JCT～北上西IC)



東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修 平面図(22)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所		東北支社

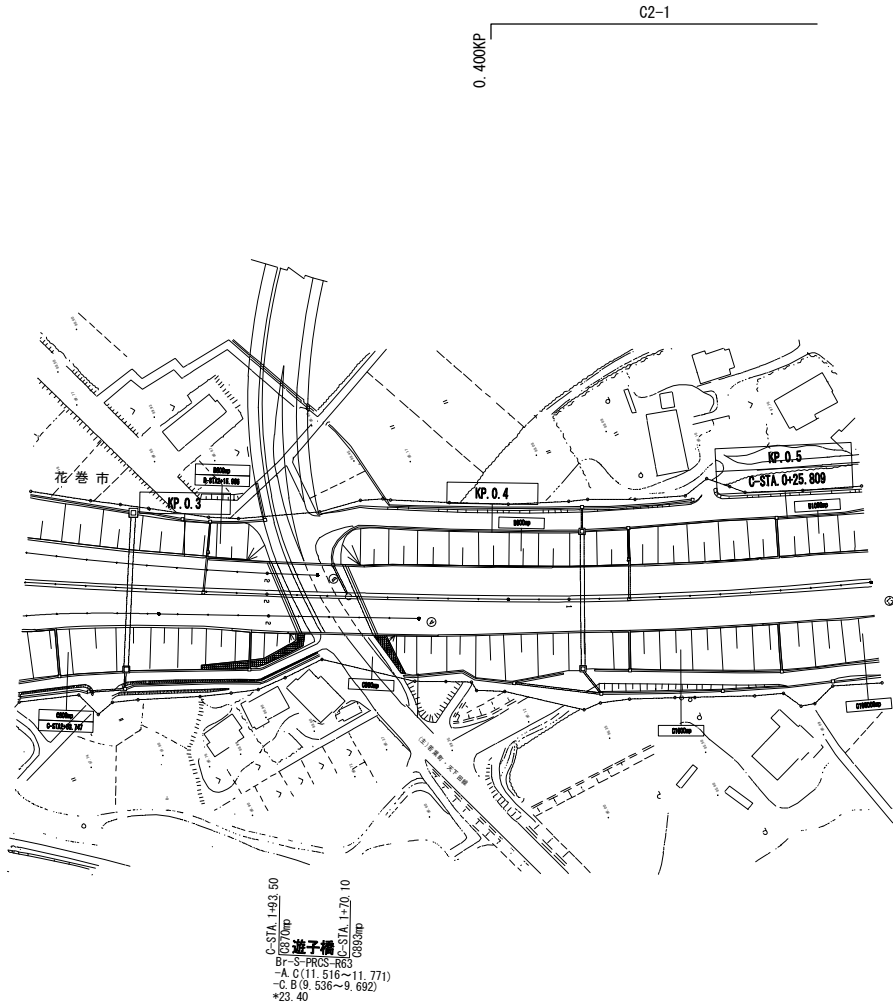


平面図(24)
秋田自動車道(北上JCT～北上西IC)



東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	平面図(24)		
縮尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

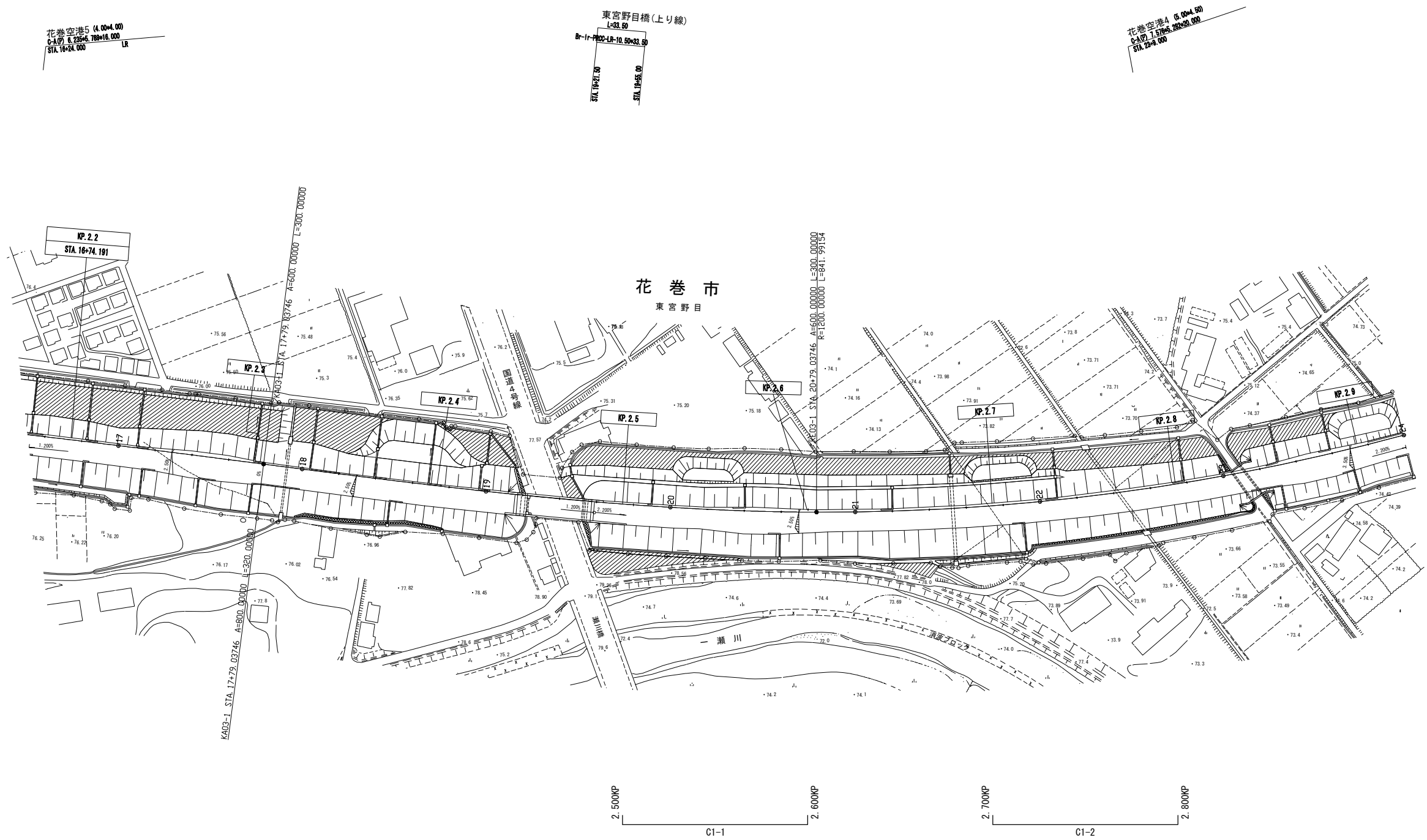
釜石自動車道(花巻JCT~花巻空港IC)



東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修 平面図(25)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所		東北支社



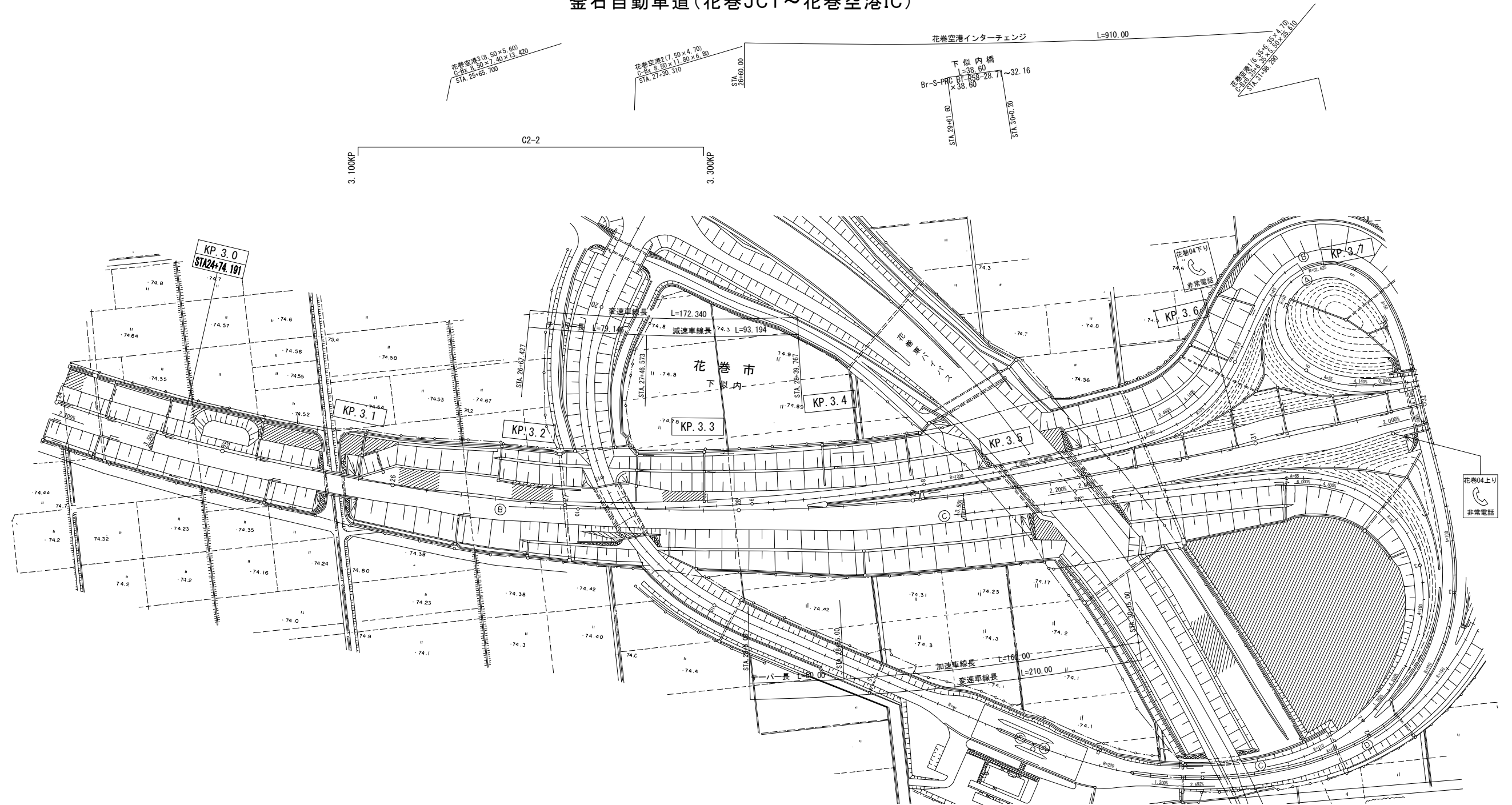
平面図(27)
釜石自動車道(花巻JCT～花巻空港IC)



東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	平面図(27)		
縮尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

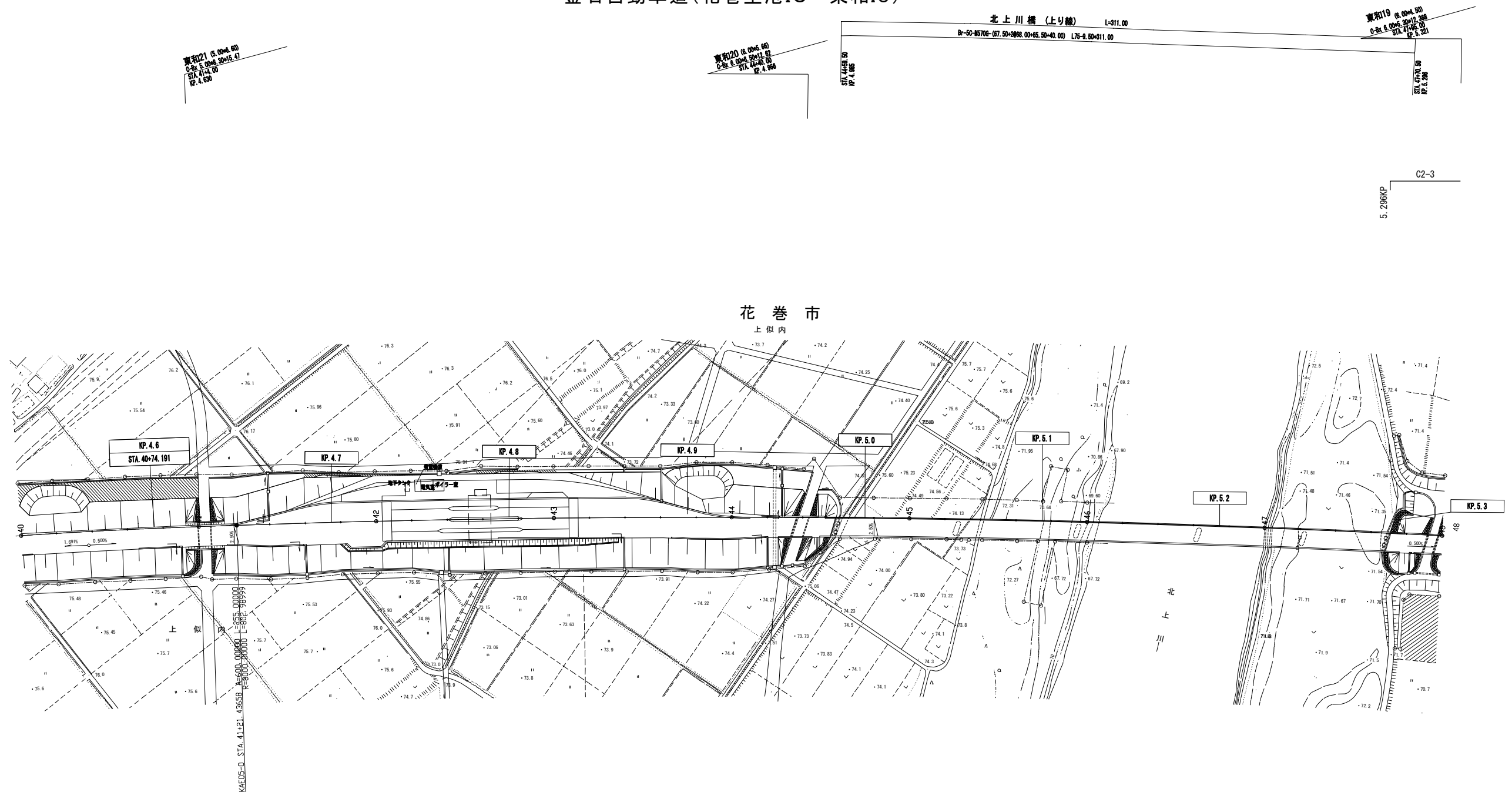
平面図(28)

釜石自動車道(花巻JCT～花巻空港IC)



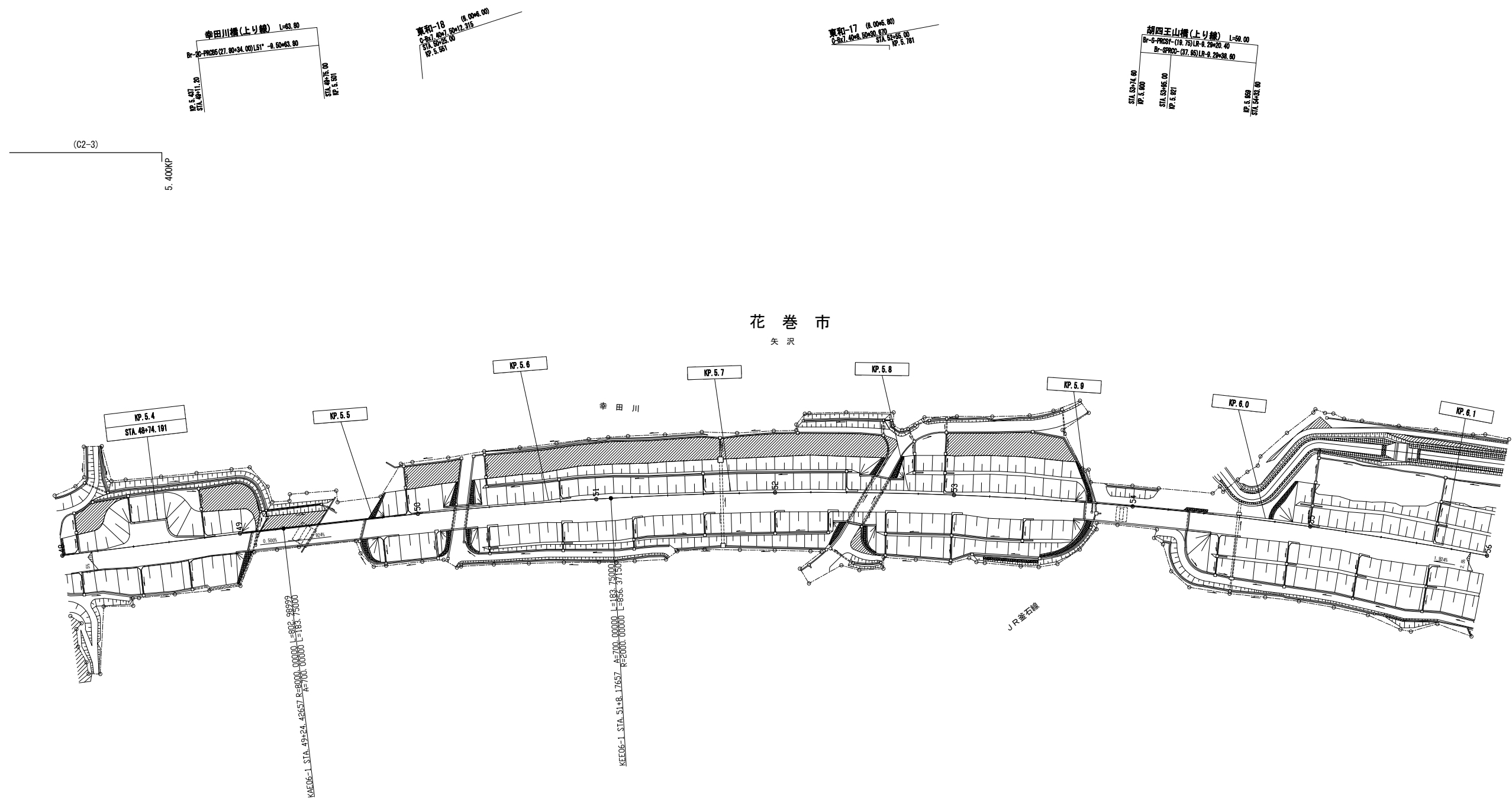
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修 平面図(28)		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所		東北支社

平面图 (29)



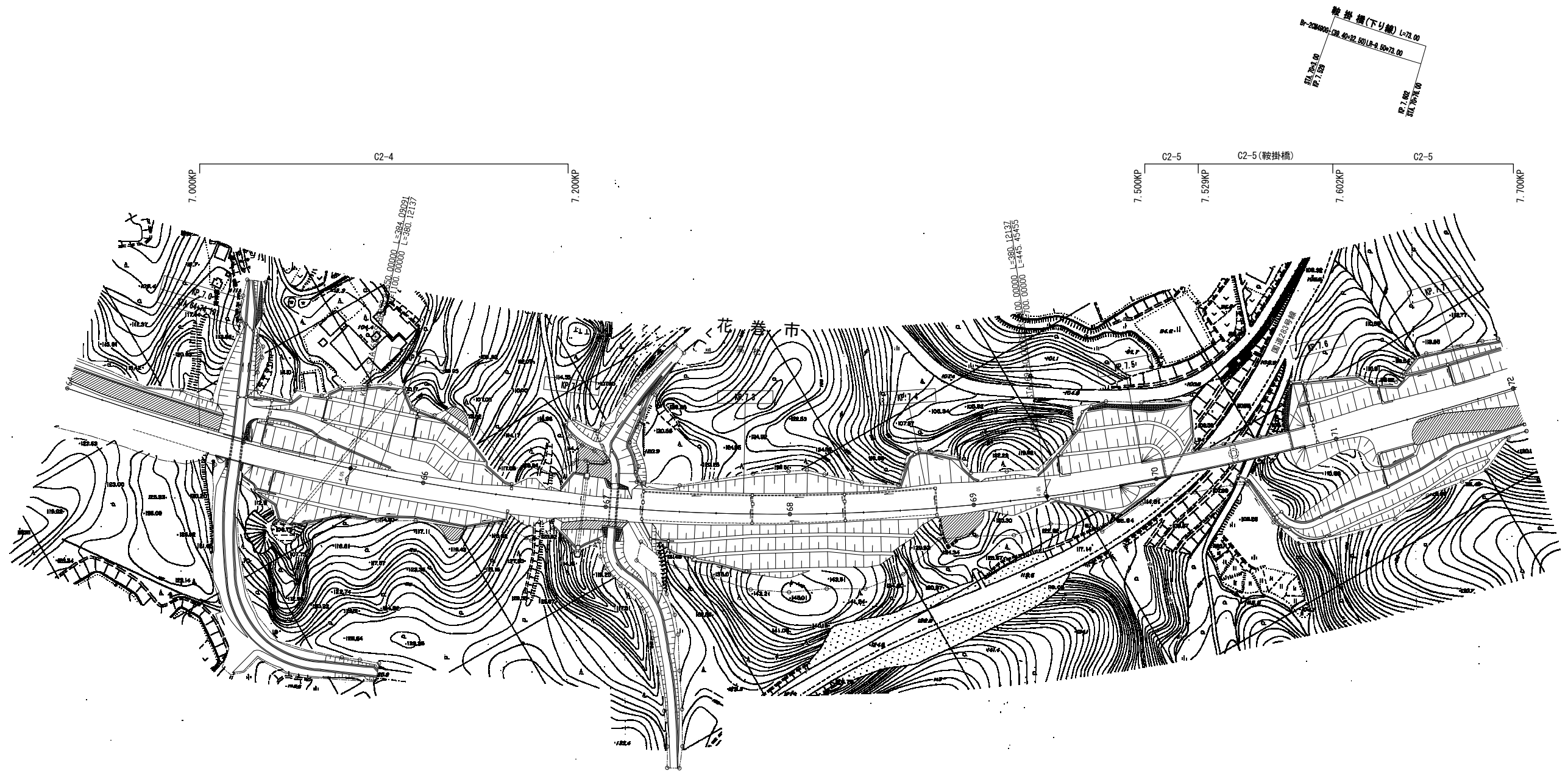
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 平面図(29)		
縮尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	一		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所		東北支社

平面図(30)
釜石自動車道(花巻空港IC～東和IC)



東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	平面図(30)		
縮尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社	東北支社	北上管理事務所

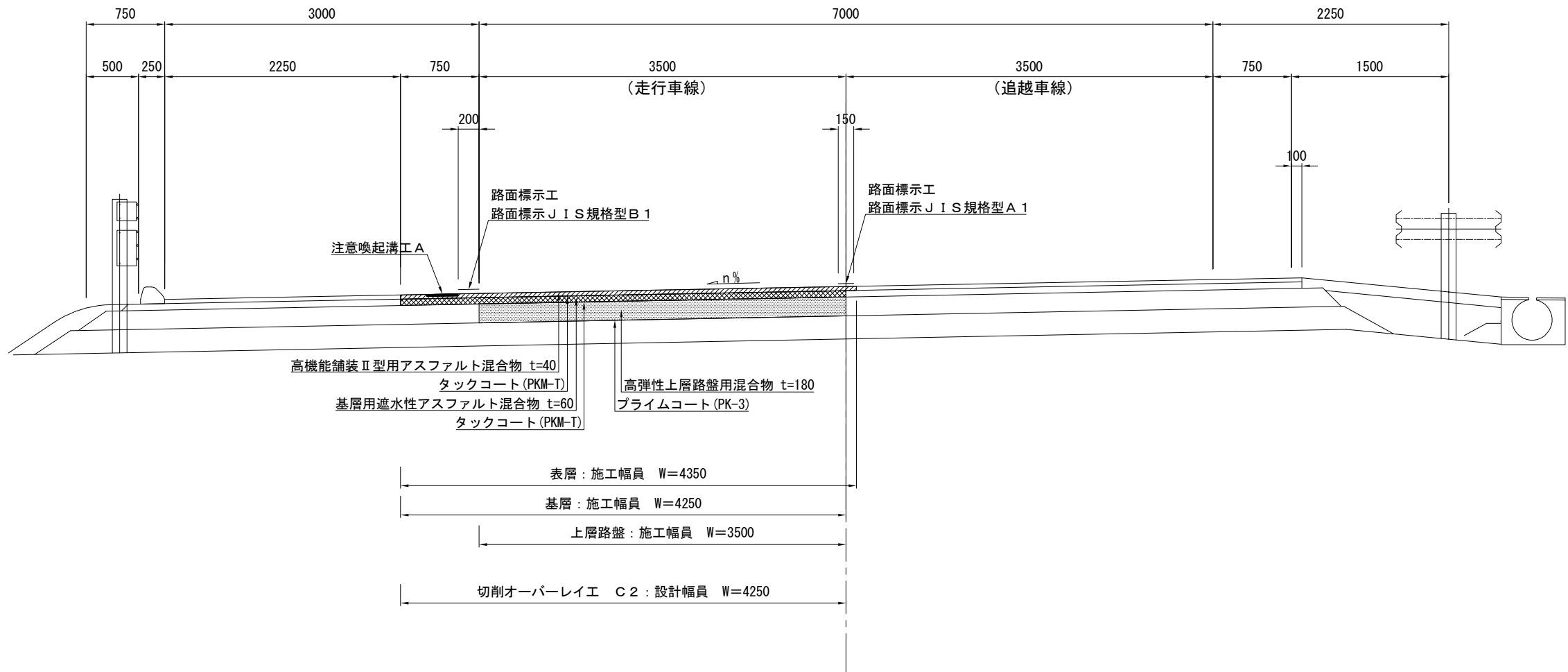
平面図(31)
釜石自動車道(花巻空港IC～東和IC)



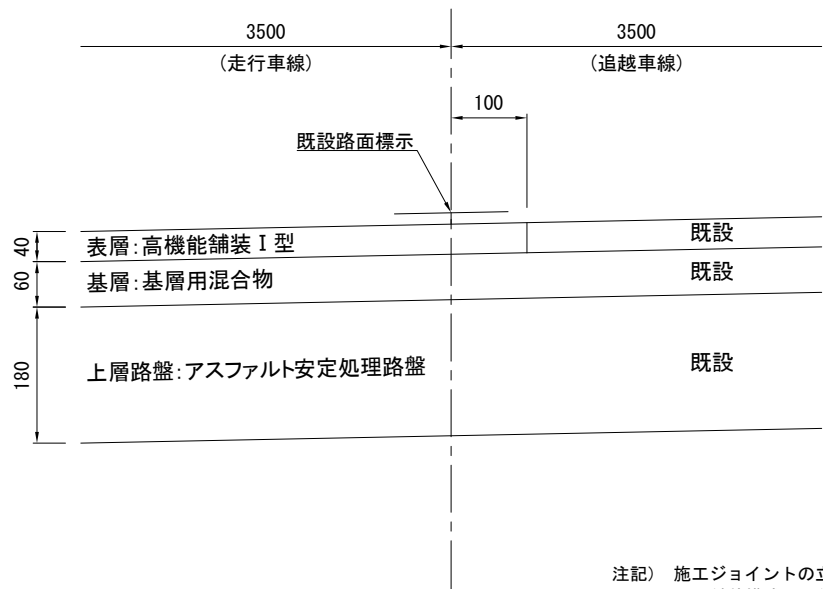
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	平面図(31)		
縮 尺	1:2500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

標準横断図(1)
東北自動車道(土工部)

東北道① S=1:50
4車線区間 路肩勾配(走行車線)



既設舗装構成図 S=1:10

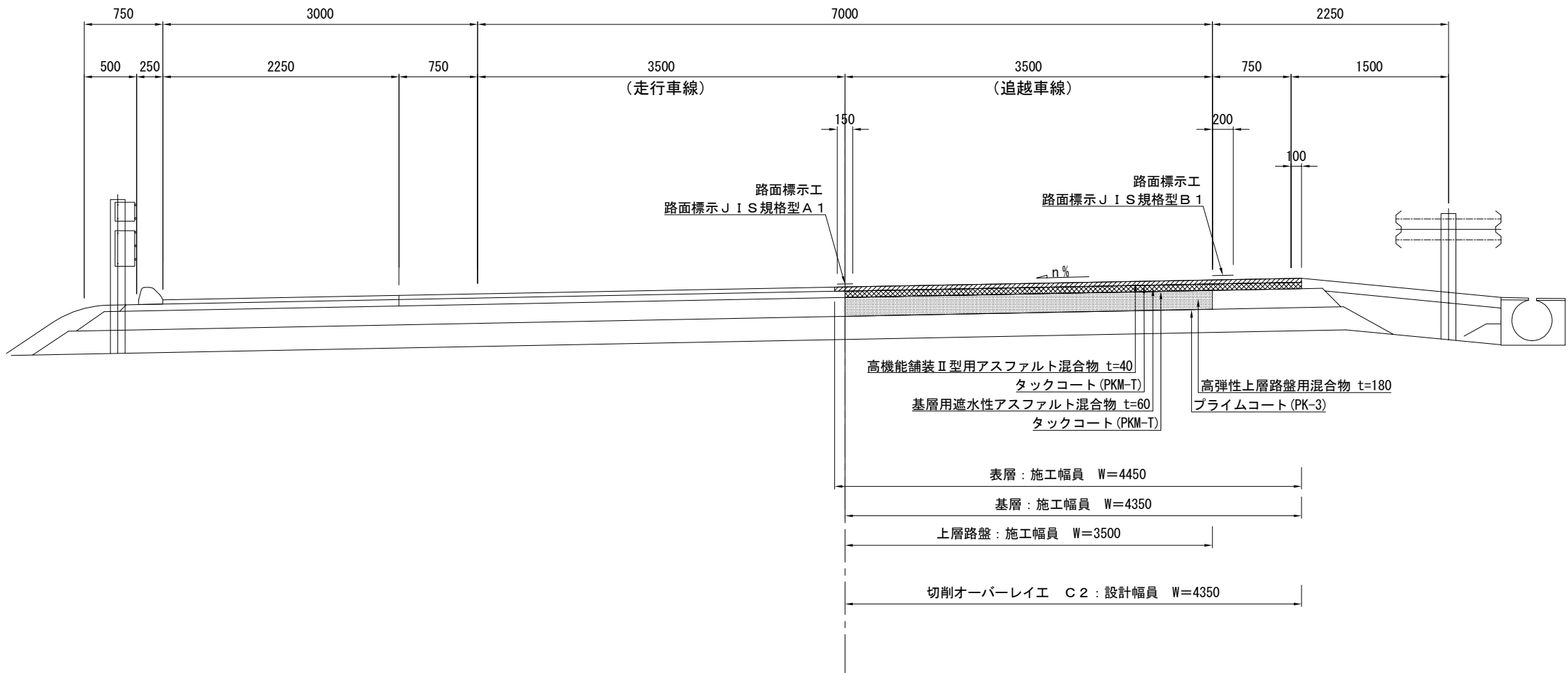


注記) 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。
A2-1・A2-3工区においては、導流標示(路面標示JIS規格型D1)を施工するものとする。

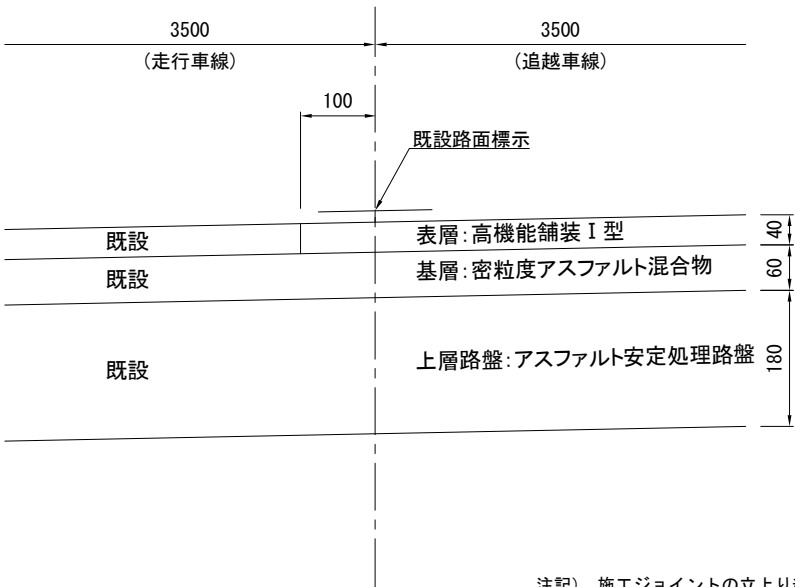
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	標準横断図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

標準横断図(2)
東北自動車道(土工部)

東北道② S=1:50
4車線区間 路肩勾配(追越車線)



既設舗装構成図 S=1:10



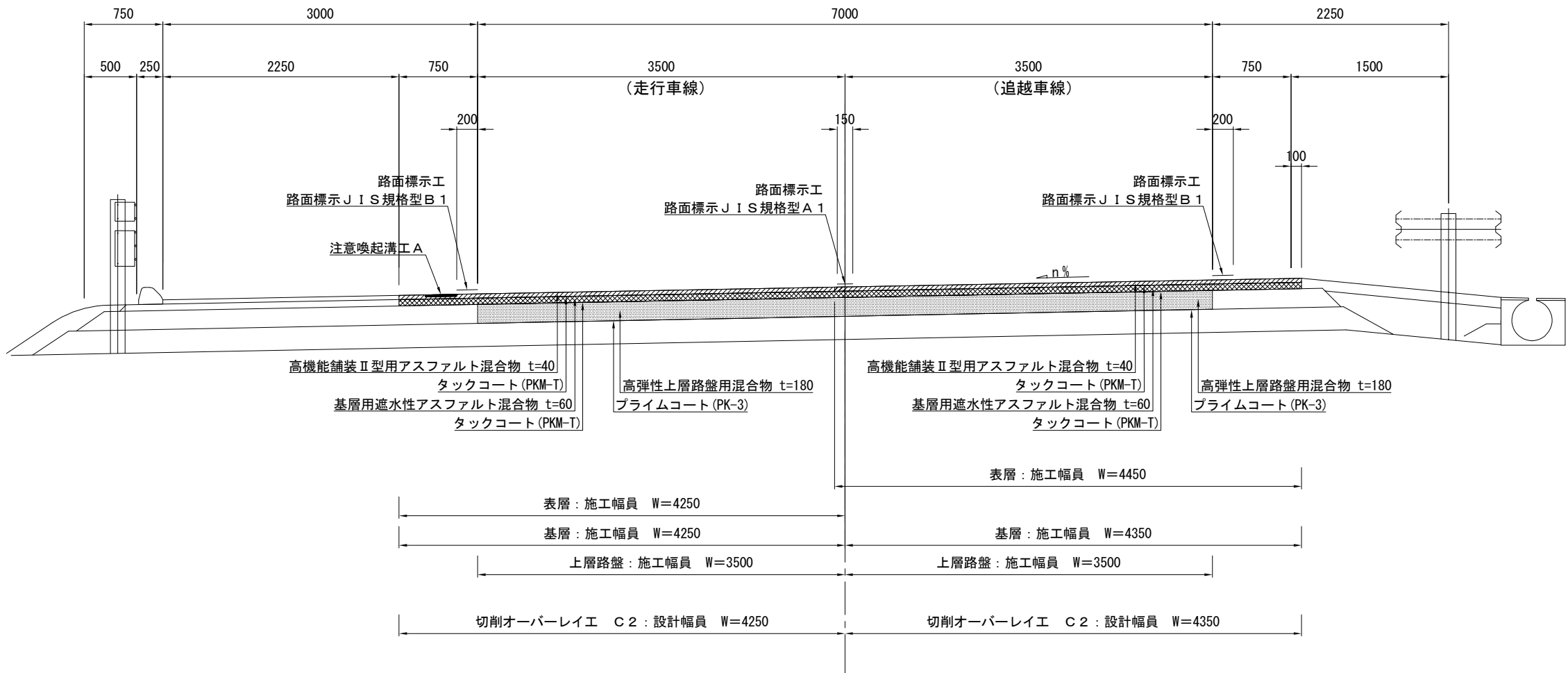
注記) 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 標準横断図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所	東北支社	

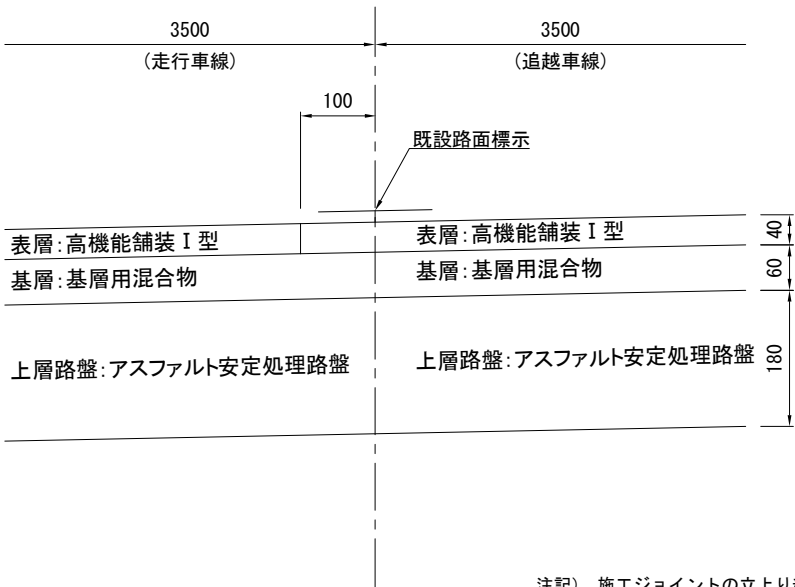
標準横断図(3)

東北自動車道(土工部)

東北道③ S=1:50
4車線区間 路肩勾配(走行車線・追越車線)



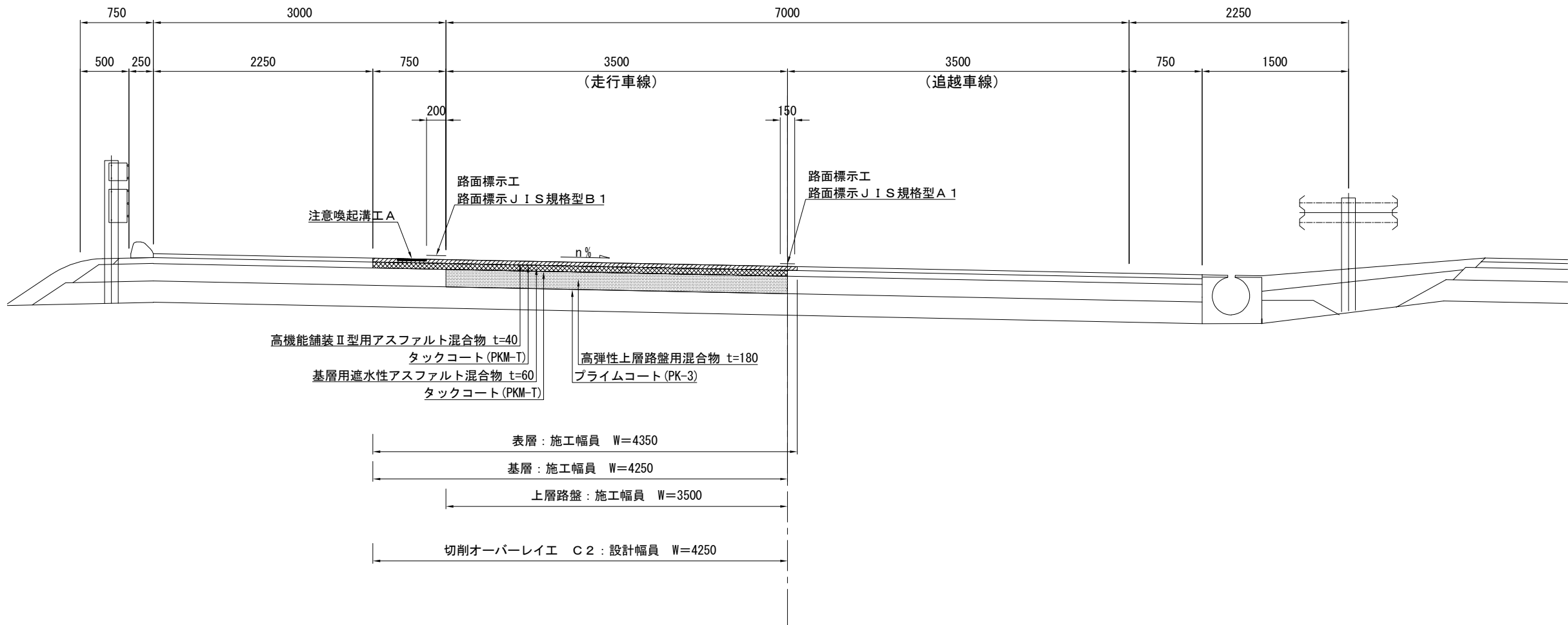
既設舗装構成図 S=1:10



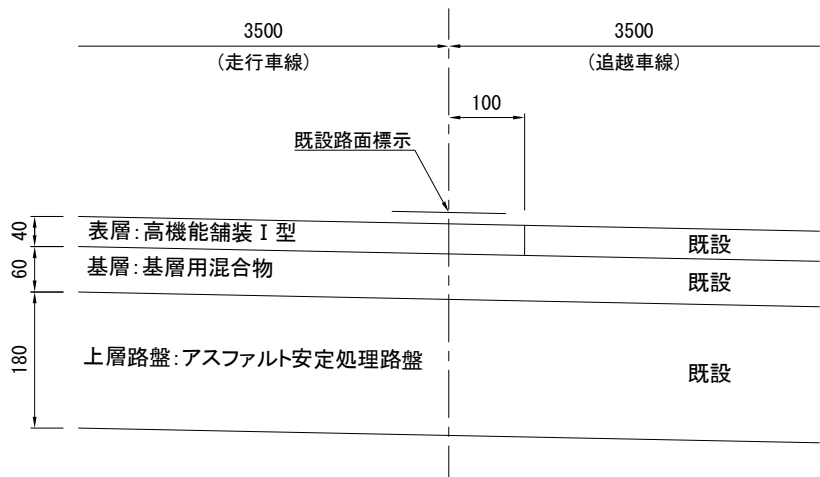
注記) 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 標準横断図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所	東北支社	

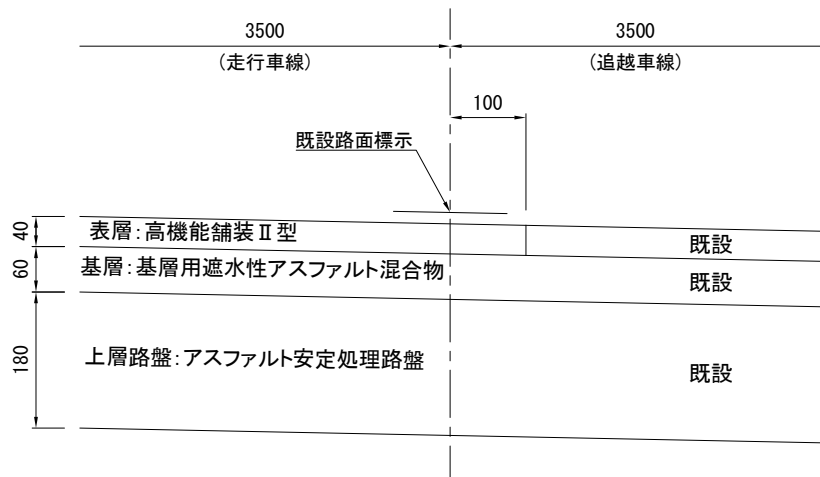
標準横断図(4)
東北自動車道(土工部)
東北道④ S=1:50
4車線区間 中分勾配(走行車線)



既設舗装構成図① S=1:10



既設舗装構成図② S=1:10

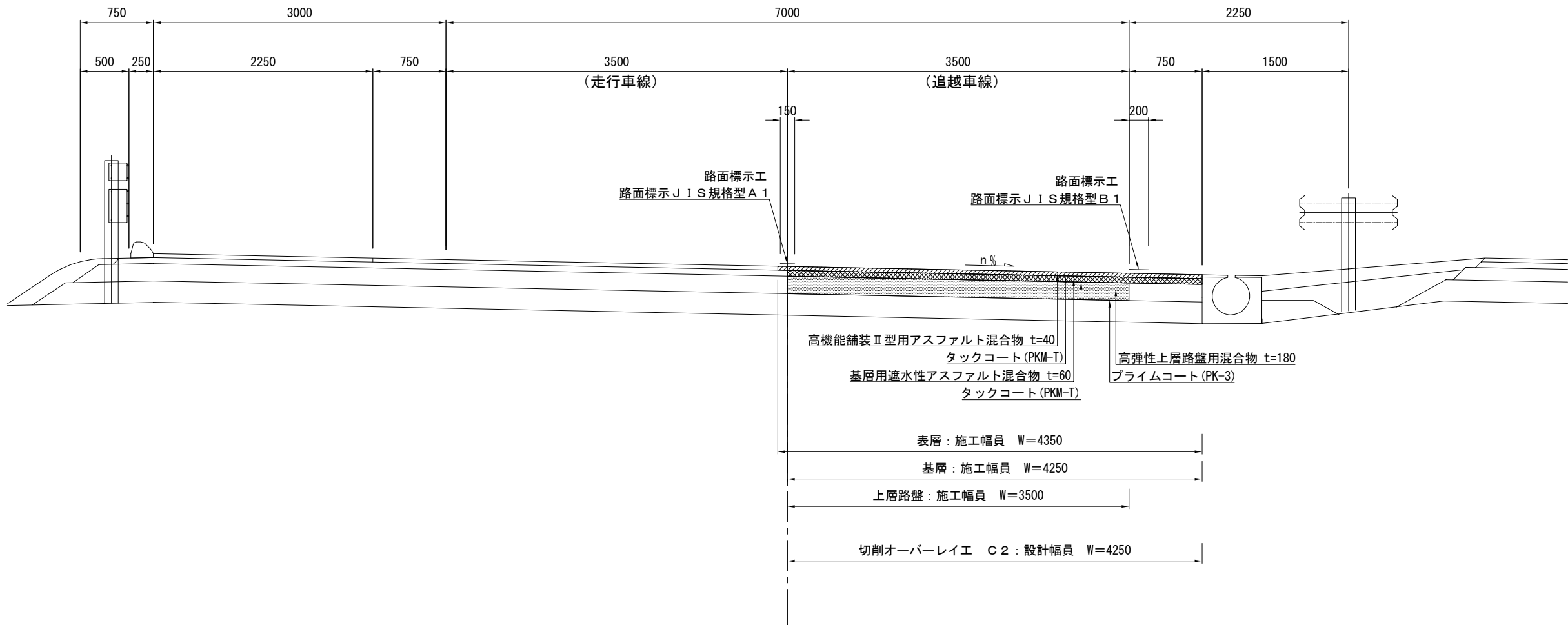


注記) 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。
既設舗装構成図②の対象は、A1-10工区とする。
A2-3工区においては、導流標示(路面標示JIS規格型D1)、A2-12工区においては、車両位置確認(2か所)(路面標示JIS規格型D1)を施工するものとする。

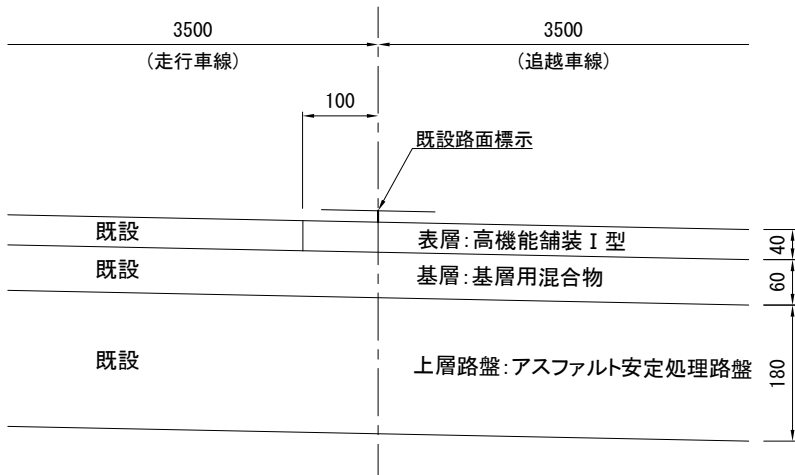
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 標準横断図(4)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

標準横断図(5)
東北自動車道(土工部)

東北道⑤ S=1:50
4車線区間 中分勾配(追越車線)



既設舗装構成図 S=1:10



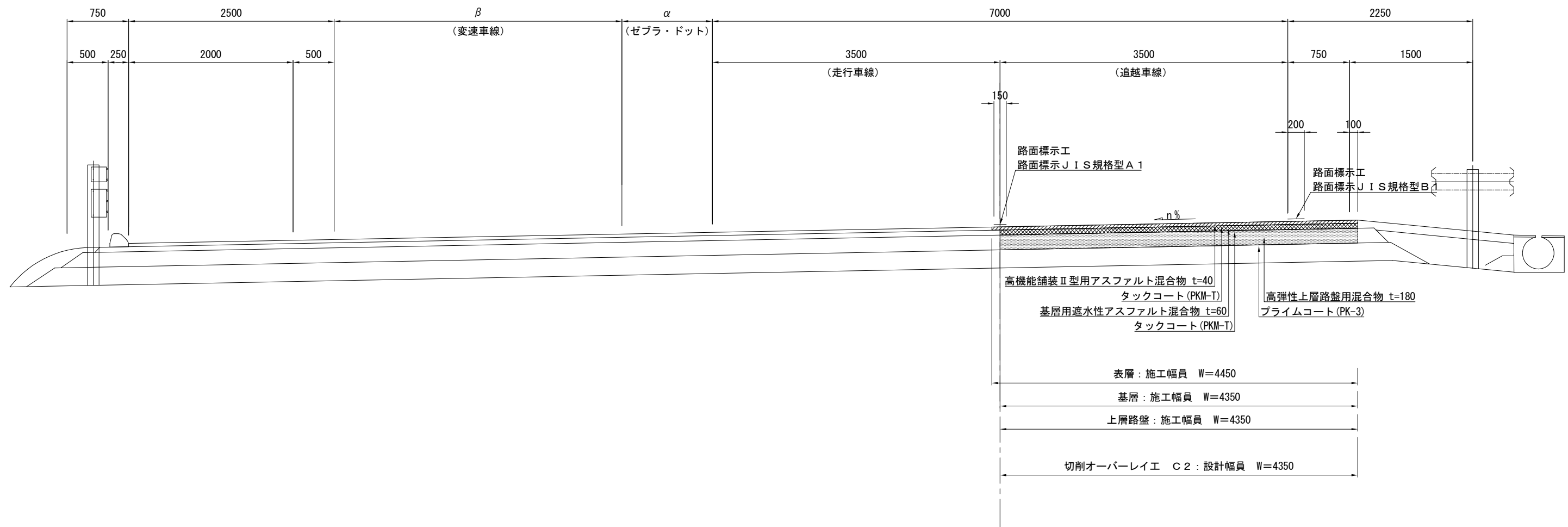
注記) 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。
A2-18工区においては、車両位置確認(2か所)(路面標示 J I S 規格型 D 1)を施工するものとする。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 標準横断図(5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所	東北支社	

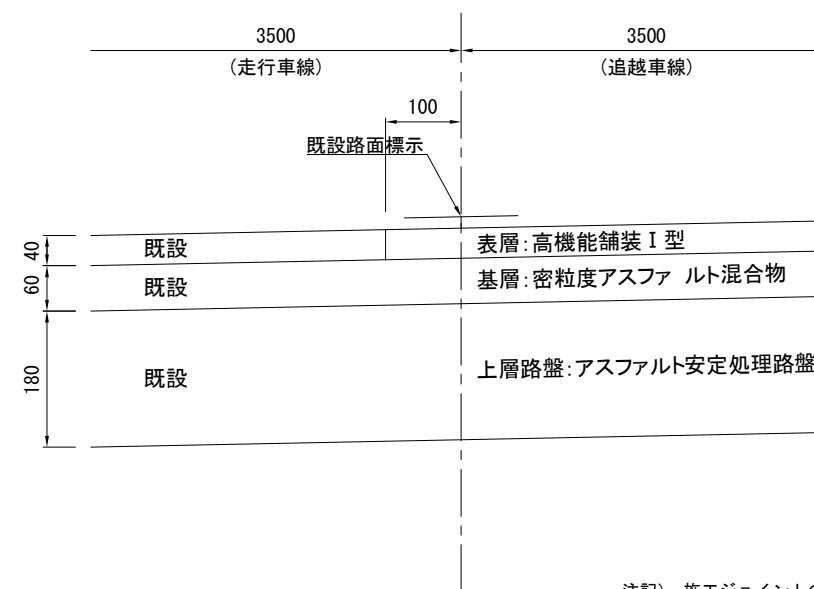
標準横断図(6)

東北自動車道(土工部)

東北道⑥ S=1:50
4車線区間(分合流部) 路肩勾配(追越車線)



既設舗装構成図 S=1:10



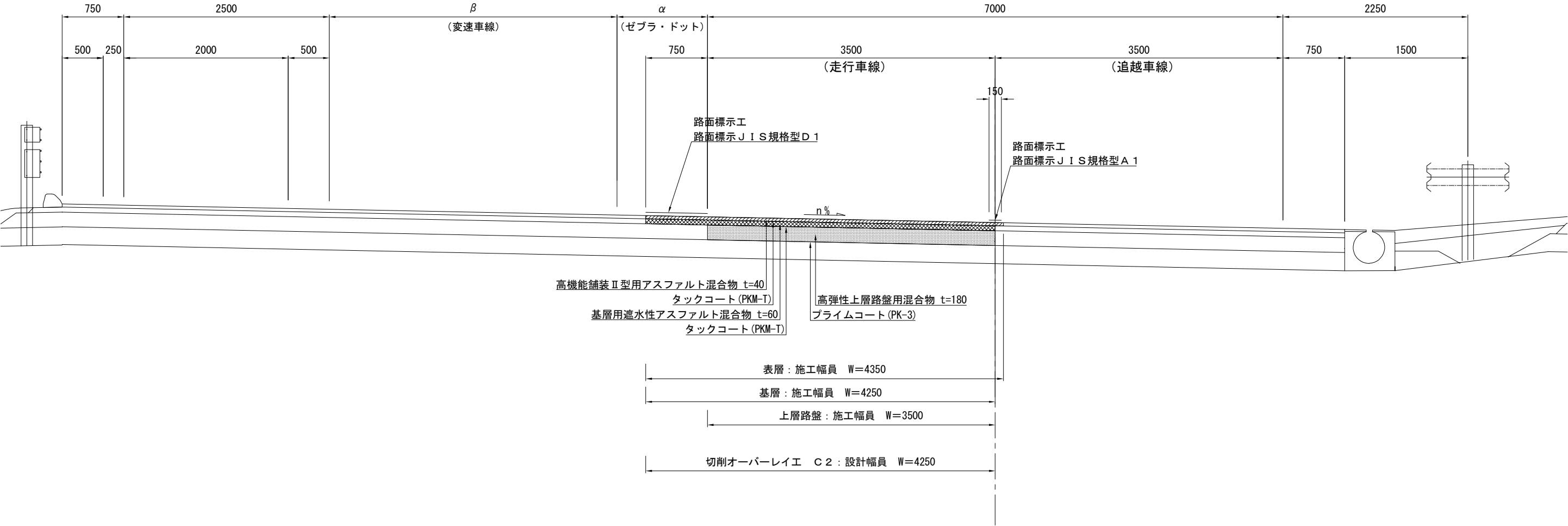
注記) 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 標準横断図(6)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所	東北支社	

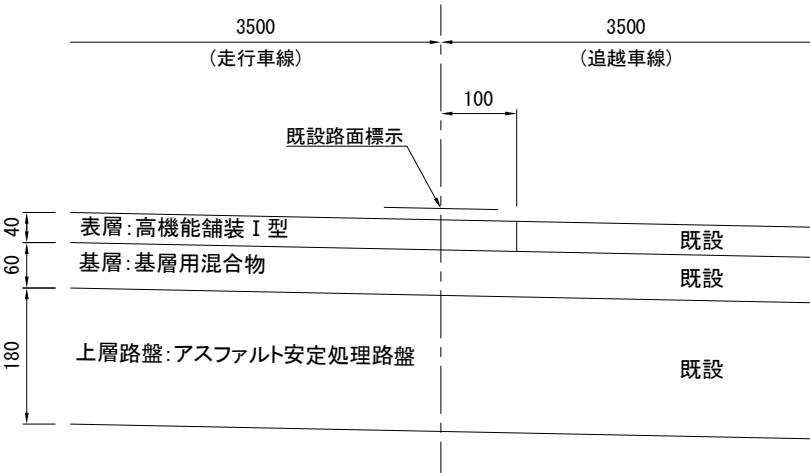
標準横断図(7)

東北自動車道(土工部)

東北道⑦ S=1:50
4車線区間(分合流部) 中分勾配(走行車線)



既設舗装構成図 S=1:10



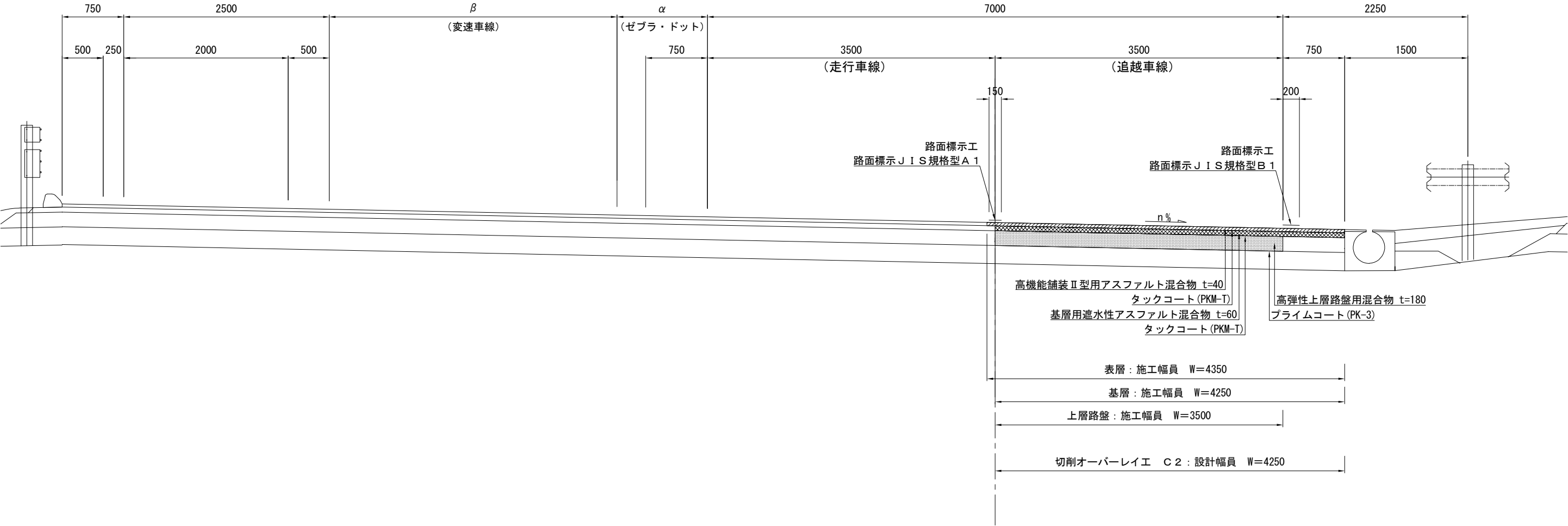
注記) 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 標準横断図(7)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

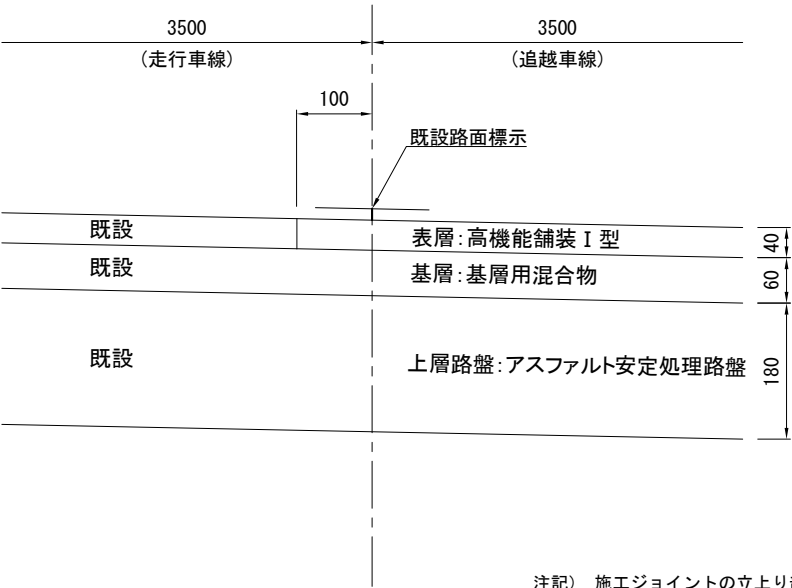
標準横断図（８）

東北自動車道（土工部）

東北道⑧ S=1:50
4車線区間(分合流部) 中分勾配(追越車線)



既設舗装構成図 S=1:10



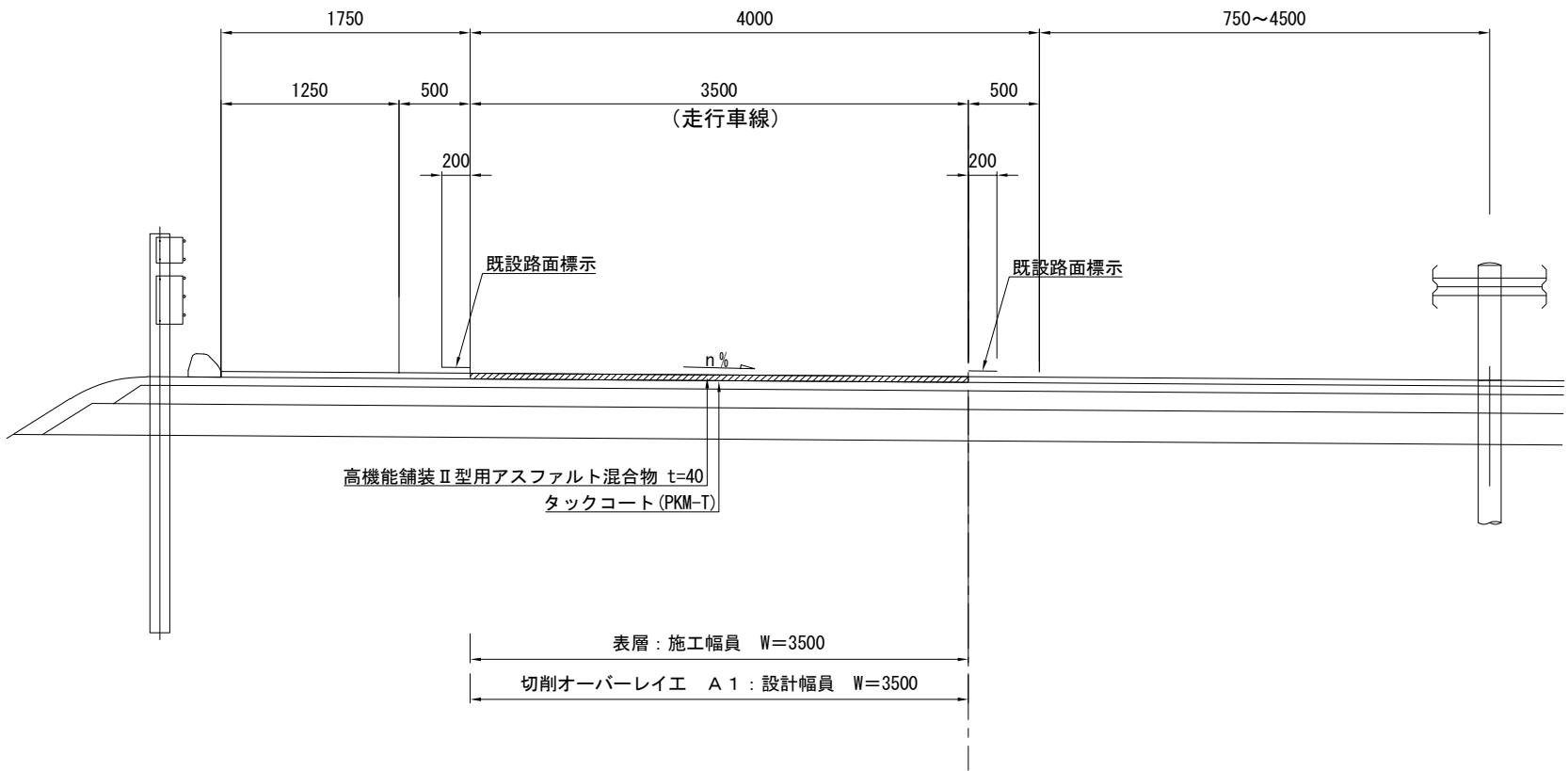
注記) 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 標準横断図（８）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

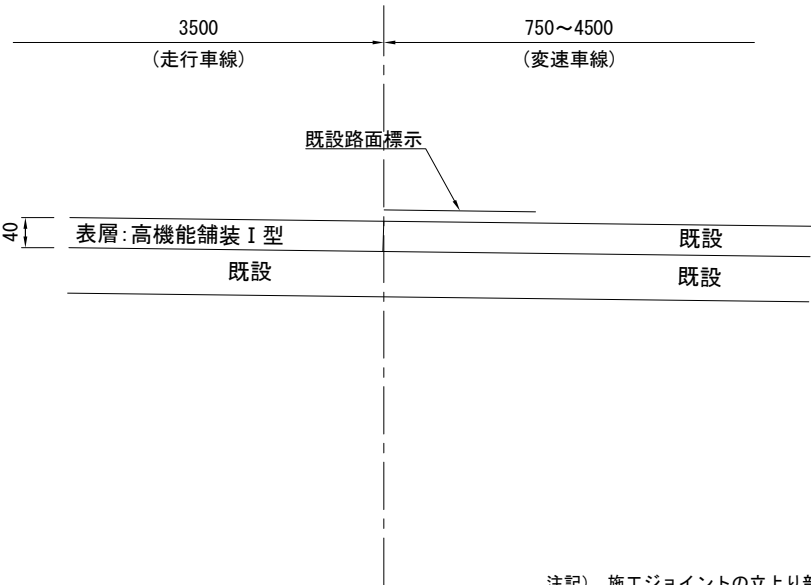
標準横断図（９）

秋田自動車道（土工部）

秋田道① S=1:50
2車線～4車線区間 中分勾配（走行車線）



既設舗装構成図 S=1:10



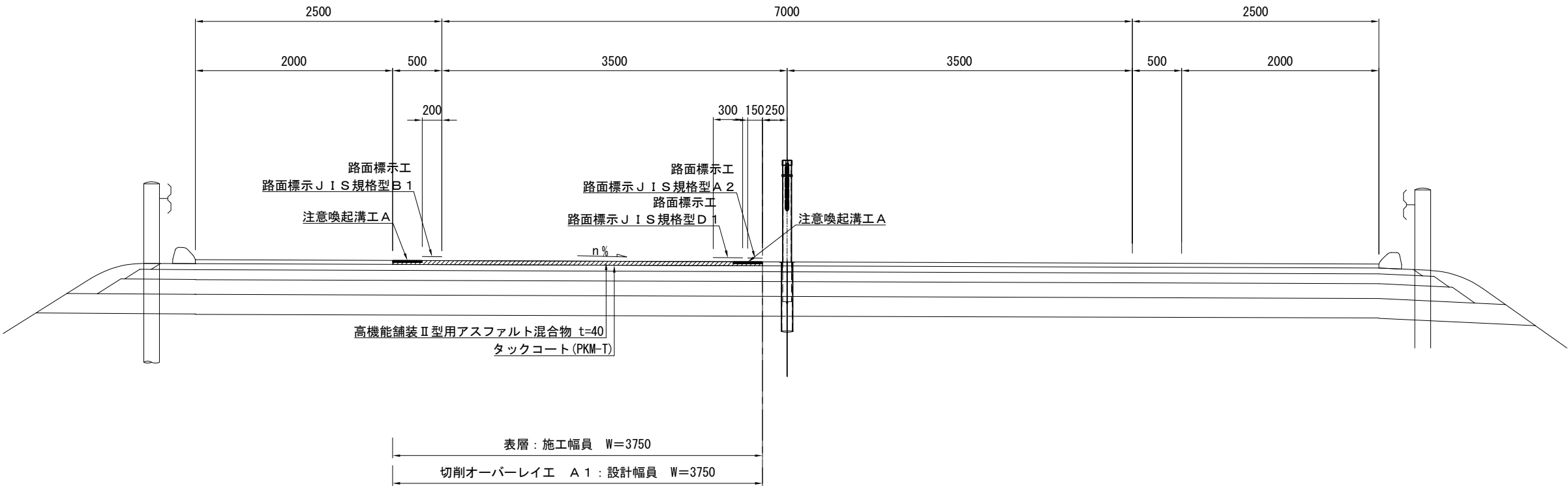
注記） 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	標準横断図（９）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所	東北支社	

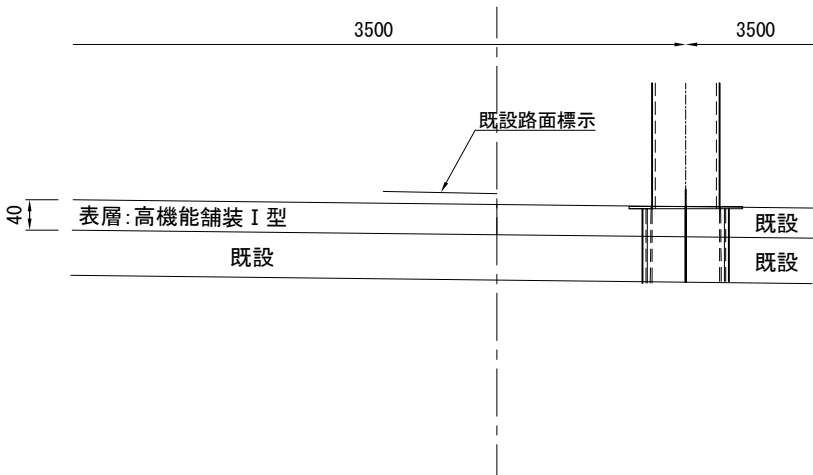
標準横断図(10)

秋田自動車道(土工部)

秋田道② S=1:50
暫定2車線区間 中分勾配



既設舗装構成図 S=1:10



注記) 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。

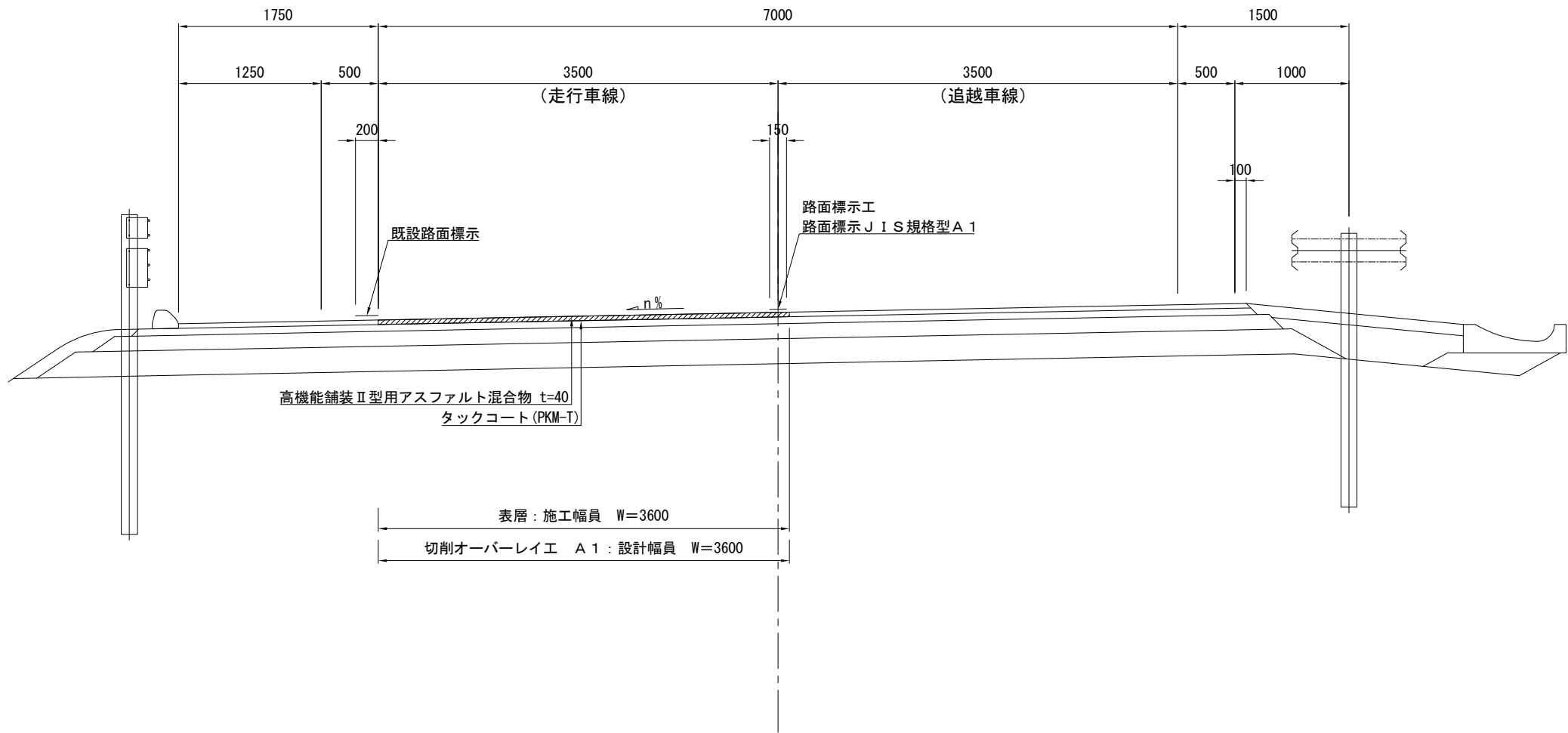
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	標準横断図(10)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所	東北支社	

標準横断図（１１）

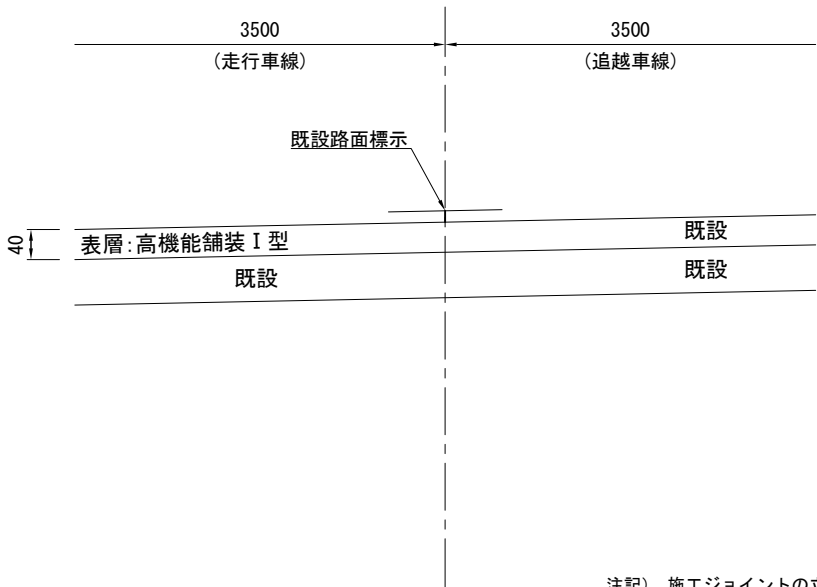
釜石自動車道（土工部）

釜石道① S=1:50

4車線区間 路肩勾配（走行車線）



既設舗装構成図 S=1:10

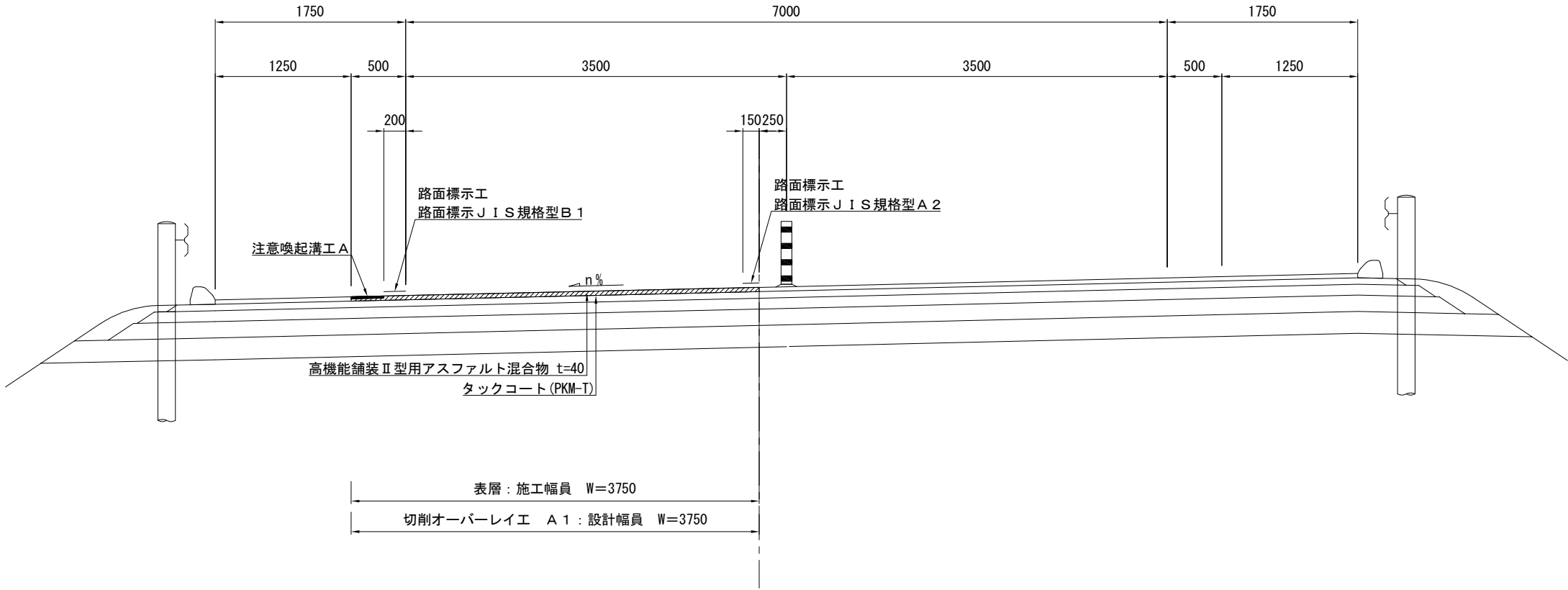


注記） 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。

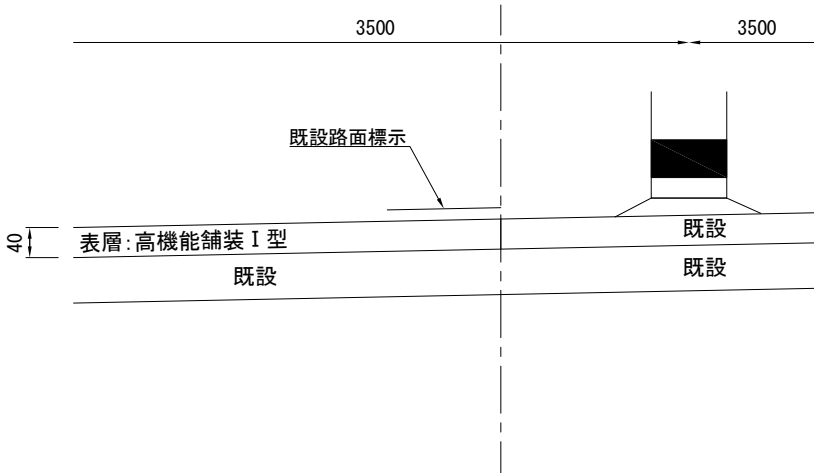
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 標準横断図（１１）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所	東北支社	

釜石自動車道(土工部)

暫定2車線区間 路肩勾配



既設舗装構成図 S=1:10



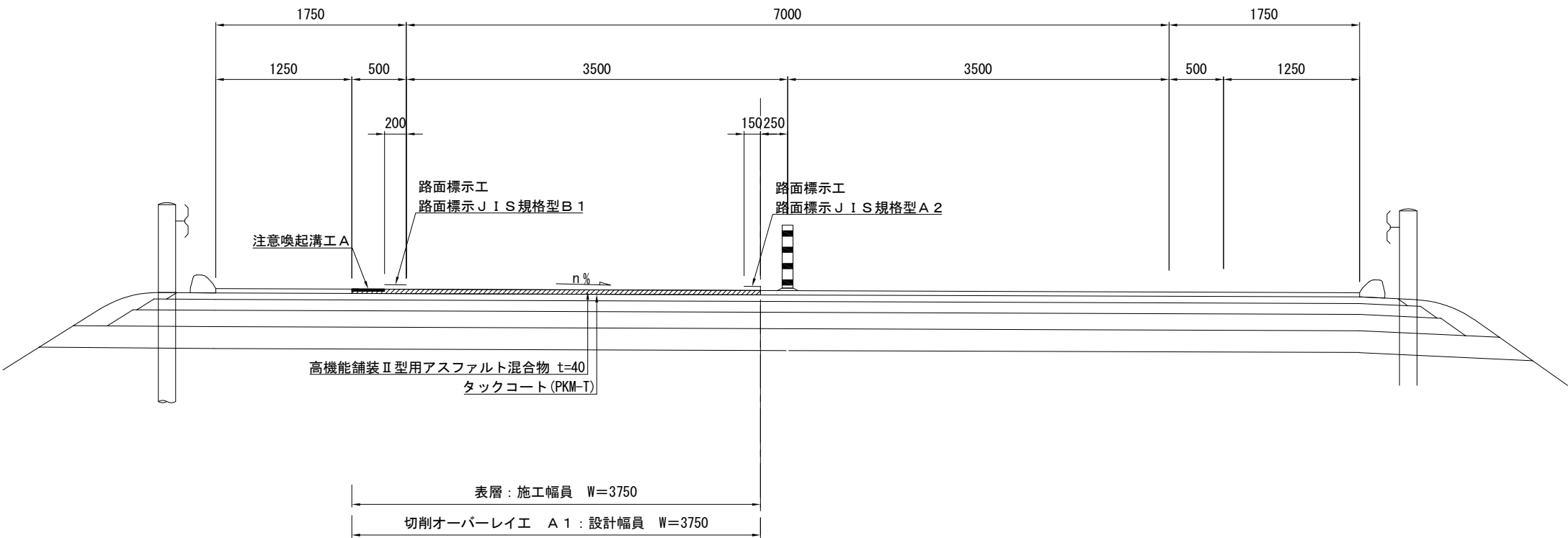
注記) 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 標準横断図(12)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所		東北支社

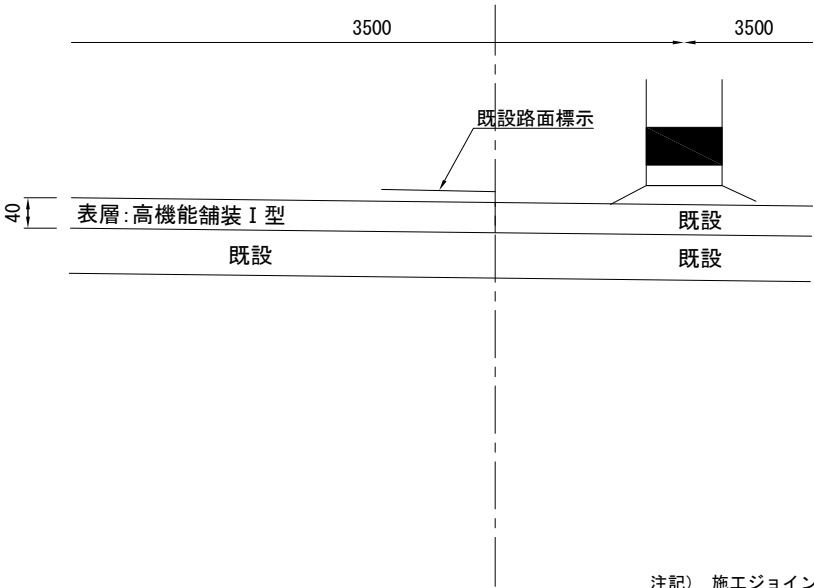
標準横断図(13)

釜石自動車道(土工部)

釜石道③ S=1:50
暫定2車線区間 中分勾配



既設舗装構成図 S=1:10



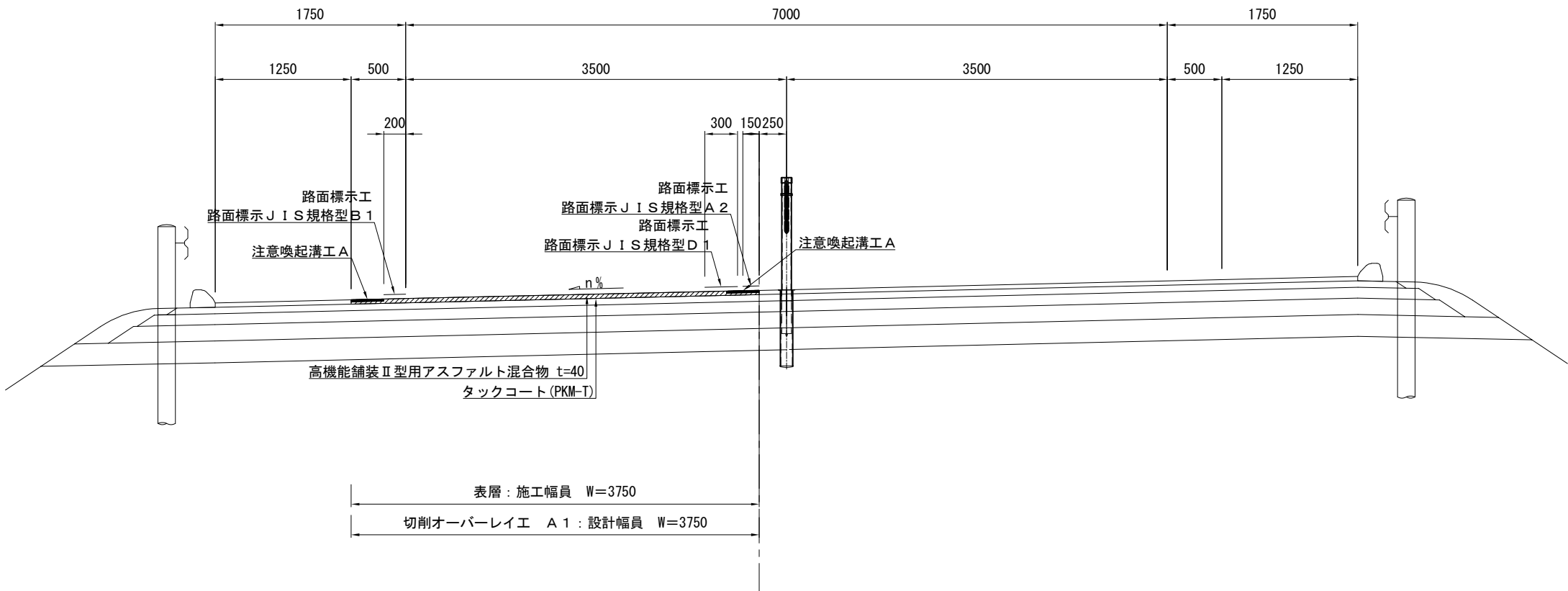
注記) 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 標準横断図(13)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所	東北支社	

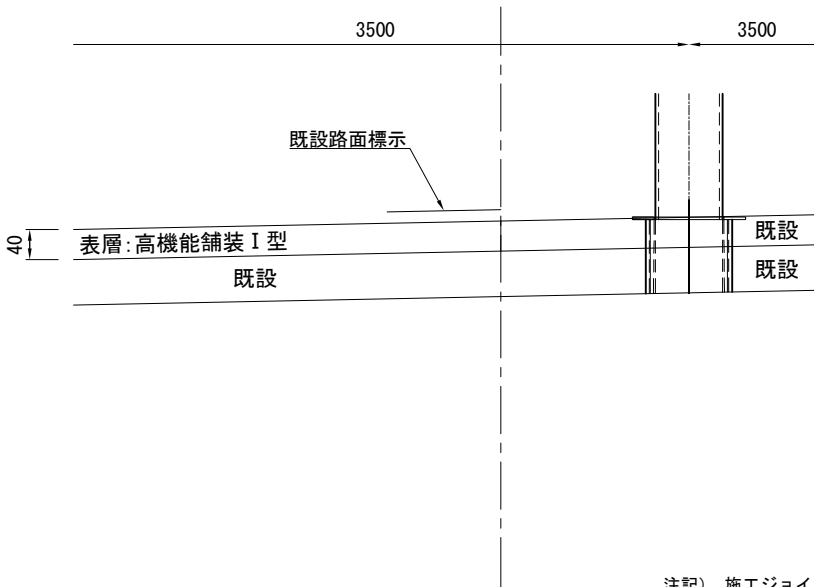
標準横断図(14)

釜石自動車道(土工部)

釜石道④ S=1:50
暫定2車線区間 路肩勾配



既設舗装構成図 S=1:10



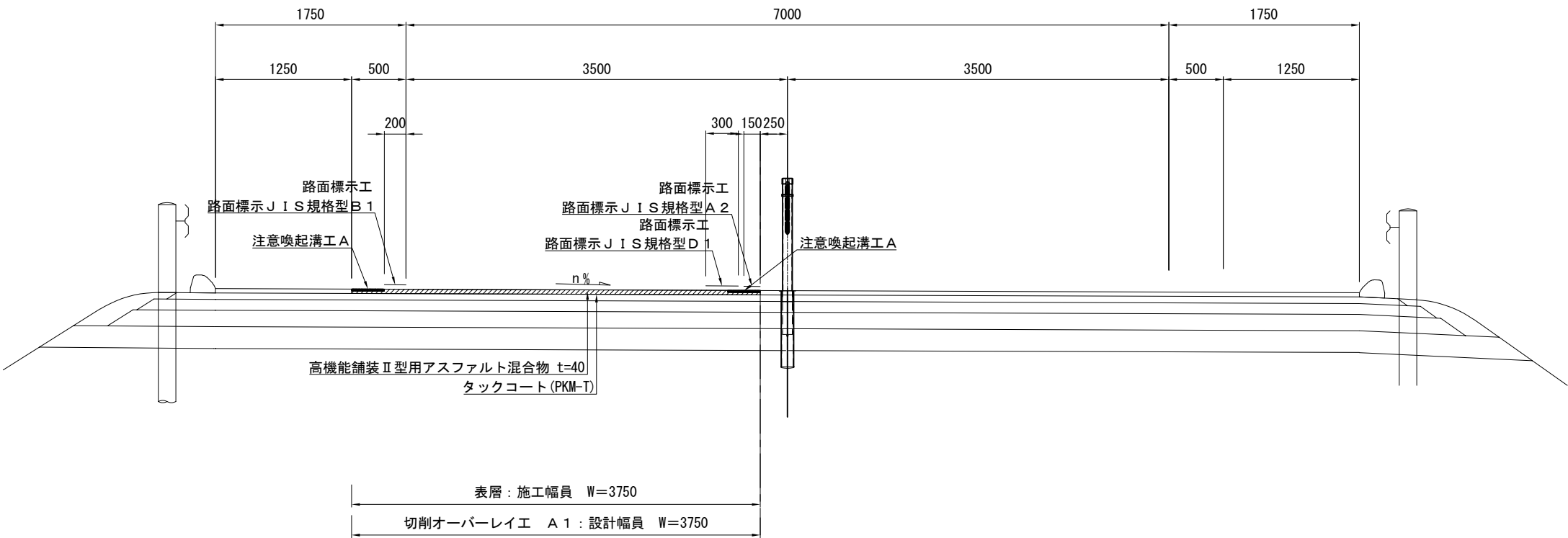
注記) 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 標準横断図(14)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所	東北支社	

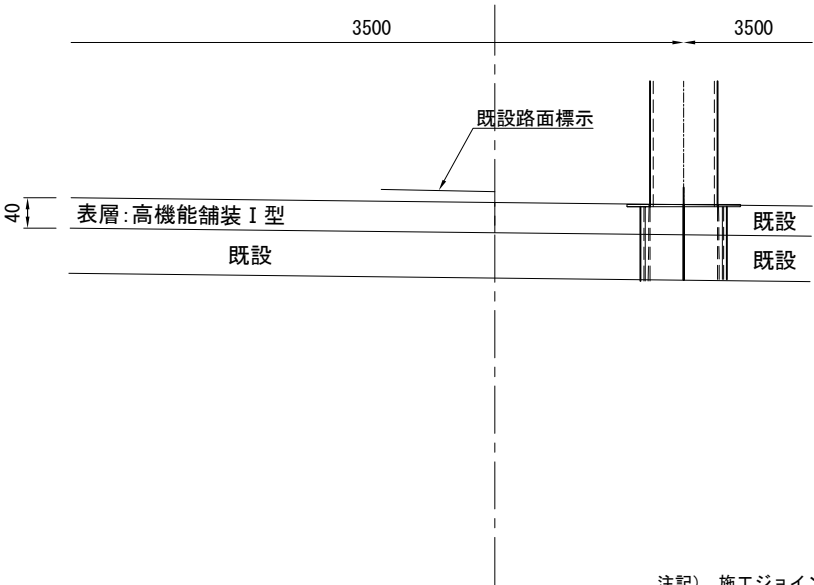
標準横断図(15)

釜石自動車道(土工部)

釜石道⑤ S=1:50
暫定2車線区間 中分勾配



既設舗装構成図 S=1:10



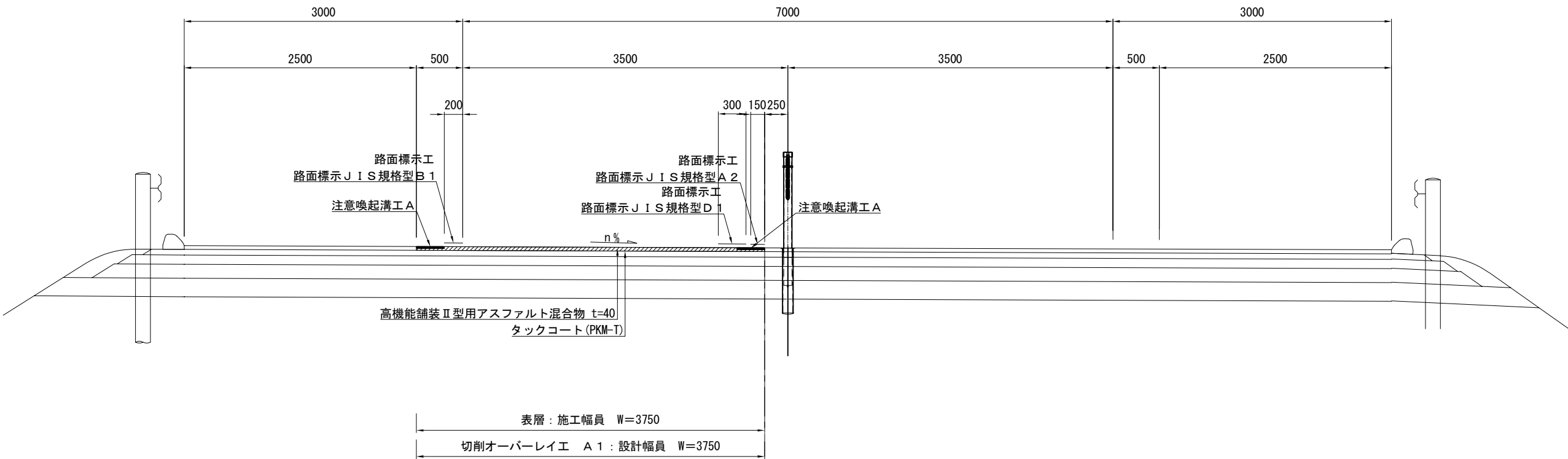
注記) 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 標準横断図(15)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所	東北支社	

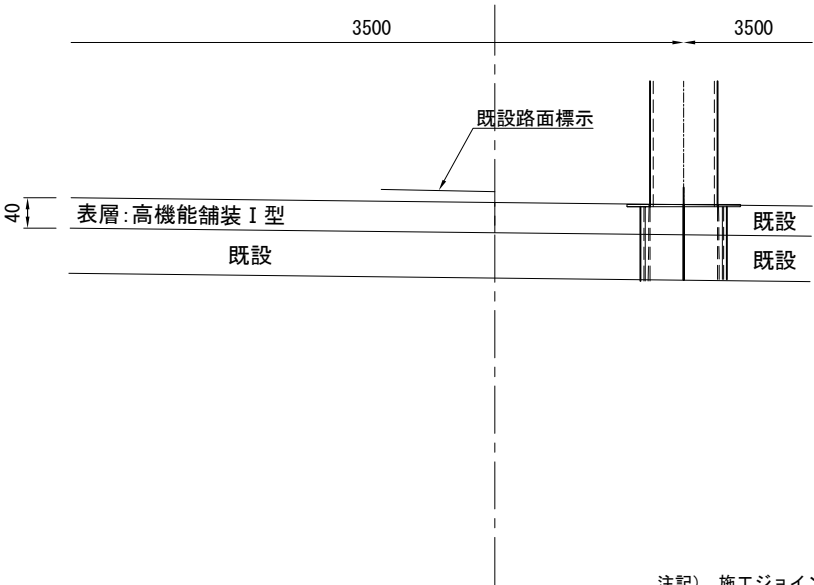
標準横断図(16)

釜石自動車道(土工部)

釜石道⑥ S=1:50
暫定2車線区間 中分勾配



既設舗装構成図 S=1:10



注記) 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。

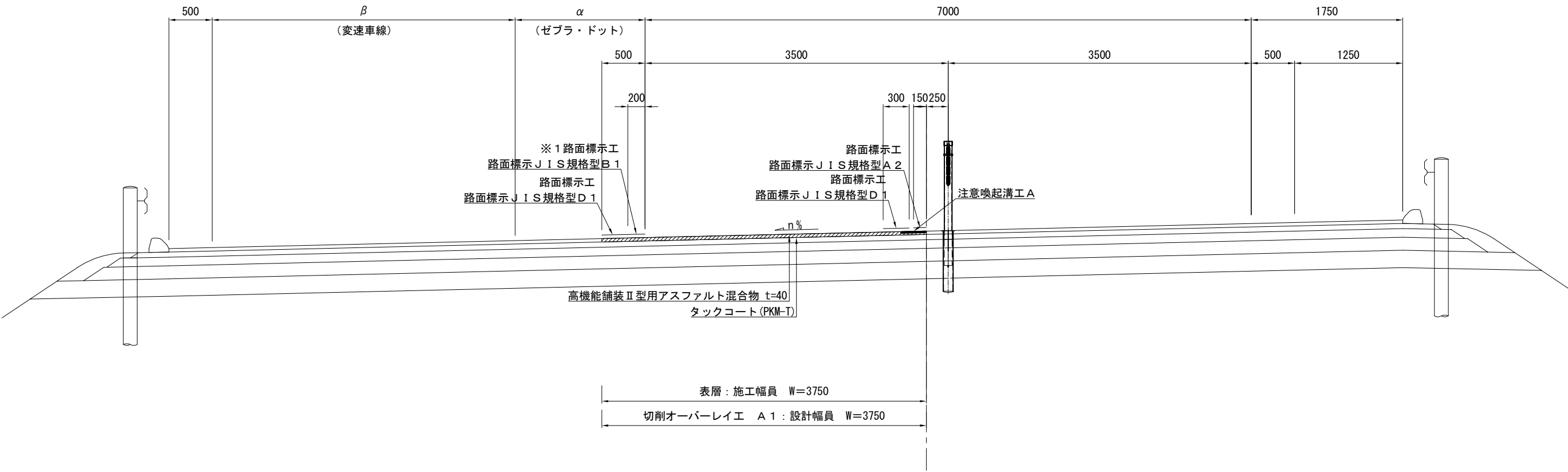
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	標準横断図(16)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社	東北支社	北上管理事務所

標準横断図（１７）

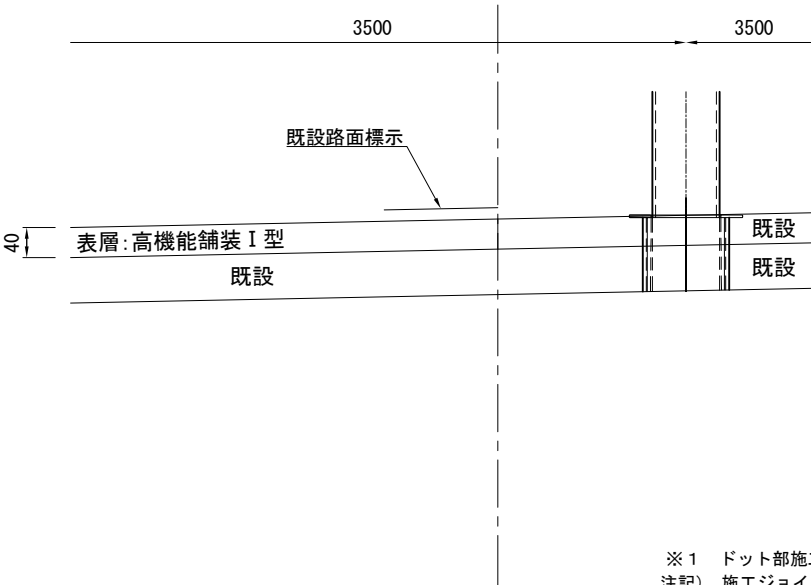
釜石自動車道（土工部）

釜石道⑦ S=1:50

暫定2車線区間（分合流部）路肩勾配



既設舗装構成図 S=1:10



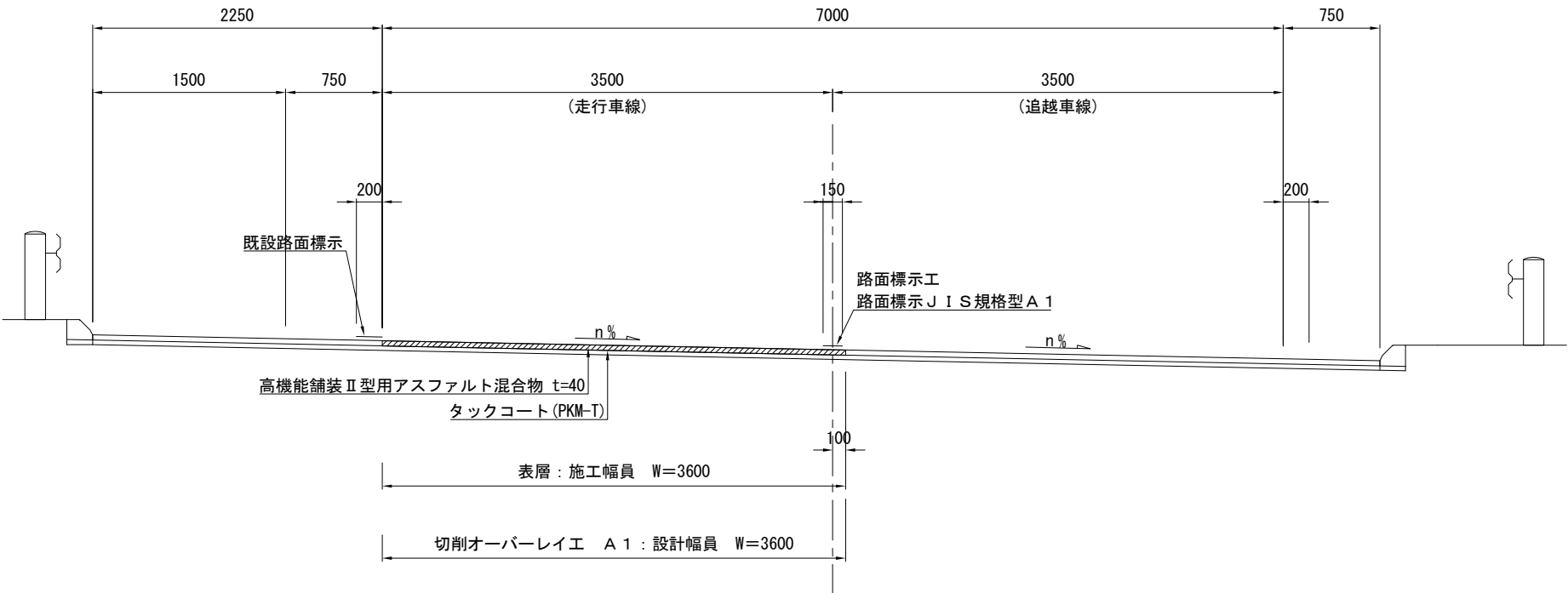
※１ ドット部施工の際は、路面標示JIS規格型B 1 は施工不要とする。
注記） 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 標準横断図（１７）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所	東北支社	

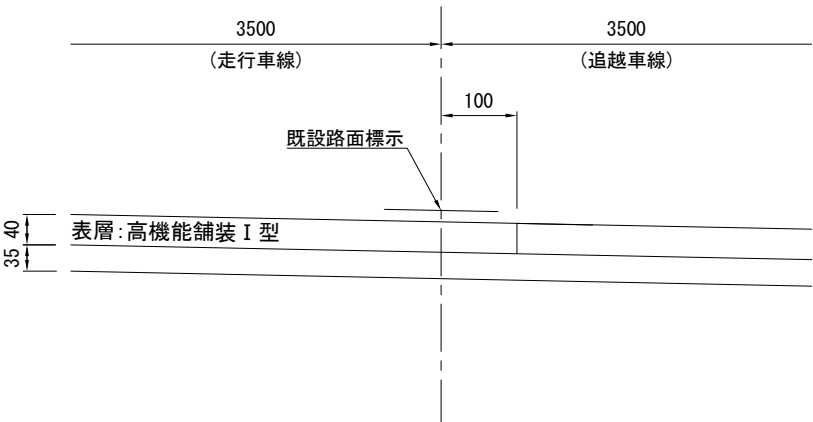
標準横断図（１８）

東北自動車道（橋梁部）

東北道⑨ S=1:50
4車線区間 中分勾配
上宿内川橋（上）



既設舗装構成図 S=1:10



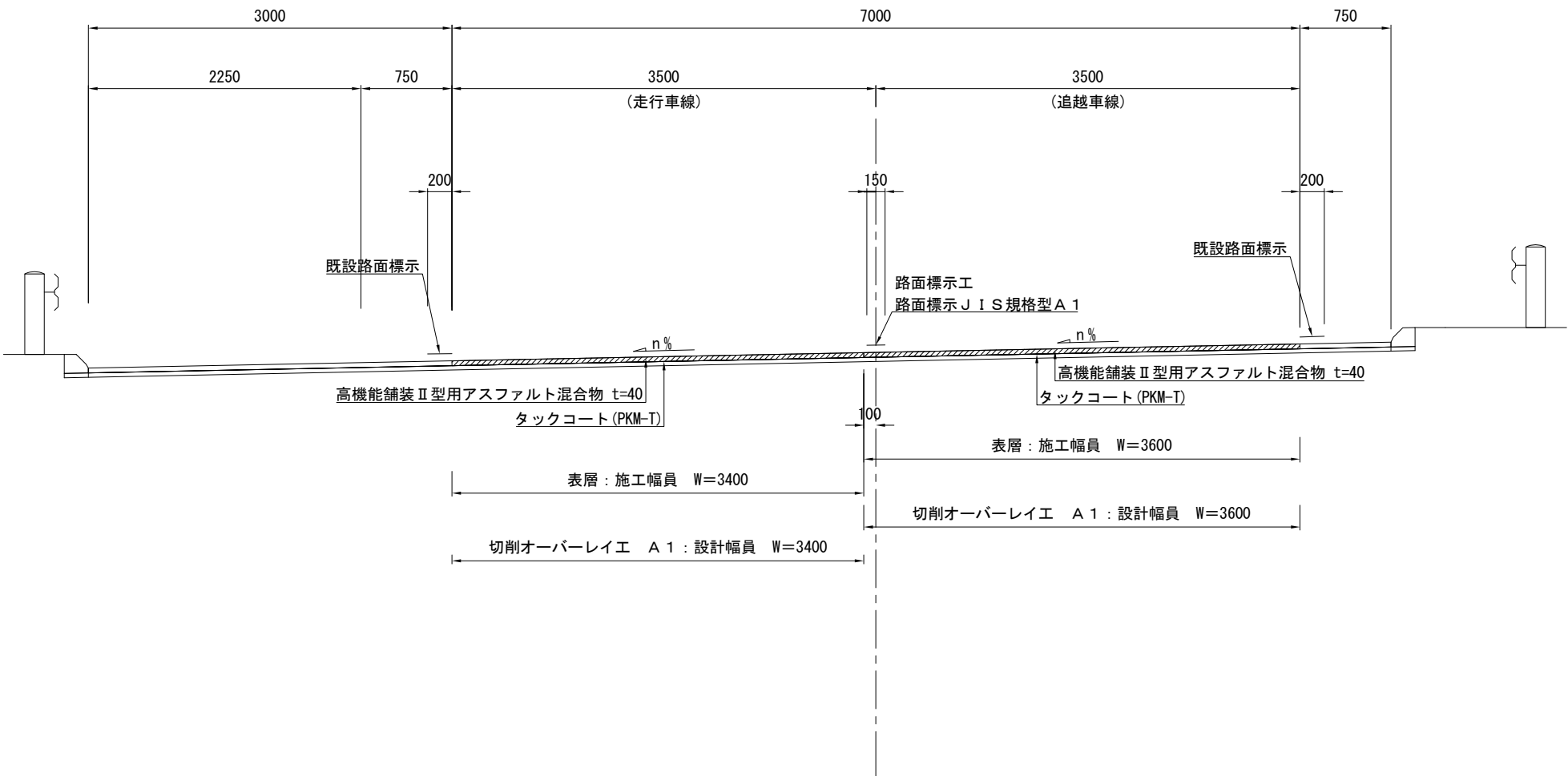
注記) 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 標準横断図（１８）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

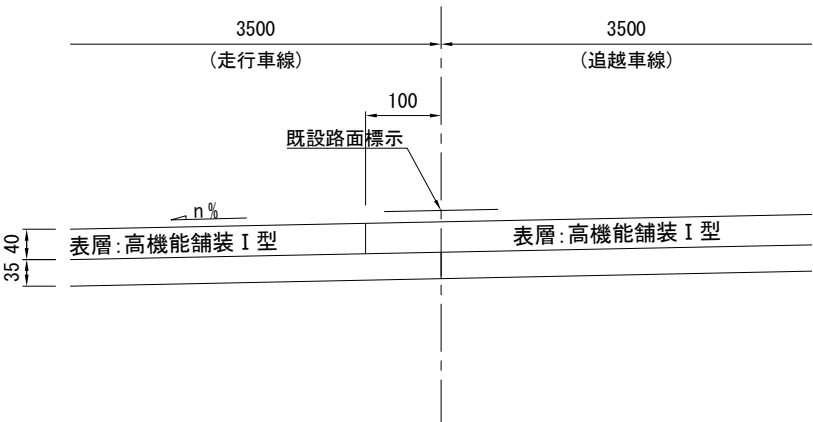
標準横断図（１９）

東北自動車道（橋梁部）

東北道⑩ S=1:50
4車線区間 路肩勾配
古川橋（上）



既設舗装構成図 S=1:10



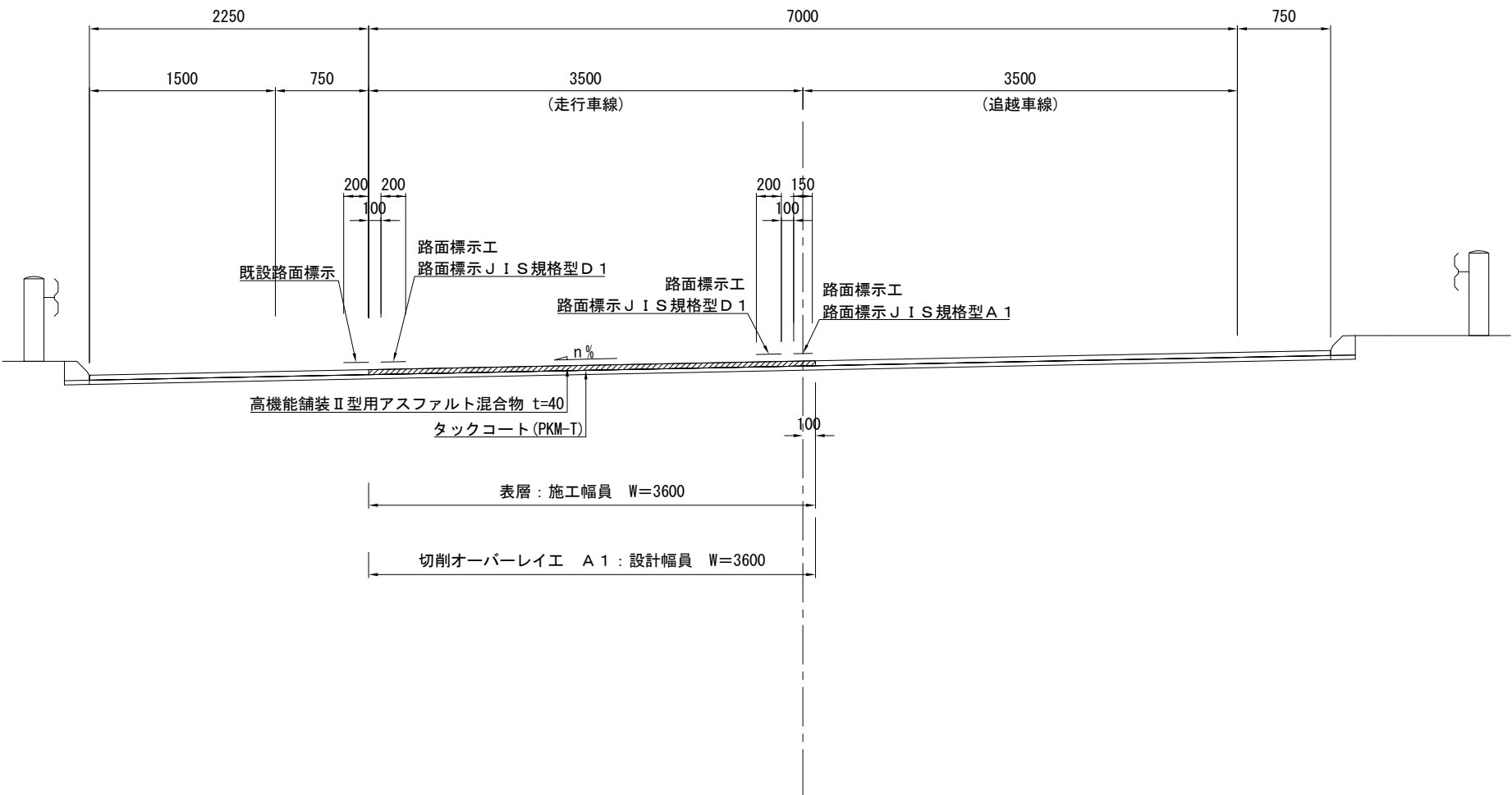
注記） 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 標準横断図（１９）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

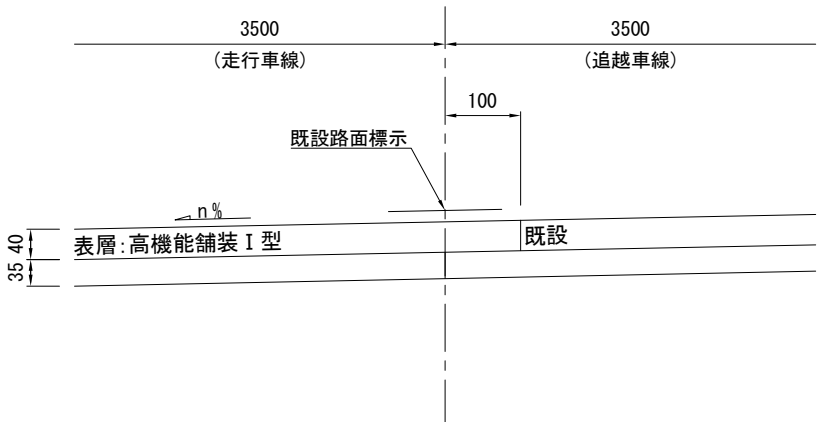
標準横断図（20）

東北自動車道（橋梁部）

東北道⑪ S=1:50
4車線区間 路肩勾配
戸河内川橋（下）



既設舗装構成図 S=1:10



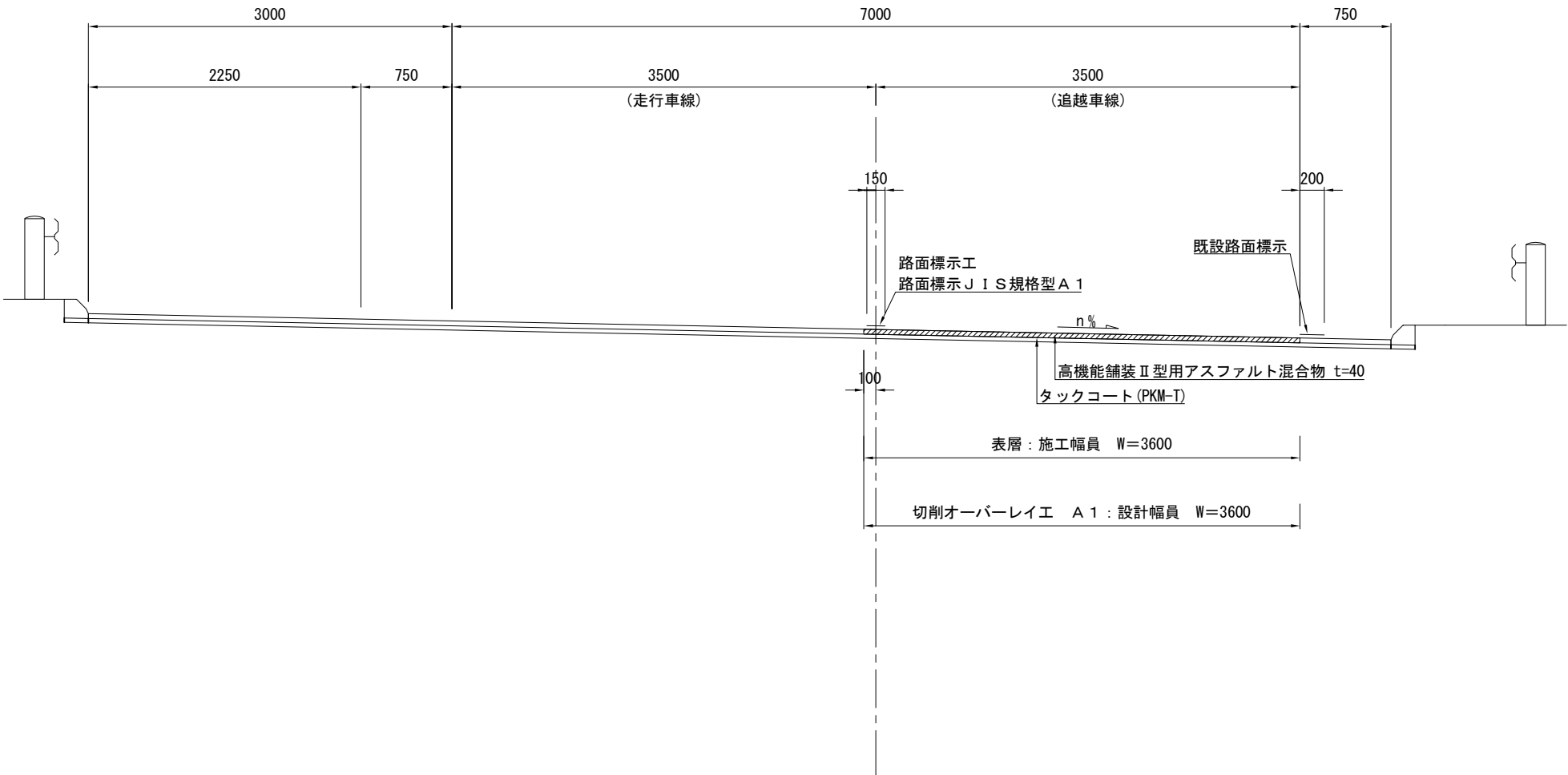
注記) 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 標準横断図（20）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

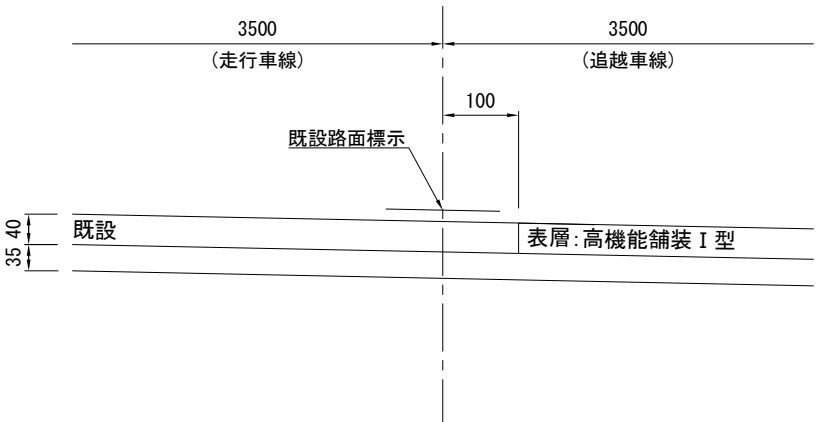
標準横断図（21）

東北自動車道（橋梁部）

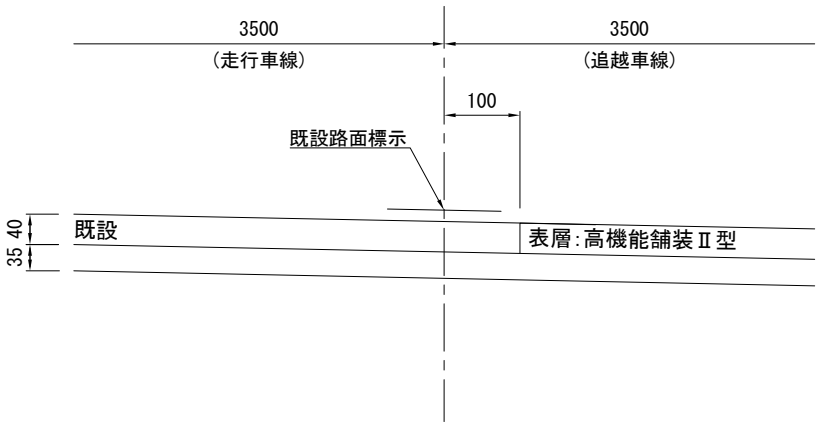
東北道⑫ S=1:50
4車線区間 中分勾配
北荒巻橋（下） 上渋川橋（下） 横堰橋（下）



既設舗装構成図① S=1:10



既設舗装構成図② S=1:10



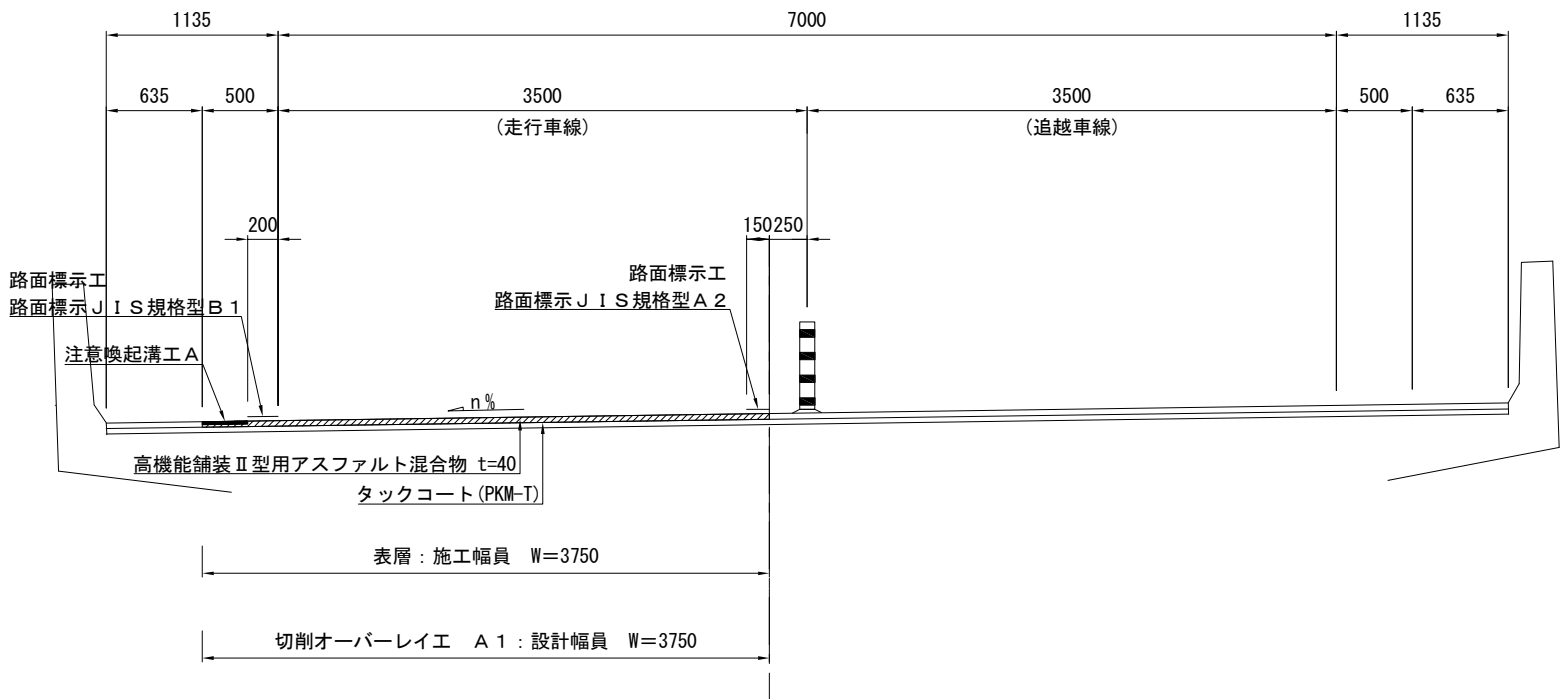
注記) 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。
既設舗装構成図②の対象は、A2-15工区とする。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 標準横断図（21）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所	東北支社	

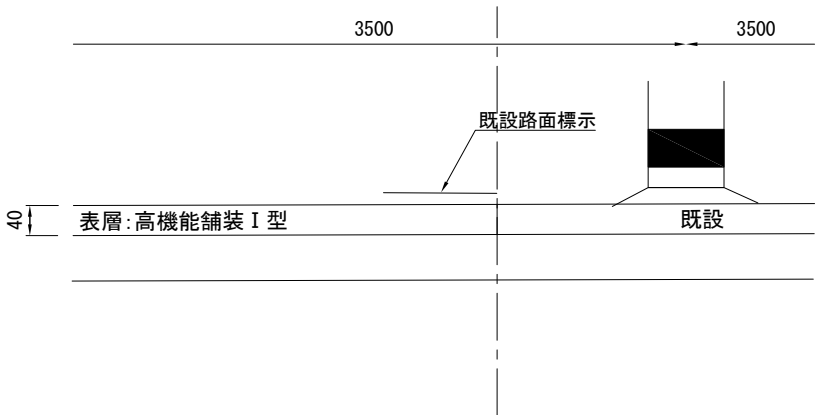
標準横断図（２２）

釜石自動車道（橋梁部）

釜石道⑧ S=1:50
暫定2車線区間 路肩勾配
鞍掛橋（下）



既設舗装構成図 S=1:10



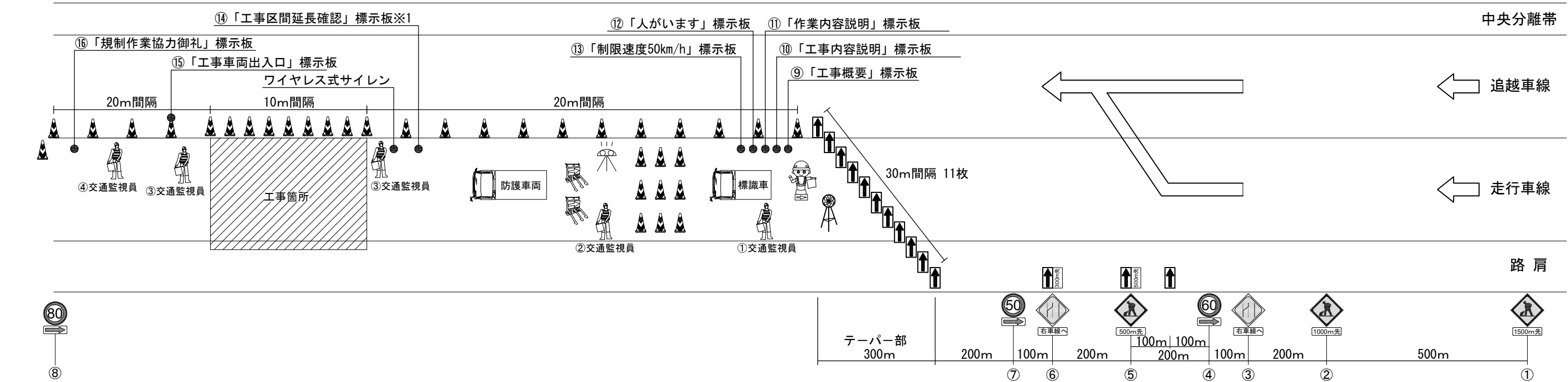
注記） 施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。
既設舗装構成は、積算上の条件明示である。なお、受注者の提示する既設舗装構成及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	標準横断図（２２）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所	東北支社	

交通規制図（１）

車線規制○
最高速度80km/h 区間

走行車線規制



規制材等区分表

項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
規制標識	高輝度反射式	図中番号④⑦⑧		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③⑤⑥	○			
矢印板	昼夜間用	テーパ部、テーパ手前部	○			
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
標識車	2 t	規制起点部		○		
防護車両	2 t 程度（現場乗込車両）	工事箇所上流部	○			
ラバコーン	プリズム 4.2kg 赤/白 H700	規制区間20m間隔 工事箇所10m間隔		○		
「工事概要」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑨	○		○	
「工事内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑩	○		○	
「作業内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑪	○		○	
「人がいます」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫	○		○	
「制限速度50km/h」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬	○		○	
「工事区間延長確認」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭	○		○	
「工事車両出入口」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮	○		○	
「規制作業協力御礼」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯	○		○	
赤色回転灯		工事箇所手前	○		○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部	○		○	
回転警告灯		規制先端部	○		○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※2
①交通監視員	テーパ部	1名	1名
②交通監視員	規制内巡回	1名	
③交通監視員	施工箇所	2名	
④交通監視員	工事用車両出入口	1名	

※2 積算上の明示であり指定ではない
また、車線規制E1は交代要員を設けないものとする

凡 例

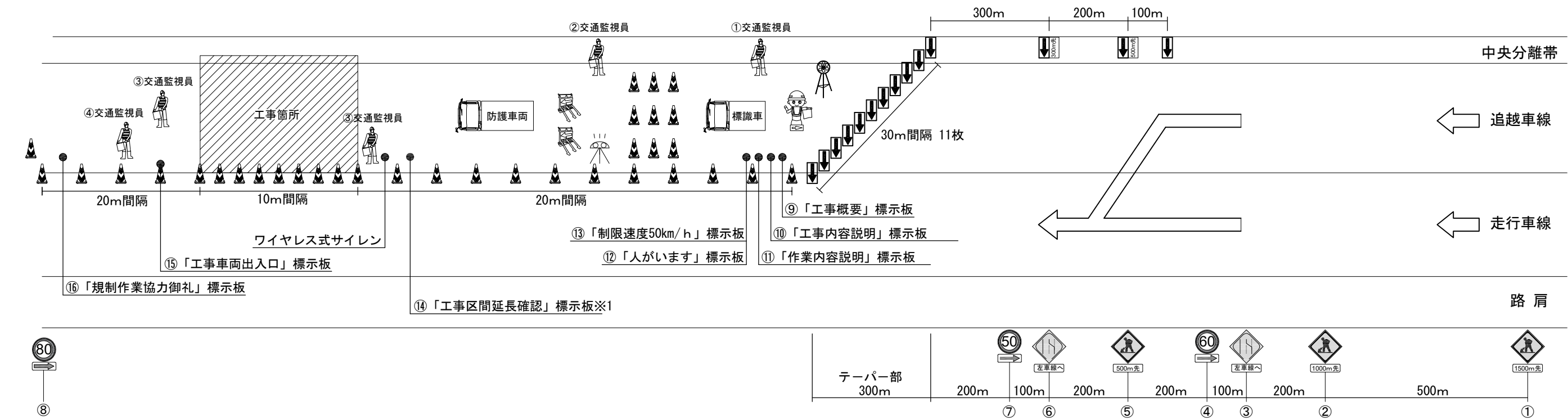
	ラバコーン		回転警告灯		交通監視員
	昼夜間用矢印板		ロボット誘導員		予告矢印板 ①：「500m先」距離表示
	赤色回転灯		進入車両強制停止装置		予告矢印板 ①：「300m先」距離表示
	標識車		防護車両		

※1 「工事区間延長確認」については規制解除端からの延長を表示する。
（規制延長が1kmを超える場合に1km毎に1箇所設置する。）

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 交通規制図（１）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社	東北支社	北上管理事務所

交通規制図（2）
車線規制○
最高速度80km/h 区間

追越車線規制



規制材等区分表

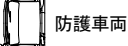
項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
規制標識	高輝度反射式	図中番号④⑦⑧		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③⑤⑥	○			
矢印板	昼夜間用	テーパー部、テーパー手前部	○			
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
標識車	2 t	規制起点部		○		
防護車両	2 t 程度（現場乗込車両）	工事箇所上流部	○			
ラバコーン	プリズム 4.2kg 赤/白 H700	規制区間20m間隔 工事箇所10m間隔		○		
「工事概要」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑨	○		○	
「工事内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑩	○		○	
「作業内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑪	○		○	
「人がいます」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫	○		○	
「制限速度50km/h」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬	○		○	
「工事区間延長確認」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭	○		○	
「工事車両出入口」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮	○		○	
「規制作業協力御礼」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯	○		○	
赤色回転灯		工事箇所手前	○		○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部	○		○	
回転警告灯		規制先端部	○		○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※2
①交通監視員	テーパー部	1名	1名
②交通監視員	規制内巡回	1名	
③交通監視員	施工箇所	2名	
④交通監視員	工事用車両出入口	1名	

※2 積算上の明示であり指定ではない
また、車線規制E1は交代要員を設けないものとする

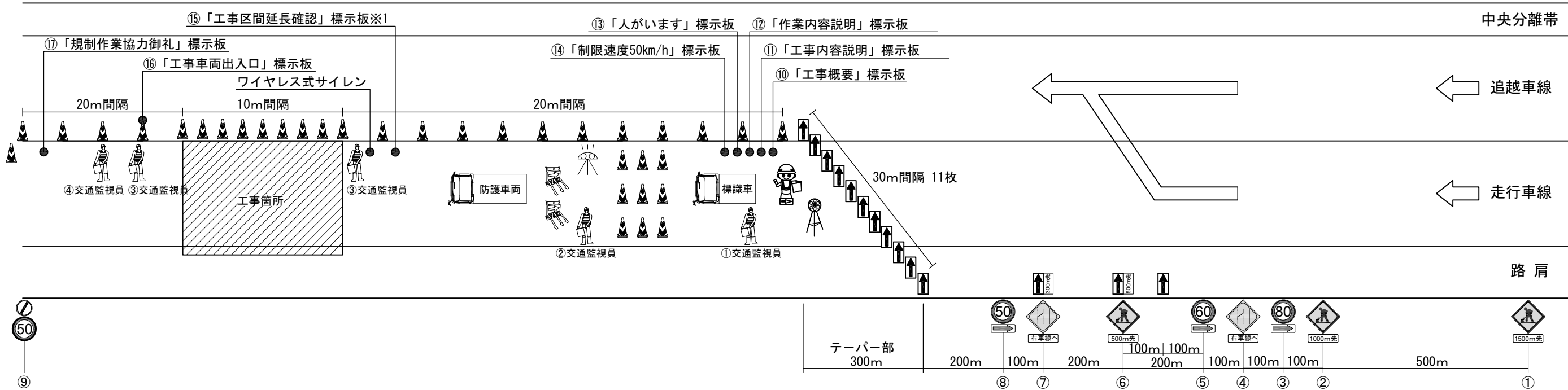
凡 例

	ラバコーン		回転警告灯		交通監視員
	昼夜間用矢印板		ロボット誘導員		予告矢印板 ①：「500m先」距離表示
	赤色回転灯		進入車両強制停止装置		予告矢印板 ①：「300m先」距離表示
	標識車		防護車両		

※1 「工事区間延長確認」については規制解除端からの延長を表示する。
（規制延長が1kmを超える場合に1km毎に1箇所設置する。）

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 交通規制図（2）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

交通規制図（3）
車線規制○
最高速度100～120km/h 区間
走行車線規制



規制材等区分表

項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑤⑧⑨		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑥⑦	○			
矢印板	昼夜間用	テーパ部、テーパ手前部	○			
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
標識車	2 t	規制起点部		○		
防護車両	2 t 程度（現場乗込車両）	工事箇所上流部	○			
ラバコーン	プリズム 4.2kg 赤/白 H700	規制区間20m間隔 工事箇所10m間隔		○		
「工事概要」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑩	○		○	
「工事内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑪	○		○	
「作業内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫	○		○	
「人がいます」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬	○		○	
「制限速度50km/h」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭	○		○	
「工事区間延長確認」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮	○		○	
「工事車両出入口」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯	○		○	
「規制作業協力御礼」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰	○		○	
赤色回転灯		工事箇所手前	○		○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部	○		○	
回転警告灯		規制先端部	○		○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※2
①交通監視員	テーパ部	1名	1名
②交通監視員	規制内巡回	1名	
③交通監視員	施工箇所	2名	
④交通監視員	工事用車両出入口	1名	

※2 積算上の明示であり指定ではない
また、車線規制E1は交代要員を設けないものとする

凡 例

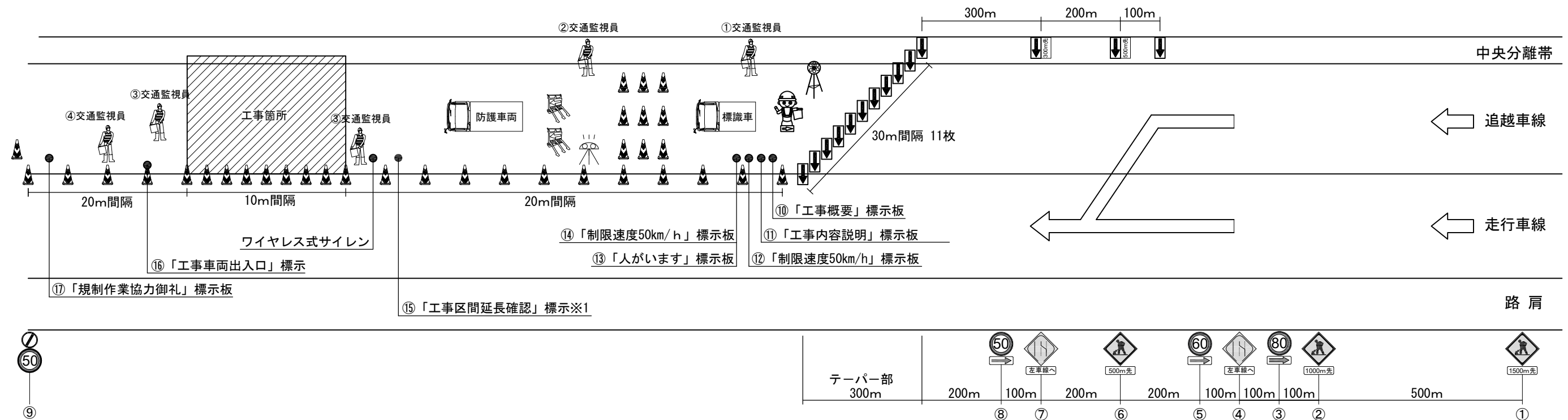
	ラバコーン		回転警告灯		交通監視員
	昼夜間用矢印板		ロボット誘導員		予告矢印板 ①：「500m先」距離表示
	赤色回転灯		進入車両強制停止装置		予告矢印板 ①：「300m先」距離表示
	標識車		防護車両		

※1 「工事区間延長確認」については規制解除端からの延長を表示する。
（規制延長が1kmを超える場合に1km毎に1箇所設置する。）

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 交通規制図（3）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

交通規制図(4)
車線規制○
最高速度100~120km/h 区間

追越車線規制



規制材等区分表

項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑤⑧⑨		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑥⑦	○			
矢印板	昼夜間用	テーパー部、テーパー手前部	○			
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
標識車	2 t	規制起点部		○		
防護車両	2 t 程度（現場乗込車両）	工事箇所上流部	○			
ラバコーン	ブリズム 4.2kg 赤/白 H700	規制区間20m間隔 工事箇所10m間隔		○		
「工事概要」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑩	○		○	
「工事内容説明」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑪	○		○	
「作業内容説明」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫	○		○	
「人がいます」標示板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬	○		○	
「制限速度50km/h」標示板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭	○		○	
「工事区間延長確認」標示板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮	○		○	
「工事車両出入口」標示板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯	○		○	
「規制作業協力御礼」標示板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰	○		○	
赤色回転灯		工事箇所手前	○		○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部	○		○	
回転警告灯		規制先端部	○		○	

—凡 例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※2
①交通監視員	テーパー部	1名	1名
②交通監視員	規制内巡回	1名	
③交通監視員	施工箇所	2名	
④交通監視員	工事用車両出入口	1名	

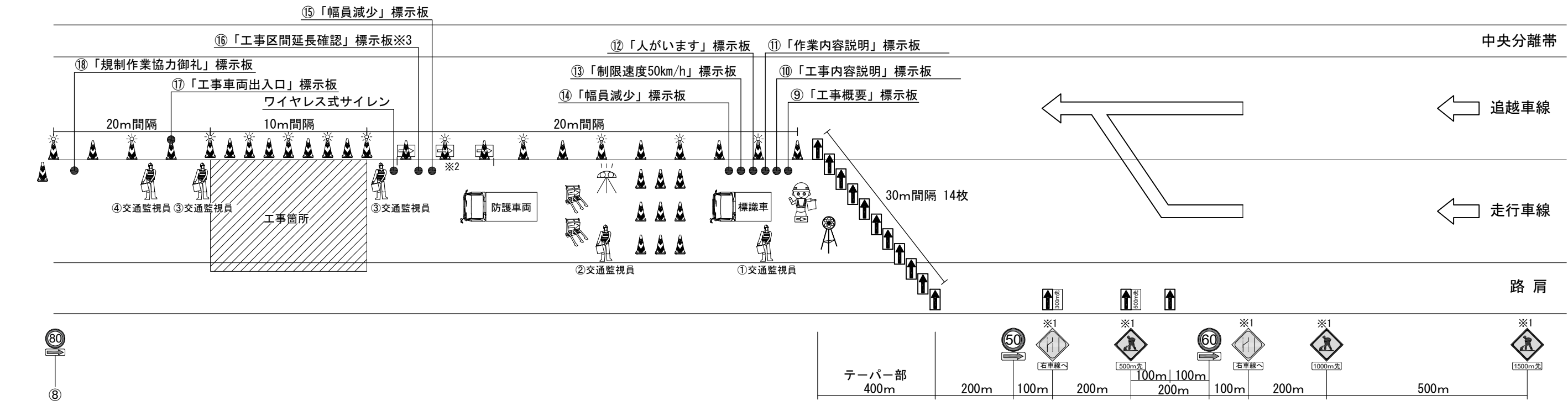
※2 積算上の明示であり指定ではない
また、車線規制E1は交代要員を設けないものとする

※1 「工事区間延長確認」については規制解除端からの延長を表示する。
(規制延長が1 kmを超える場合に1 km毎に1箇所設置する。)

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 交通規制図(4)		
縮尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所 東北支社		

交通規制図（５）
連続車線規制○（昼夜）
最高速度80km/h 区間

走行車線規制



規制材等区分表

項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
規制標識	高輝度反射式	図中番号④⑦⑧	○	○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③⑤⑥	○			
標識ライトアップ照明			○			
矢印板	昼夜間用	テーパ部、テーパ手前部	○			
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
標識車	2 t	規制起点部		○		
防護車両	2 t 程度（現場乗込車両）	工事箇所上流部	○			
ラバコーン	プリズム 4.2kg 赤/白 H700	規制区間20m間隔 工事箇所10m間隔		○		
ラバコーン(点滅灯)	ソーラー充電式 同時点滅タイプ(電波式)		○			
コーンカバー	矢印	施工箇所手前ラバコーン3基	○			
「工事概要」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑨	○		○	
「工事内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑩	○		○	
「作業内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑪	○		○	
「人がいます」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫	○		○	
「制限速度50km/h」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬	○		○	
「幅員減少」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭⑮	○		○	
「工事区間延長確認」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯	○		○	
「工事車両出入口」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰	○		○	
「規制作業協力御礼」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑱	○		○	
赤色回転灯		工事箇所手前	○		○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部	○		○	
回転警告灯		規制先端部	○		○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※4
①交通監視員	テーパ部	1名	1名
②交通監視員	規制内巡回	1名	
③交通監視員	施工箇所	2名	
④交通監視員	工事用車両出入口	1名	

※4 積算上の明示であり指定ではない

交通保安要員（工事不稼働時）

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※4
①交通監視員	テーパ部	1名	1名
②交通監視員	規制内巡回	1名	

凡 例



ラバコーン



回転警告灯



交通監視員



昼夜間用矢印板



ロボット誘導員



予告矢印板
①：「500m先」距離表示



赤色回転灯



進入車両強制停止装置



予告矢印板
①：「300m先」距離表示



コーンカバー(矢印)



ラバコーン(点滅灯)



標識車



防護車両



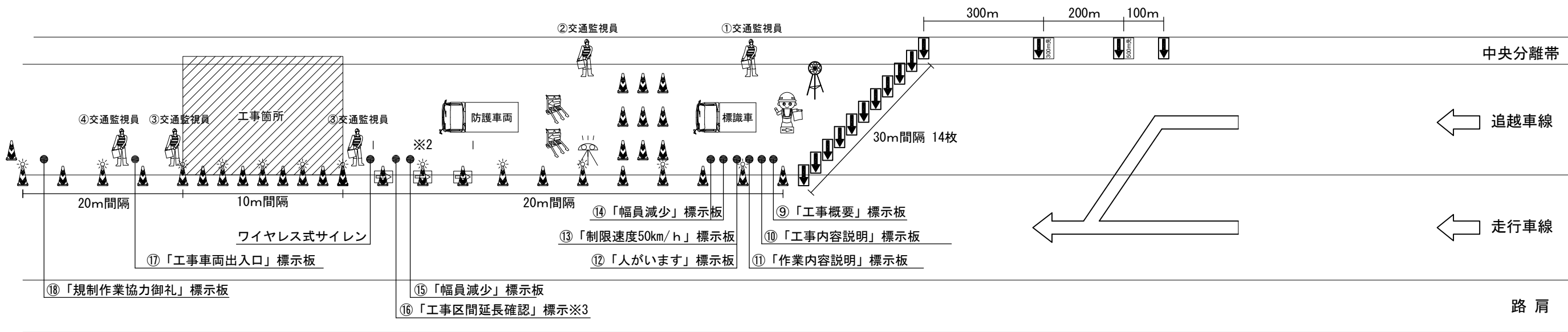
防護車両

※1 予告標識は、夜間ライトアップ
※2 施工箇所手前のラバコーン(3基)にラバコーンカバー(矢印)を設置する。
※3 「工事区間延長確認」については規制解除端からの延長を表示する。
(規制延長が1kmを超える場合に1km毎に1箇所設置する。)

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 交通規制図（５）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

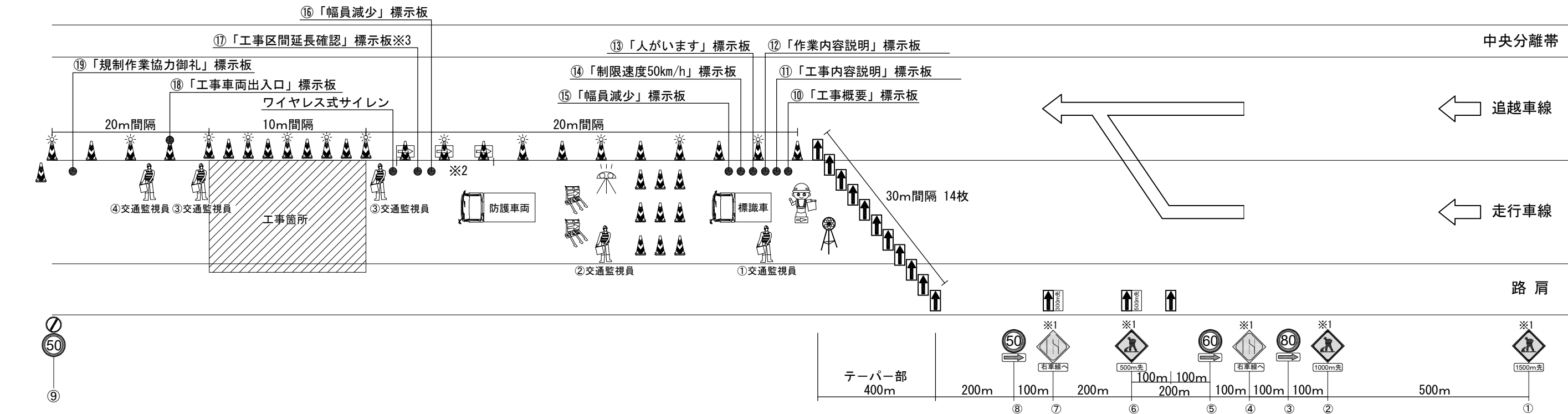
交通規制図（6）
連続車線規制○（昼夜）
最高速度80km/h 区間

追越車線規制



交通規制図（7）
連続車線規制○（昼夜）
最高速度100～120km/h 区間

走行車線規制



規制材等区分表

項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑤⑧⑨	○	○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑥⑦	○			
標識ライトアップ照明			○			
矢印板	昼夜間用	テーパー部、テーパー手前部	○			
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
標識車	2 t	規制起点部		○		
防護車両	2 t 程度（現場乗込車両）	工事箇所上流部	○			
ラバコーン	プリズム 4.2kg 赤/白 H700	規制区間20m間隔 工事箇所10m間隔		○		
ラバコーン(点滅灯)	ソーラー充電式 同時点滅タイプ(電波式)		○			
コーンカバー	矢印	施工箇所手前ラバコーン3基	○			
「工事概要」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑩	○		○	
「工事内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑪	○		○	
「作業内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫	○		○	
「人がいます」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬	○		○	
「制限速度50km/h」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭	○		○	
「幅員減少」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮⑯	○		○	
「工事区間延長確認」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰	○		○	
「工事車両出入口」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑱	○		○	
「規制作業協力御礼」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑲	○		○	
赤色回転灯		工事箇所手前	○		○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部	○		○	
回転警告灯		規制先端部	○		○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※4
①交通監視員	テーパー部	1名	1名
②交通監視員	規制内巡回	1名	
③交通監視員	施工箇所	2名	
④交通監視員	工事用車両出入口	1名	

※4 積算上の明示であり指定ではない

交通保安要員（工事不稼働時）

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※4
①交通監視員	テーパー部	1名	1名
②交通監視員	規制内巡回	1名	

凡 例



ラバコーン



昼夜間用矢印板



赤色回転灯



コーンカバー(矢印)



防護車両



回転警告灯



ロボット誘導員



進入車両強制停止装置



ラバコーン(点滅灯)



交通監視員



予告矢印板
①：「500m先」距離表示



予告矢印板
①：「300m先」距離表示



標識車



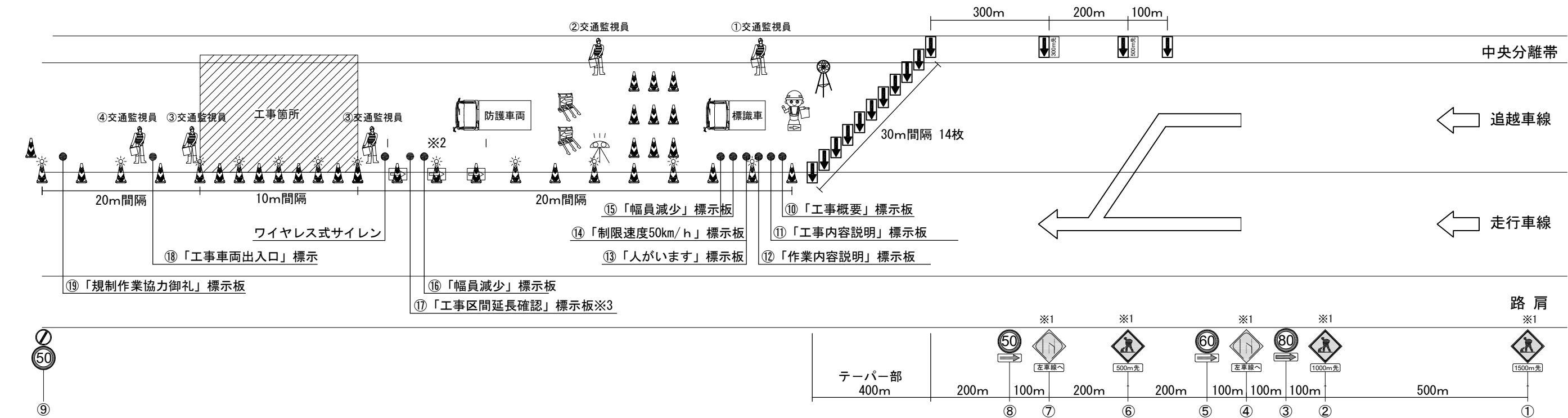
標識車

※1 予告標識は、夜間ライトアップ
※2 施工箇所手前のラバコーン(3基)にラバコーンカバー(矢印)を設置する。
※3 「工事区間延長確認」については規制解除端からの延長を表示する。
(規制延長が1kmを超える場合に1km毎に1箇所設置する。)

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 交通規制図（7）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

交通規制図（８）
連続車線規制○（昼夜）
最高速度100～120km/h 区間

追越車線規制



規制材等区分表

項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑤⑧⑨	○	○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑥⑦	○			
標識ライトアップ照明			○			
矢印板	昼夜間用	テーパー部、テーパー手前部	○			
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
標識車	2 t	規制起点部		○		
防護車両	2 t 程度（現場乗込車両）	工事箇所上流部	○			
ラバコーン	プリズム 4.2kg 赤/白 H700	規制区間20m間隔 工事箇所10m間隔		○		
ラバコーン(点滅灯)	ソーラー充電式 同時点滅タイプ(電波式)		○			
コーンカバー	矢印	施工箇所手前ラバコーン3基	○			
「工事概要」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑩	○		○	
「工事内容説明」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑪	○		○	
「作業内容説明」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫	○		○	
「人がいます」標示板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬	○		○	
「制限速度50km/h」標示板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭	○		○	
「幅員減少」標示板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮⑯	○		○	
「工事区間延長確認」標示板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰	○		○	
「工事車両出入口」標示板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑱	○		○	
「規制作業協力御礼」標示板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑲	○		○	
赤色回転灯		工事箇所手前	○		○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部	○		○	
回転警告灯		規制先端部	○		○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※4
①交通監視員	テーパー部	1名	1名
②交通監視員	規制内巡回	1名	
③交通監視員	施工箇所	2名	
④交通監視員	工事用車両出入口	1名	

※4 積算上の明示であり指定ではない

交通保安要員（工事不稼働時）

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※4
①交通監視員	テーパー部	1名	1名
②交通監視員	規制内巡回	1名	

凡 例

 ラバコーン

 回転警告灯

 交通監視員

 昼夜間用矢印板

 ロボット誘導員

 予告矢印板
①：「500m先」距離表示

 赤色回転灯

 進入車両強制停止装置

 予告矢印板
①：「300m先」距離表示

 コーンカバー(矢印)

 ラバコーン(点滅灯)

 標識車

 防護車両

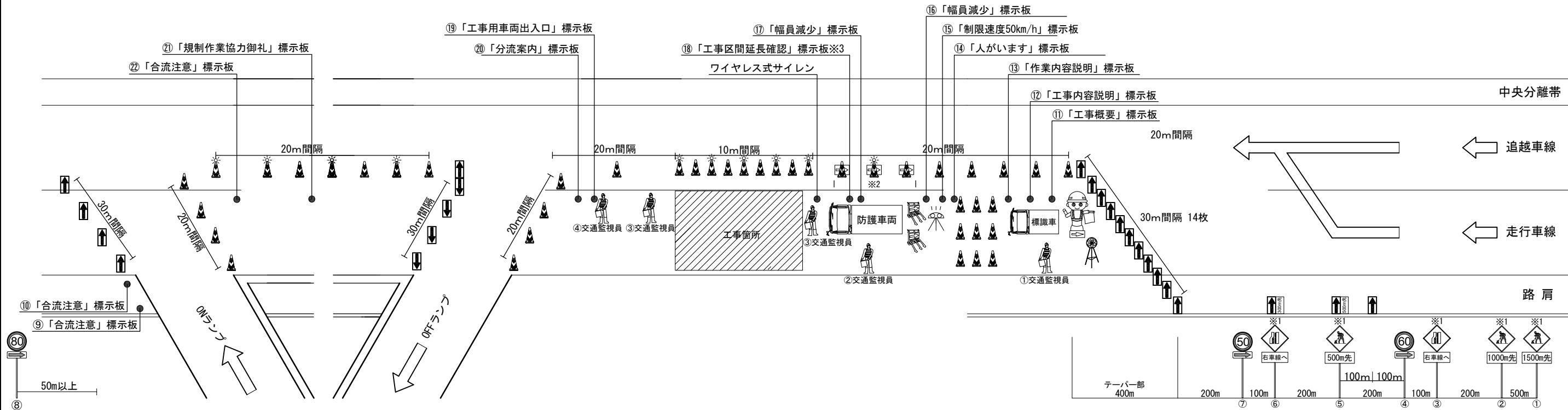
 標識車

- ※1 予告標識は、夜間ライトアップ
※2 施工箇所手前のラバコーン(3基)にラバコーンカバー(矢印)を設置する。
※3 「工事区間延長確認」については規制解除端からの延長を表示する。
(規制延長が1kmを超える場合に1km毎に1箇所設置する。)

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 交通規制図（８）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

交通規制図（9）
連続車線規制○（昼夜）
最高速度80km/h 区間

走行車線規制



規制材等区分表

項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
規制標識	高輝度反射式	図中番号④⑦⑧		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③⑤⑥	○			
標識ライトアップ照明			○			
矢印板	昼夜間用	テーパー部、テーパー手前部	○			
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
標識車	2 t	規制起点部		○		
防護車両	2 t 程度（現場乗込車両）	工事箇所上流部	○			
ラバコーン	プリズム 4.2kg 赤/白 H700	規制区間20m間隔 工事箇所10m間隔		○		
ラバコーン(点滅灯)	ソーラー充電式 同時点滅タイプ(電波式)		○			
コーンカバー	矢印	施工箇所手前ラバコーン3基	○			
「分流案内」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号②⑩	○		○	
「工事概要」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑪	○		○	
「工事内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫	○		○	
「作業内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬	○		○	
「人がいます」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭	○		○	
「合流注意」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑨⑩⑫	○		○	
「制限速度50km/h」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮	○		○	
「幅員減少」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯⑰	○		○	
「工事区間延長確認」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑱	○		○	
「工事車両出入口」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑲	○		○	
「規制作業協力御礼」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑳	○		○	
赤色回転灯		工事箇所手前	○		○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部	○		○	
回転警告灯		規制先端部	○		○	

交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※4
①交通監視員	テーパー部	1名	1名
②交通監視員	規制内巡回	1名	
③交通監視員	施工箇所	2名	
④交通監視員	工事用車両出入口	1名	

交通保安要員(工事不稼働時)

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※4
①交通監視員	テーパー部	1名	1名
②交通監視員	規制内巡回	1名	

※4 積算上の明示であり指定ではない

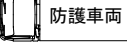
凡 例

ラバコーン

昼夜間用矢印板

赤色回転灯

コーンカバー(矢印)

防護車両

回転警告灯

ロボット誘導員

進入車両強制停止装置

ラバコーン(点滅灯)

交通監視員

予告矢印板
①：「500m先」距離表示

予告矢印板
①：「300m先」距離表示

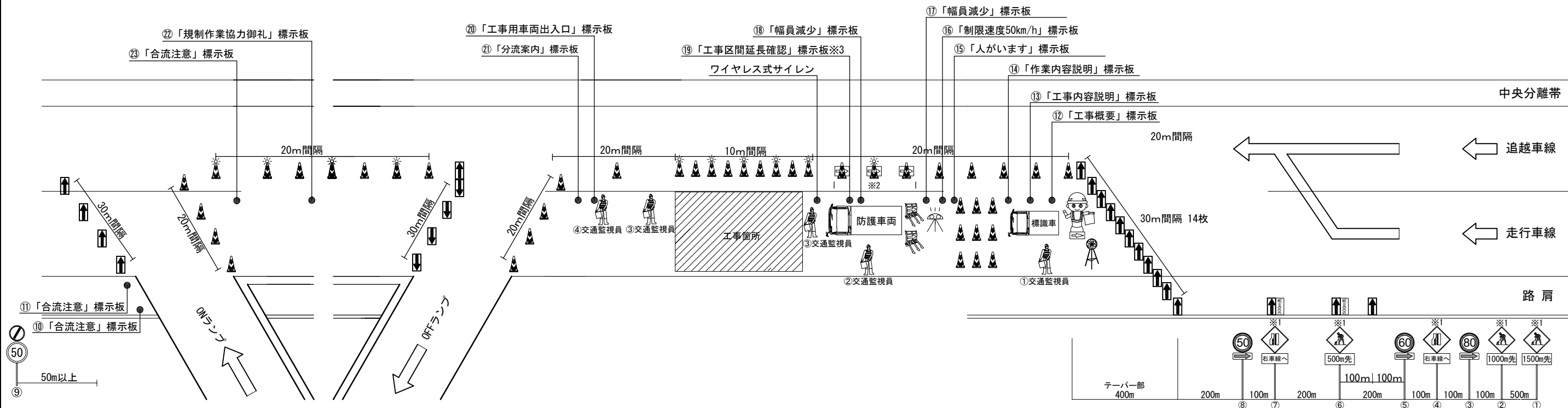
標識車

- ※1 予告標識は、夜間ライトアップ
※2 施工箇所手前のラバコーン(3基)にラバコーンカバー(矢印)を設置する。
※3 「工事区間延長確認」については規制解除端からの延長を表示する。
(規制延長が1 kmを超える場合に1 km毎に1箇所設置する。)

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 交通規制図（9）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

交通規制図（１０）
連続車線規制○（昼夜）
最高速度100～120km/h 区間

走行車線規制



規制材等区分表

項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑤⑧⑨		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑥⑦	○			
標識ライトアップ照明			○			
矢印板	昼夜間用	テーパー部、テーパー手前部	○			
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
標識車	2 t	規制起点部		○		
防護車両	2 t 程度（現場乗込車両）	工事箇所上流部	○			
ラバコーン	プリズム 4.2kg 赤/白 H700	規制区間20m間隔 工事箇所10m間隔		○		
ラバコーン(点滅灯)	ソーラー充電式 同時点滅タイプ(電波式)		○			
コーンカバー	矢印	施工箇所手前ラバコーン3基	○			
「分流入内」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号②	○		○	
「工事概要」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫	○		○	
「工事内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬	○		○	
「作業内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭	○		○	
「人がいます」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮	○		○	
「合流注意」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑩⑪⑲	○		○	
「制限速度50km/h」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯	○		○	
「幅員減少」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰⑱	○		○	
「工事区間延長確認」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑲	○		○	
「工事車両出入口」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑳	○		○	
「規制作業協力御礼」標識板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号㉒	○		○	
赤色回転灯		工事箇所手前	○		○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部	○		○	
回転警告灯		規制先端部	○		○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※4
①交通監視員	テーパー部	1名	1名
②交通監視員	規制内巡回	1名	
③交通監視員	施工箇所	2名	
④交通監視員	工事用車両出入口	1名	

交通保安要員（工事不稼働時）

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※4
①交通監視員	テーパー部	1名	1名
②交通監視員	規制内巡回	1名	

※4 積算上の明示であり指定ではない

凡 例

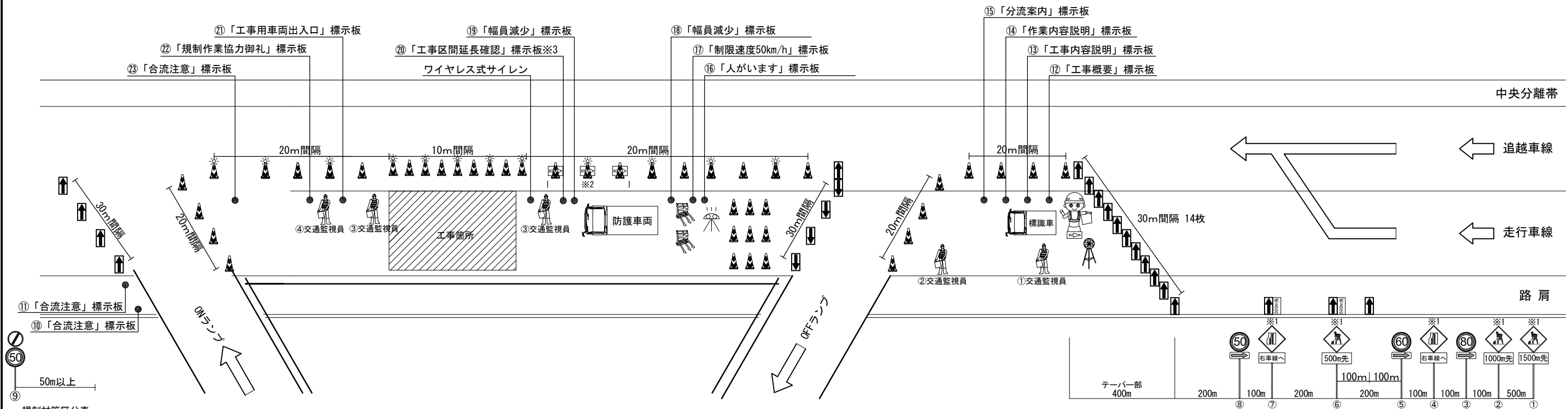
	ラバコーン		回転警告灯		交通監視員
	昼夜間用矢印板		ロボット誘導員		予告矢印板 ①：「500m先」距離表示
	赤色回転灯		進入車両強制停止装置		予告矢印板 ①：「300m先」距離表示
	コーンカバー（矢印）		ラバコーン（点滅灯）		標識車
	防護車両				

- ※1 予告標識は、夜間ライトアップ
※2 施工箇所手前のラバコーン(3基)にラバコーンカバー(矢印)を設置する。
※3 「工事区間延長確認」については規制解除端からの延長を表示する。
(規制延長が1kmを超える場合に1km毎に1箇所設置する。)

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 交通規制図（１０）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

交通規制図（１１）
連続車線規制○（昼夜）
最高速度100～120km/h 区間

走行車線規制



規制材等区分表

項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑤⑧⑨	○	○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑥⑦	○			
標識ライトアップ照明			○			
矢印板	昼夜間用	テーパー部、テーパー手前部	○			
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
標識車	2 t	規制起点部		○		
防護車両	2 t 程度（現場乗込車両）	工事箇所上流部	○			
ラバコーン	プリズム 4.2kg 赤/白 H700	規制区間20m間隔 工事箇所10m間隔		○		
ラバコーン(点滅灯)	ソーラー充電式 同時点滅タイプ(電波式)		○			
コーンカバー	矢印	施工箇所手前ラバコーン3基	○			
「分流案内」標示板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮	○		○	
「工事概要」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫	○		○	
「工事内容説明」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬	○		○	
「作業内容説明」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭	○		○	
「人がいます」標示板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯	○		○	
「合流注意」標示板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑩⑪②③	○		○	
「制限速度50km/h」標示板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰	○		○	
「幅員減少」標示板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑱⑲	○		○	
「工事区間延長確認」標示板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号⑳	○		○	
「工事車両出入口」標示板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号㉑	○		○	
「規制作業協力御礼」標示板	W550 ×H1400 高輝度反射式	図中番号㉒	○		○	
赤色回転灯		工事箇所手前	○		○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部	○		○	
回転警告灯		規制先端部	○		○	

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※4
①交通監視員	テーパー部	1名	1名
②交通監視員	規制内巡回	1名	
③交通監視員	施工箇所	2名	
④交通監視員	工事車両出入口	1名	

※4 積算上の明示であり指定ではない

交通保安要員（工事不稼働時）

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※4
①交通監視員	テーパー部	1名	1名
②交通監視員	規制内巡回	1名	

凡 例

ラバコーン

昼夜間用矢印板

赤色回転灯

コーンカバー（矢印）

防護車両

回転警告灯

ロボット誘導員

進入車両強制停止装置

ラバコーン（点滅灯）

交通監視員

予告矢印板
①：「500m先」距離表示

予告矢印板
①：「300m先」距離表示

標識車

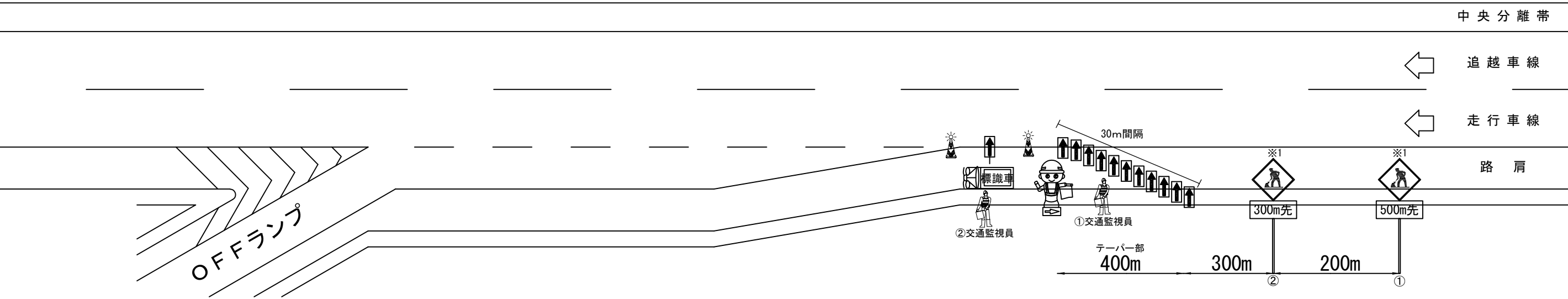
- ※1 予告標識は、夜間ライトアップ
※2 施工箇所手前のラバコーン(3基)にラバコーンカバー(矢印)を設置する。
※3 「工事区間延長確認」については規制解除端からの延長を表示する。
(規制延長が1kmを超える場合に1km毎に1箇所設置する。)

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 交通規制図（１１）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

交通規制図（１２）

本線閉鎖規制A（Y）

事前車線規制



規制材等区分表

項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②	○			
標識ライトアップ照明			○			
矢印板	昼夜間用	テーパー部、規制区間	○			
ロボット誘導員		規制先端部		○		
標識車	2 t	規制起点部		○		
ラバコーン	プリズム 4.2kg 赤/白 H700	規制区間20m間隔		○		
ラバコーン(点滅灯)	ソーラー充電式 同時点滅タイプ(電波式)		○			

凡 例

ラバコーン(点滅灯)

ロボット誘導員

昼夜間用矢印板

交通監視員

標識車

標識車

交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※2
①交通監視員	テーパー部	1名	1名
②交通監視員	規制内巡回	1名	

※2 積算上の明示であり指定ではない

※1 予告標識は、夜間ライトアップ

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 交通規制図（１２）		
	縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

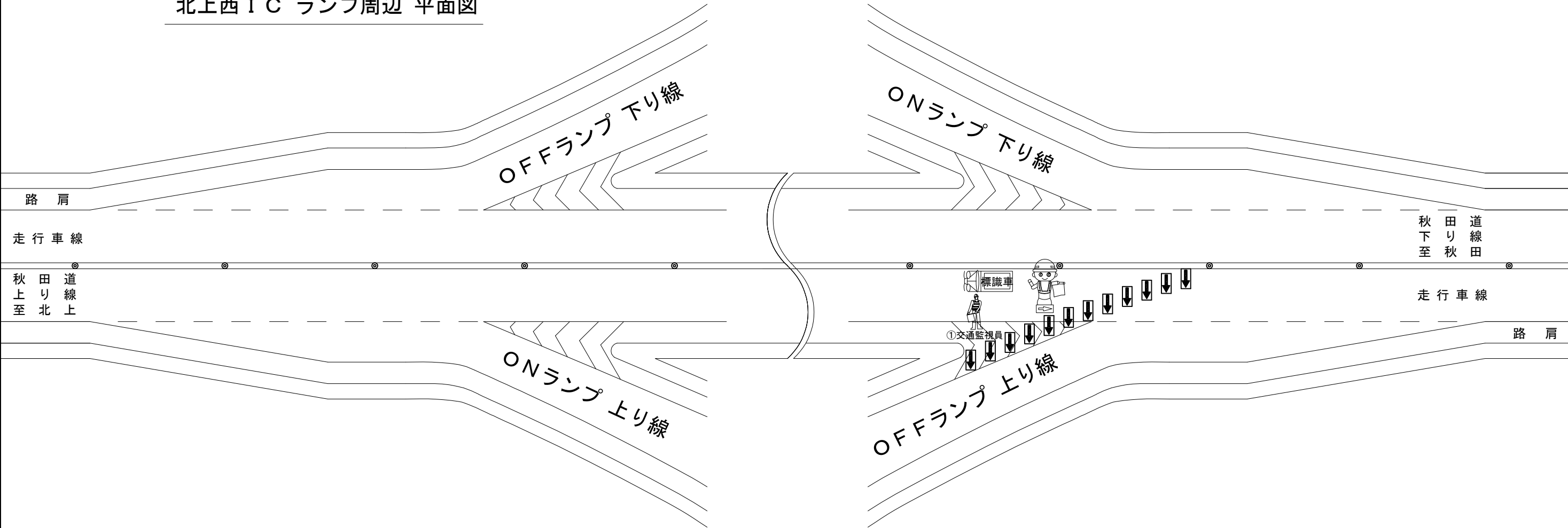
※1 予告標識は、夜間ライトアップ

交通規制図（１４）

通行止め規制A（Y）

秋田自動車道 北上JCT～北上西IC 通行止め実施時

北上西ＩＣ ランプ周辺 平面図



規制材等区分表

項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
矢印板	昼夜間用	テーパー部、規制区間	○			
ロボット誘導員		規制先端部		○		
標識車	2 t	規制起点部		○		

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※1
①交通監視員	テーパー部	1名	1名

※1 積算上の明示であり指定ではない
交代要員は、交通規制図（１５）の交通監視員②③④の交代要員も兼ねるものとする。

凡 例

 昼夜間用矢印板

 ロボット誘導員

 交通監視員

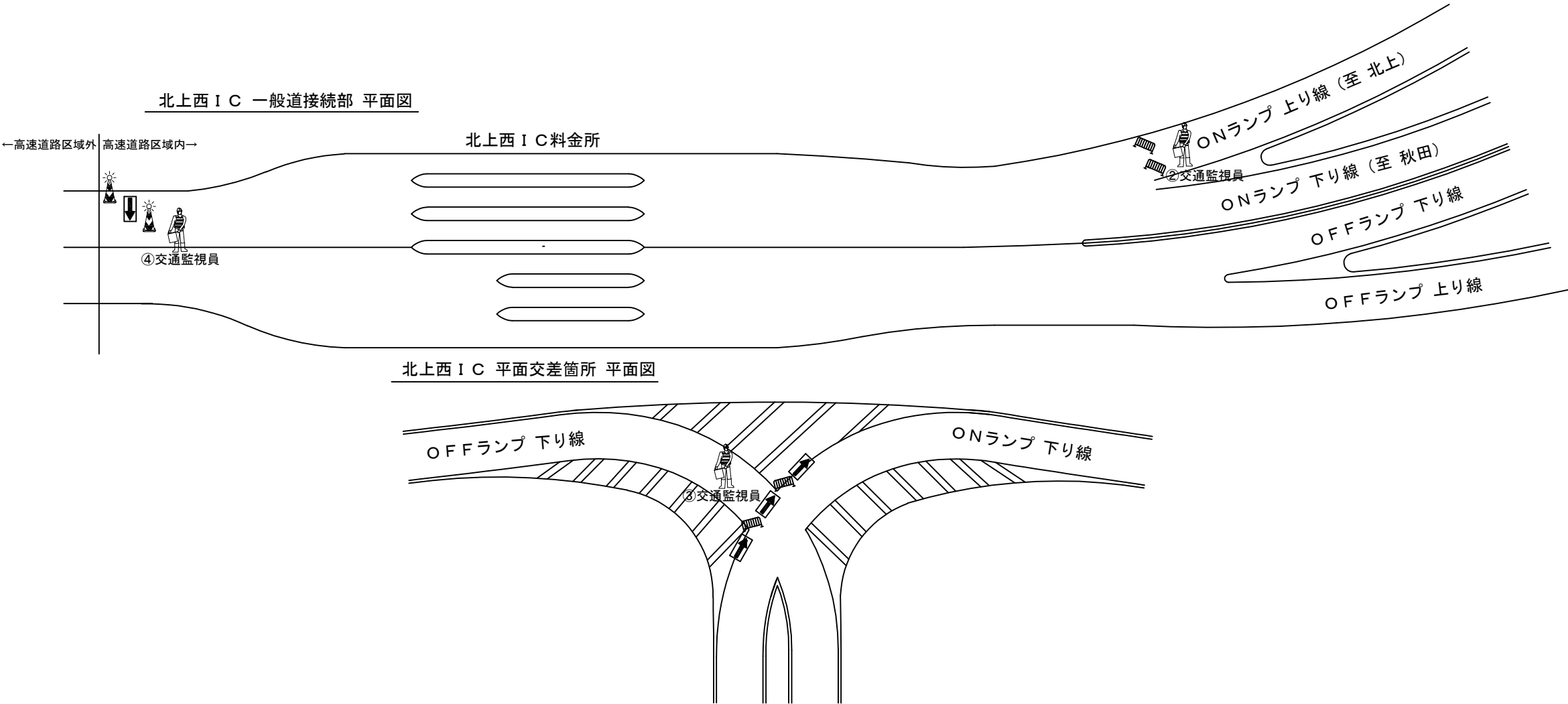
 標識車

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 交通規制図（１４）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

交通規制図（１５）

通行止め規制A（Y）

秋田自動車道 北上JCT～北上西IC 通行止め実施時



規制材等区分表

項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
矢印板	昼夜間用	規制区間	○			
ラバコーン	プリズム 4.2kg 赤/白 H700	規制区間		○		
ラバコーン(点滅灯)	ソーラー充電式 同時点滅タイプ(電波式)		○			
バリケード				○		

凡 例



ラバコーン(点滅灯)



バリケード



昼夜間用矢印板



交通監視員

交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置箇所	配置人数
②交通監視員	ONランプ	1名
③交通監視員	平面交差	1名
④交通監視員	高速道路区域内(振分)	1名

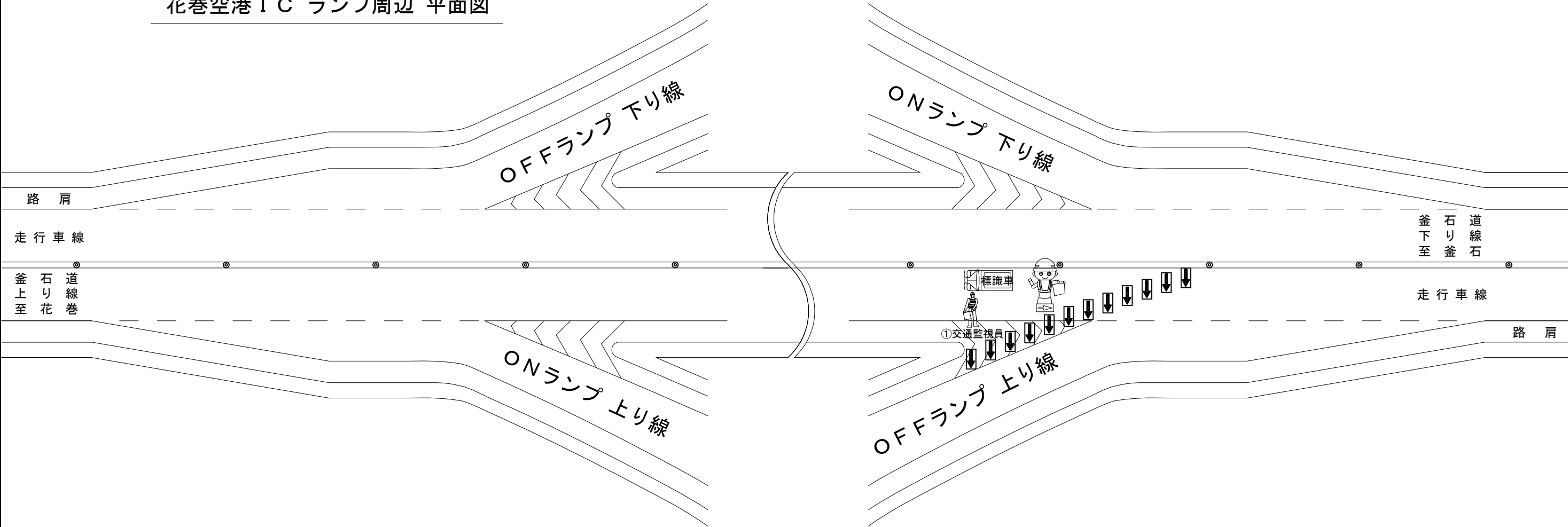
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 交通規制図（１５）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

交通規制図（１６）

通行止め規制Ｂ（Ｙ）

釜石自動車道 花巻JCT～花巻空港IC 通行止め実施時

花巻空港ＩＣ ランプ周辺 平面図



規制材等区分表

項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
矢印板	昼夜間用	テーパー部、規制区間	○			
ロボット誘導員		規制先端部		○		
標識車	2 t	規制起点部		○		

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※1
①交通監視員	テーパー部	1名	1名

※1 積算上の明示であり指定ではない
交代要員は、交通規制図（１７）の交通監視員②の交代要員も兼ねるものとする。

凡 例

 昼夜間用矢印板

 ロボット誘導員

 交通監視員

 標識車

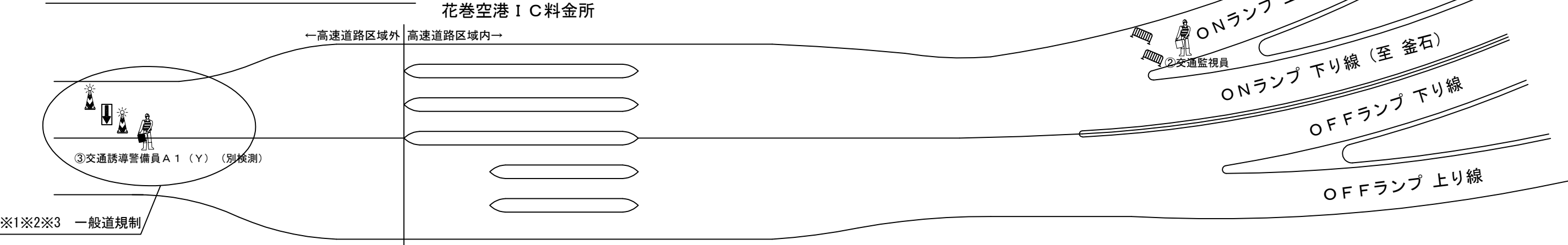
 標識車

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 交通規制図（１６）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

交通規制図（１７）
通行止め規制Ｂ（Ｙ）

釜石自動車道 花巻JCT～花巻空港IC 通行止め実施時

花巻空港 I C一般道接続部、料金所周辺 平面図



規制材等区分表

項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
矢印板	昼夜間用	規制区間	○			
ラバコーン	プリズム 4.2kg 赤/白 H700	規制区間		○		
ラバコーン(点滅灯)	ソーラー充電式 同時点滅タイプ(電波式)		○			
バリケード				○		

凡 例

ラバコーン(点滅灯)

バリケード

昼夜間用矢印板

交通監視員

交通誘導警備員 A 1（Ｙ）(別検測)

交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置箇所	配置人数
②交通監視員	ONランプ	1名

交通保安要員(別検測)

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※4
③交誘導警備員 A 1（Ｙ）(別検測)	高速道路区域外(振分)	1名	1名

※4 積算上の明示であり指定ではない

※ 1：一般道 通行止め規制に要する費用のうち、規制器材（ラバコーン等）の設置・撤去・保守、補修、損料等に関わる費用は、共通仮設費に含むものとし、別途検測は行わない。
※ 2：一般道 通行止め規制に要する「交通保安要員 交通誘導警備員 A 1」は別途検測とする。
※ 3：一般道の規制方法、配置、規制器材等については、変更する場合がある。

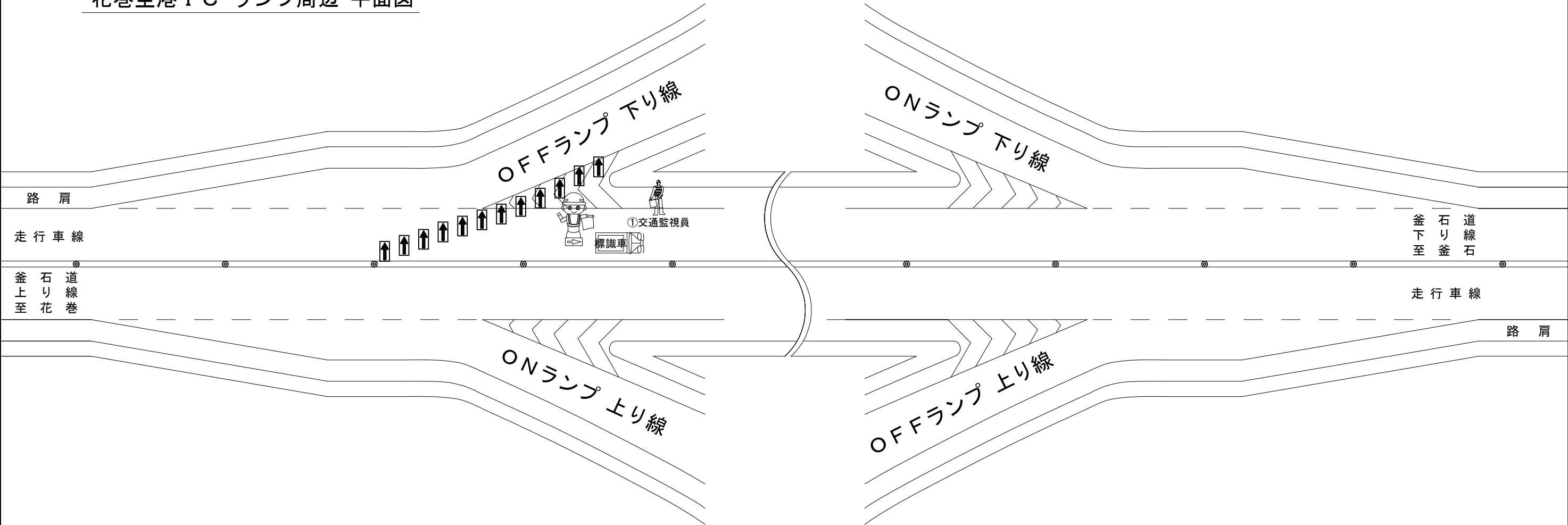
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 交通規制図（１７）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

交通規制図（１８）

通行止め規制Ｂ（Ｙ）

釜石自動車道 花巻空港IC～東和IC 通行止め実施時

花巻空港ＩＣ ランプ周辺 平面図



規制材等区分表

項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
矢印板	昼夜間用	テーパー部、規制区間	○			
ロボット誘導員		規制先端部		○		
標識車	2 t	規制起点部		○		

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※1
①交通監視員	テーパー部	1名	1名

※1 積算上の明示であり指定ではない
交代要員は、交通規制図（１９）の交通監視員②の交代要員も兼ねるものとする。

凡 例

 昼夜間用矢印板

 ロボット誘導員

 交通監視員

 標識車

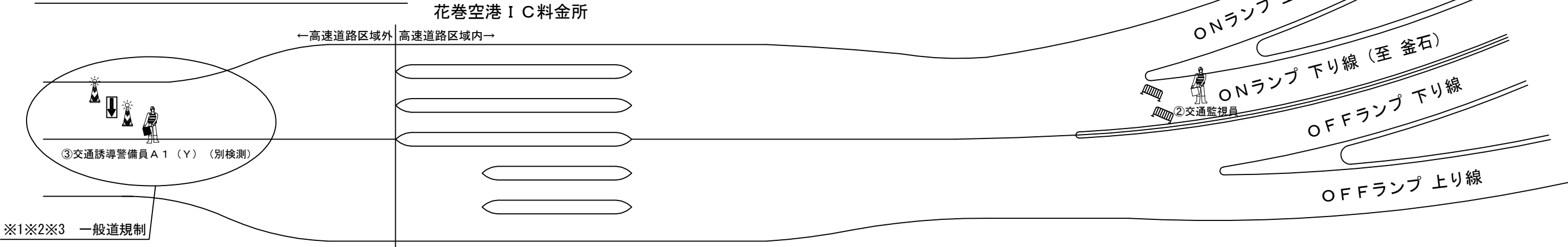
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 交通規制図（１８）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

交通規制図（１９）

通行止め規制Ｂ（Ｙ）

釜石自動車道 花巻空港IC～東和IC 通行止め実施時

花巻空港ＩＣ一般道接続部、料金所周辺 平面図



規制材等区分表

項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
矢印板	昼夜間用	規制区間	○			
ラバコーン	プリズム 4.2kg 赤/白 H700	規制区間		○		
ラバコーン(点滅灯)	ソーラー充電式 同時点滅タイプ(電波式)		○			
バリケード				○		

凡 例

ラバコーン(点滅灯)

バリケード

昼夜間用矢印板

交通監視員

交通誘導警備員 A1 (Y) (別検測)

交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置箇所	配置人数
②交通監視員	ONランプ	1名

交通保安要員(別検測)

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※4
③交誘導警備員 A 1 (Y) (別検測)	高速道路区域外(振分)	1名	1名

※4 積算上の明示であり指定ではない

※１：一般道 通行止め規制に要する費用のうち、規制器材（ラバーコーン等）の設置・撤去・保守、補修、損料等に関わる費用は、共通仮設費に含むものとし、別途検測は行わない。
※２：一般道 通行止め規制に要する「交通保安要員 交通誘導警備員 A 1」は別途検測とする。
※３：一般道の規制方法、配置、規制器材等については、変更する場合がある。

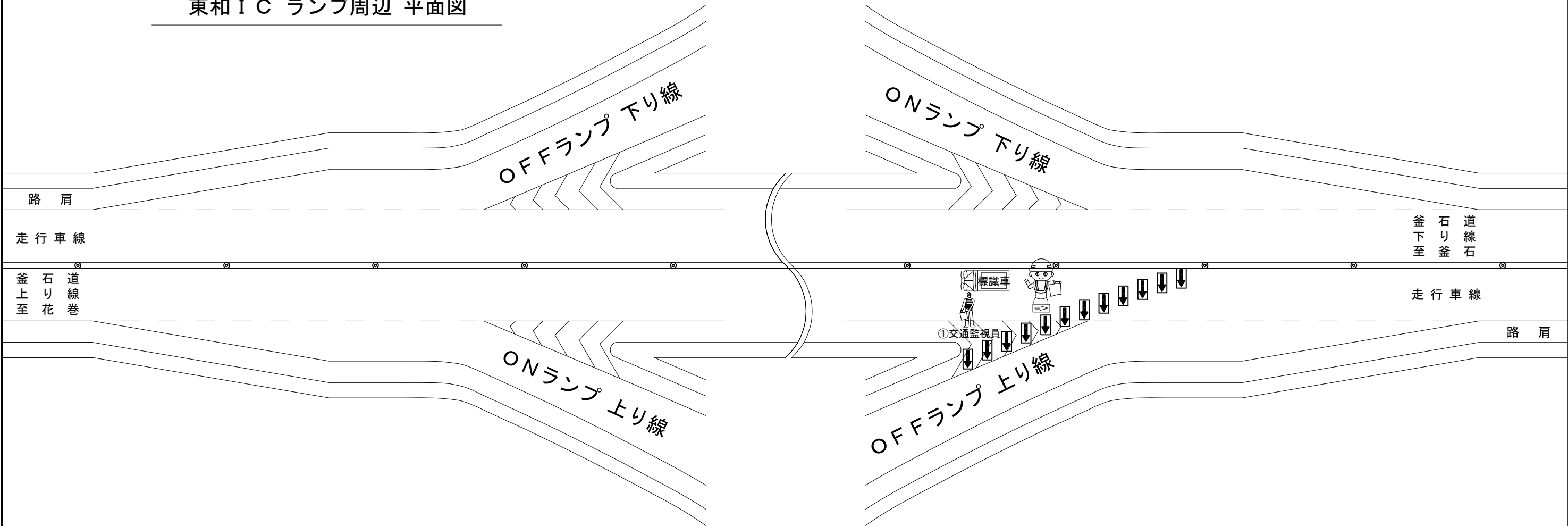
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 交通規制図（１９）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

交通規制図（20）

通行止め規制C（Y）

釜石自動車道 花巻空港IC～東和IC 通行止め実施時

東和 I C ランプ周辺 平面図



規制材等区分表

項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
矢印板	昼夜間用	テーパー部、規制区間	○			
ロボット誘導員		規制先端部		○		
標識車	2 t	規制起点部		○		

交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※1
①交通監視員	テーパー部	1名	1名

※1 積算上の明示であり指定ではない
交代要員は、交通規制図（21）の交通監視員②③の交代要員も兼ねるものとする。

凡 例

 昼夜間用矢印板

 ロボット誘導員

 交通監視員

 標識車

標識車

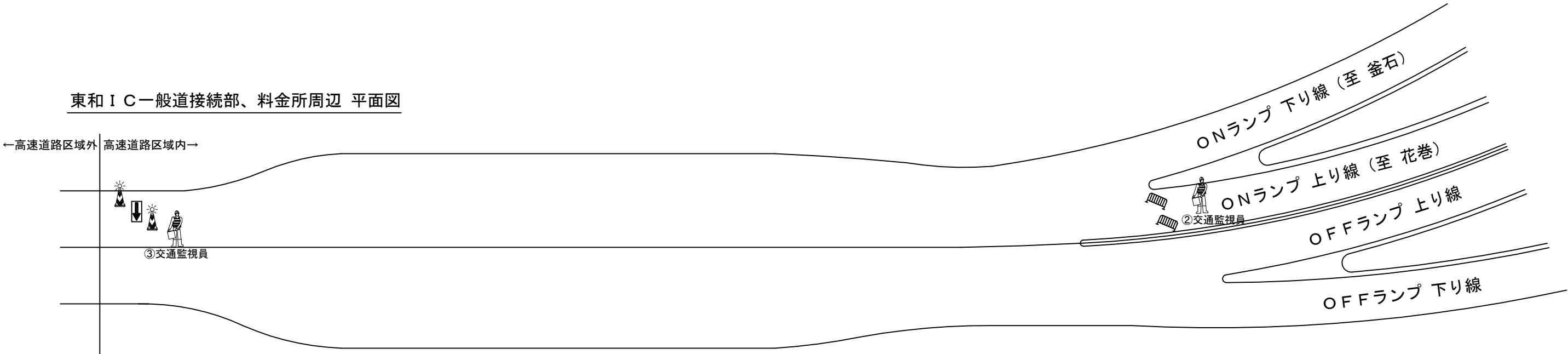
※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。
（規制延長が1kmを超える場合に1km毎に1箇所設置する。）

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 交通規制図（20）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所	東北支社	

交通規制図（２１）
通行止め規制C（Y）

釜石自動車道 花巻空港IC～東和IC 通行止め実施時

東和 I C一般道接続部、料金所周辺 平面図



規制材等区分表

項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
矢印板	昼夜間用	規制区間	○			
ラバコーン	プリズム 4.2kg 赤/白 H700	規制区間		○		
ラバコーン(点滅灯)	ソーラー充電式 同時点滅タイプ(電波式)		○			
バリケード				○		

凡 例

ラバコーン(点滅灯)

バリケード

昼夜間用矢印板

交通監視員

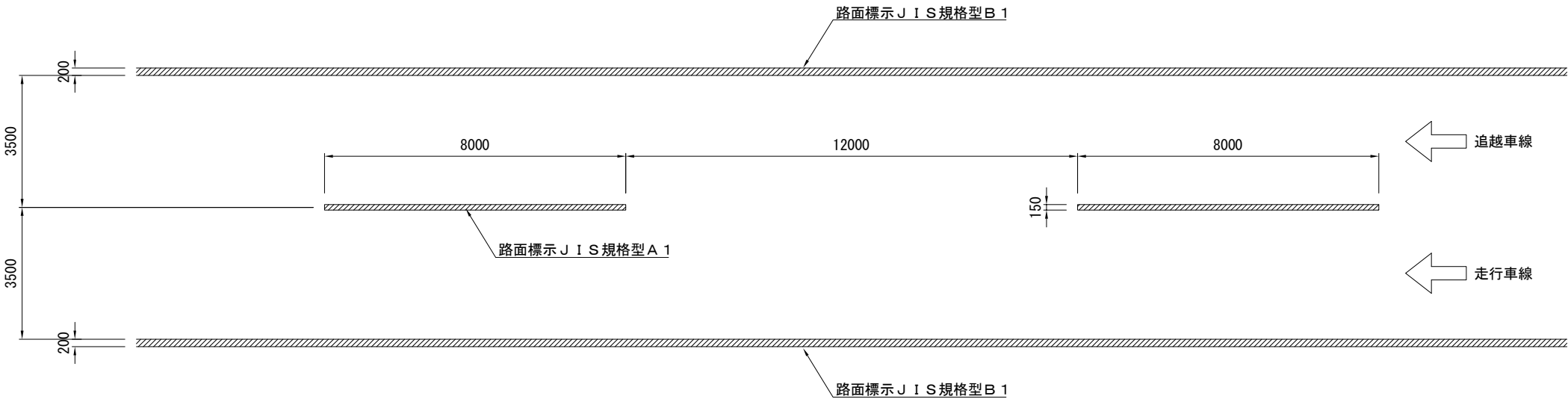
交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置箇所	配置人数
②交通監視員	ONランプ	1名
③交通監視員	高速道路区域内(振分)	1名

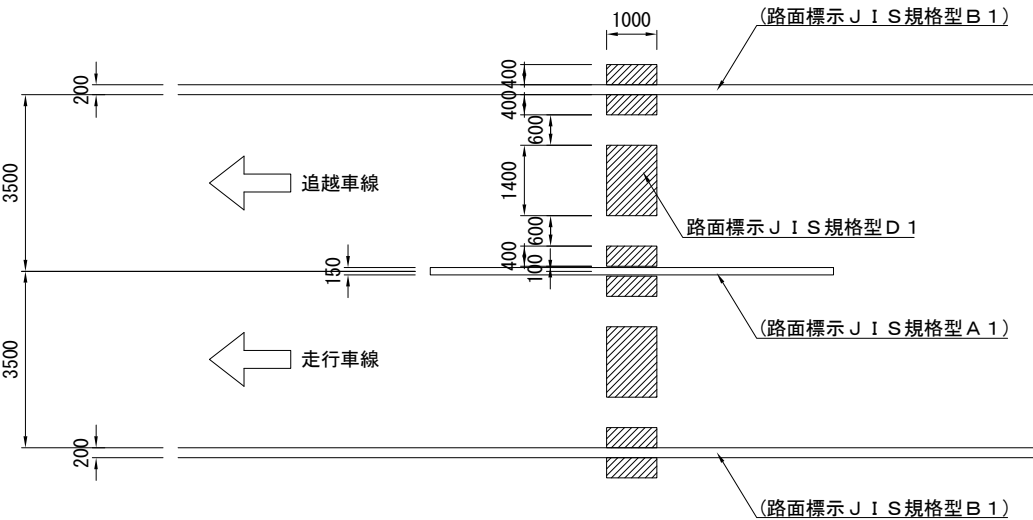
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 交通規制図（２１）		
	縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

路面標示工詳細図(1)

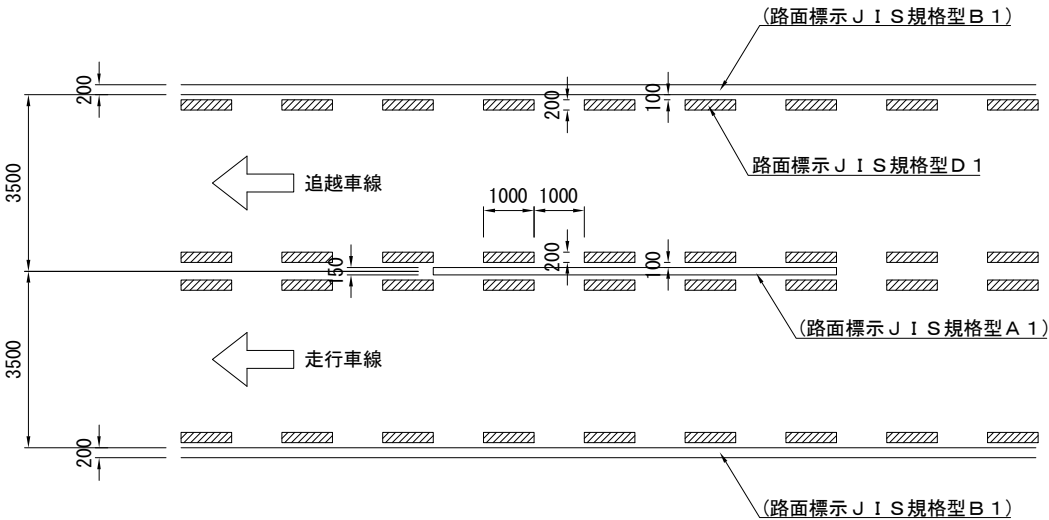
路面標示JIS規格型A1・路面標示JIS規格型B1
4車線区間① 標準部



路面標示JIS規格型D1①
4車線区間② 車両位置確認路面標示部



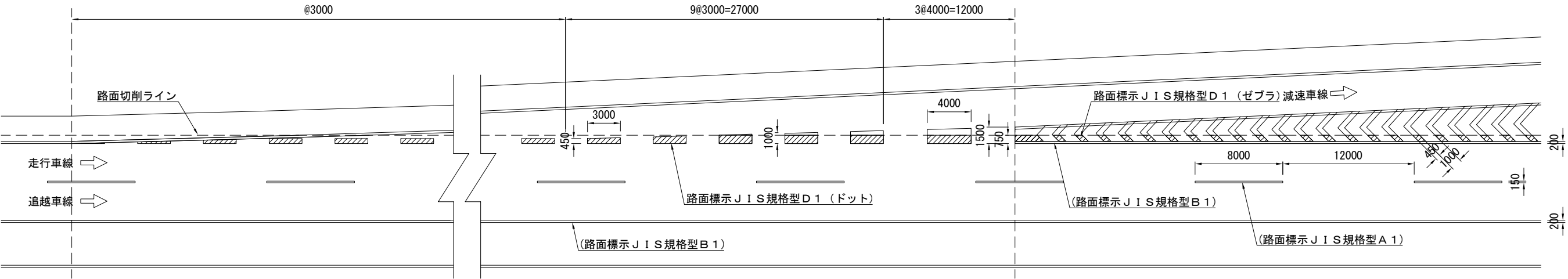
路面標示JIS規格型D1②
4車線区間③ 導流標示部



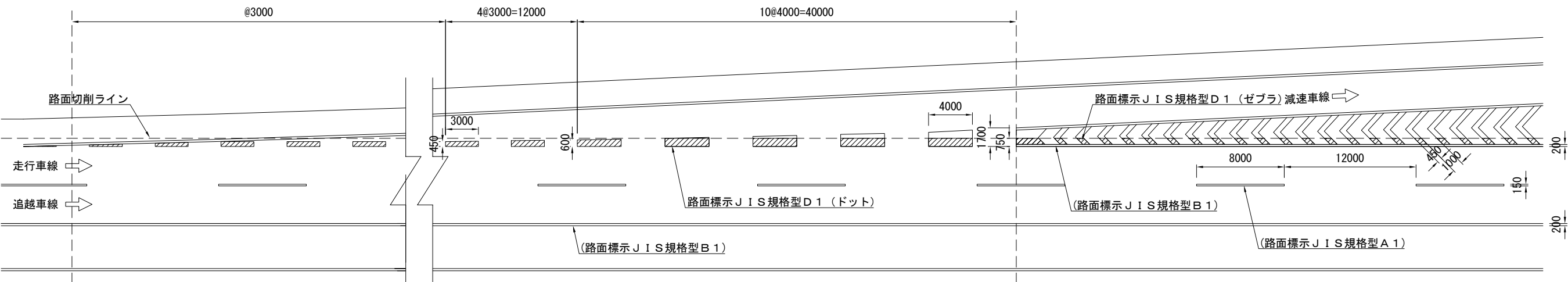
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 路面標示工詳細図(1)		
縮尺	1:150	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

路面標示工詳細図(2)

路面標示JIS規格型D1③
4車線区間 分流部① 平泉前沢IC



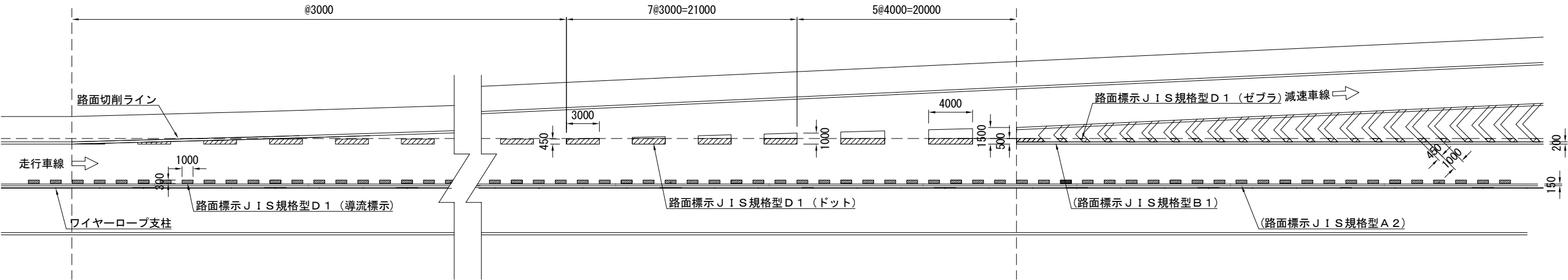
路面標示JIS規格型D1④
4車線区間 分流部② 花巻PA



東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 路面標示工詳細図(2)		
縮尺	1:400	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

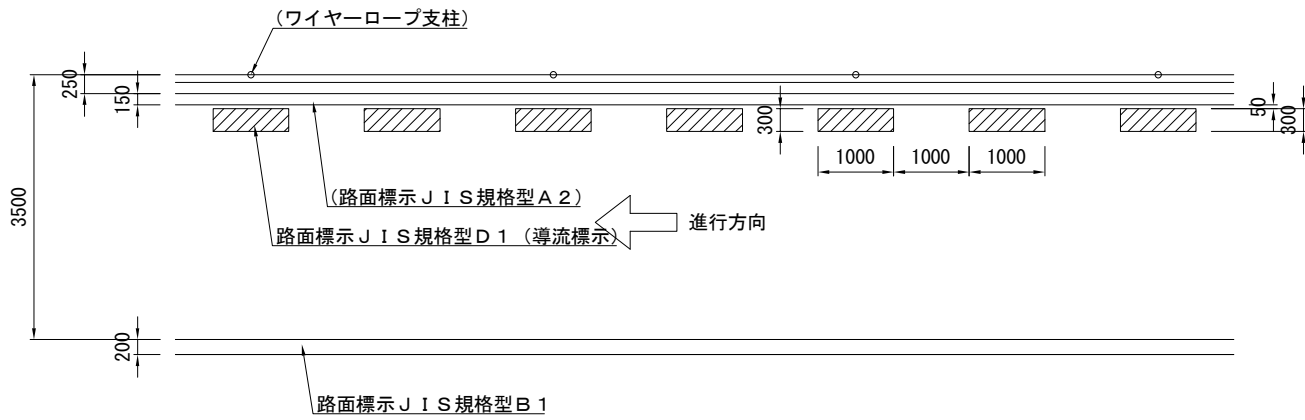
路面標示工詳細図(3)

路面標示JIS規格型D1⑤
暫定2車線区間 分流部① 花巻空港IC

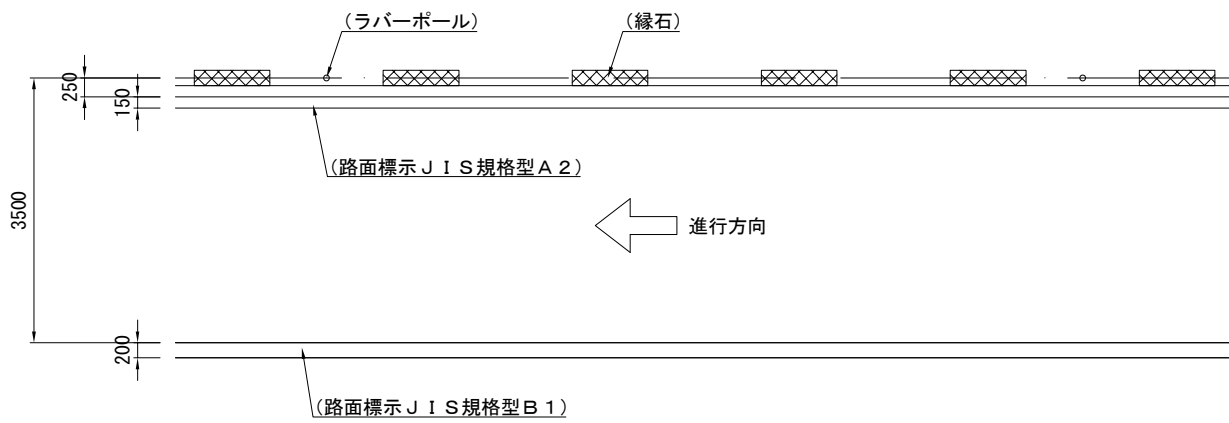


東北自動車道 R8北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工		
	路面標示工詳細図(3)		
縮尺	1:400	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

路面標示JIS規格型D1⑥
暫定2車線区間① ワイヤーロープ区間



路面標示JIS規格型A2
暫定2車線区間② 簡易中央分離帯区間



東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修 路面標示工詳細図(4)		
縮尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所		東北支社

路面標示工詳細図（５）

東北道
数量表

工区	路線	上下 区分	区間		測点 (KP)		延長 (m)	車線区分	区分		昼夜 区分	A 1 (m)	A 2 (m)	B 1 (m)				D 1 (m2)				摘 要
			(自)	(至)	(自)	(至)			Ⅰ	Ⅱ		中央破線	外側線 (中分側)	暫定2車線区間		4車線区間		加減速ドット	ゼブラ	導流標示	車両位置確認	
														外側線 (路肩側)	外側線 (中分側)	外側線 (路肩側)	外側線 (中分側)					
A1-1	東北道	上り線	一関IC	平泉前沢IC	425.600	425.700	100.0	走行	4車線区間①	標準部	—	40.0				100.0						
A1-2	東北道	上り線	水沢IC	北上金ヶ崎IC	451.700	451.800	100.0	走行	4車線区間①	標準部	—	40.0				100.0						
A1-3	東北道	上り線	水沢IC	北上金ヶ崎IC	453.300	453.493	193.0	走行	4車線区間①	標準部	—	77.2				193.0						
A1-4	東北道	上り線	水沢IC	北上金ヶ崎IC	453.493	453.545	52.0	走行	4車線区間①	橋梁部(上宿内川橋)	—	20.8										
A1-5	東北道	上り線	水沢IC	北上金ヶ崎IC	453.545	453.645	100.0	走行	4車線区間①	標準部	—	40.0				100.0						
A1-6	東北道	上り線	水沢IC	北上金ヶ崎IC	456.600	456.700	100.0	走行	4車線区間①	標準部	—	40.0				100.0						
A1-7	東北道	上り線	北上JCT	北上江釣子IC	463.457	463.557	100.0	走行	4車線区間①	標準部	—					100.0						
A1-8	東北道	上り線	北上JCT	北上江釣子IC	463.557	463.579	22.0	走行	4車線区間①	橋梁部(古川橋)	—											
A1-9	東北道	上り線	北上JCT	北上江釣子IC	463.579	463.679	100.0	走行	4車線区間①	標準部	—					100.0						
A1-10	東北道	上り線	北上JCT	北上江釣子IC	469.500	469.600	100.0	走行	4車線区間①	標準部	—	40.0				100.0						
A1-11	東北道	上り線	一関IC	一関IC	420.200	420.296	96.0	追越	4車線区間①	標準部	—	38.4				96.0						
	東北道	上り線	一関IC	平泉前沢IC	420.296	420.300	4.0	追越	4車線区間①	標準部	—	1.6				4.0						
A1-12	東北道	上り線	北上JCT	北上江釣子IC	463.457	463.557	100.0	追越	4車線区間①	標準部	—	40.0				100.0						
A1-13	東北道	上り線	北上JCT	北上江釣子IC	463.557	463.579	22.0	追越	4車線区間①	橋梁部(古川橋)	—	8.8										
A1-14	東北道	上り線	北上JCT	北上江釣子IC	463.579	463.679	100.0	追越	4車線区間①	標準部	—	40.0				100.0						
A2-1	東北道	下り線	一関IC	平泉前沢IC	428.035	428.135	100.0	走行	4車線区間③	標準部	—	40.0				100.0				20.0		
A2-2	東北道	下り線	一関IC	平泉前沢IC	428.135	428.248	113.0	走行	4車線区間①	橋梁部(戸河内川橋)	—	45.2								22.6		
A2-3	東北道	下り線	一関IC	平泉前沢IC	428.248	428.308	60.0	走行	4車線区間③	標準部	—	24.0				60.0				12.0		
	東北道	下り線	一関IC	平泉前沢IC	428.308	428.348	40.0	走行	4車線区間③	標準部	—	16.0				40.0				8.0		
A2-4	東北道	下り線	一関IC	平泉前沢IC	431.200	431.220	20.0	走行	4車線区間①	標準部	—	8.0				20.0						
	東北道	下り線	一関IC	平泉前沢IC	431.220	431.300	80.0	走行	4車線区間 分流部①	平泉前沢IC分流部	—	32.0				24.0	20.0					
A2-5	東北道	下り線	水沢IC	北上金ヶ崎IC	449.800	449.900	100.0	走行	4車線区間①	標準部	—	40.0				100.0						
A2-6	東北道	下り線	水沢IC	北上金ヶ崎IC	450.200	450.300	100.0	走行	4車線区間①	標準部	—	40.0				100.0						
A2-7	東北道	下り線	水沢IC	北上金ヶ崎IC	450.400	450.500	100.0	走行	4車線区間①	標準部	—	40.0				100.0						
A2-8	東北道	下り線	水沢IC	北上金ヶ崎IC	457.100	457.200	100.0	走行	4車線区間①	標準部	—	40.0				100.0						
A2-9	東北道	下り線	北上江釣子IC	花巻南IC	469.600	469.766	166.0	走行	4車線区間①	標準部	—	66.4				166.0						
A2-10	東北道	下り線	北上江釣子IC	花巻南IC	470.600	470.700	100.0	走行	4車線区間①	標準部	—	40.0				100.0						
A2-11	東北道	下り線	北上江釣子IC	花巻南IC	472.200	472.330	130.0	走行	4車線区間 分流部②	花巻PA分流部	—	52.0					35.1					
	東北道	下り線	北上江釣子IC	花巻南IC	472.330	472.600	270.0	走行	4車線区間 分流部②	花巻PA分流部	—	108.0				270.0		7.0				
A2-12	東北道	下り線	花巻南IC	花巻JCT	476.500	476.600	100.0	走行	4車線区間②	標準部	—	40.0				100.0				5.2		
A2-13	東北道	下り線	花巻南IC	花巻JCT	477.400	477.500	100.0	走行	4車線区間①	標準部	—	40.0				100.0						
A2-14	東北道	下り線	平泉前沢IC	水沢IC	447.200	447.300	100.0	追越	4車線区間①	標準部	—	40.0				100.0						
A2-15	東北道	下り線	水沢IC	北上金ヶ崎IC	455.502	455.527	25.0	追越	4車線区間①	橋梁部(北荒巻橋)	—	10.0										
A2-16	東北道	下り線	水沢IC	北上金ヶ崎IC	455.527	455.586	59.0	追越	4車線区間①	標準部	—	23.6				59.0						
A2-17	東北道	下り線	水沢IC	北上金ヶ崎IC	455.586	455.612	26.0	追越	4車線区間①	橋梁部(上渋川橋)	—	10.4										
A2-18	東北道	下り線	水沢IC	北上金ヶ崎IC	456.000	456.100	100.0	追越	4車線区間②	標準部	—	40.0				100.0				5.2		
A2-19	東北道	下り線	水沢IC	北上金ヶ崎IC	457.210	457.310	100.0	追越	4車線区間①	標準部	—	40.0				100.0						
A2-20	東北道	下り線	水沢IC	北上金ヶ崎IC	457.310	457.329	19.0	追越	4車線区間①	橋梁部(横堰橋)	—	7.6										
A2-21	東北道	下り線	水沢IC	北上金ヶ崎IC	457.329	457.500	171.0	追越	4車線区間①	標準部	—	68.4				171.0						
合 計											—	1338.4	0.0	0.0	0.0	3103.0	0.0	55.1	7.0	62.6	10.4	
											(Y)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 路面標示工詳細図（５）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

路面標示工詳細図（6）

秋田道
数量表

工区	路線	上下 区分	区間		測点 (KP)		延長 (m)	車線区分	区分		昼夜 区分	A 1 (m)	A 2 (m)	B 1 (m)				D 1 (m2)				摘 要
			(自)	(至)	(自)	(至)			Ⅰ	Ⅱ		中央破線	外側線 (中分側)	暫定2車線区間		4車線区間		加減速ドット	ゼブラ	導流標示	車両位置確認	
														外側線 (路肩側)	外側線 (中分側)	外側線 (路肩側)	外側線 (中分側)					
B2-1	秋田道	下り線	北上JCT	北上西IC	6.749	6.900	151.0	走行	暫定2車線区間①	ワイヤーロープ区間	(Y)		151.0	151.0					22.7			
合 計											—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0		
											(Y)	0.0	151.0	151.0	0.0	0.0	0.0		0.0	22.7	0.0	

釜石道
数量表

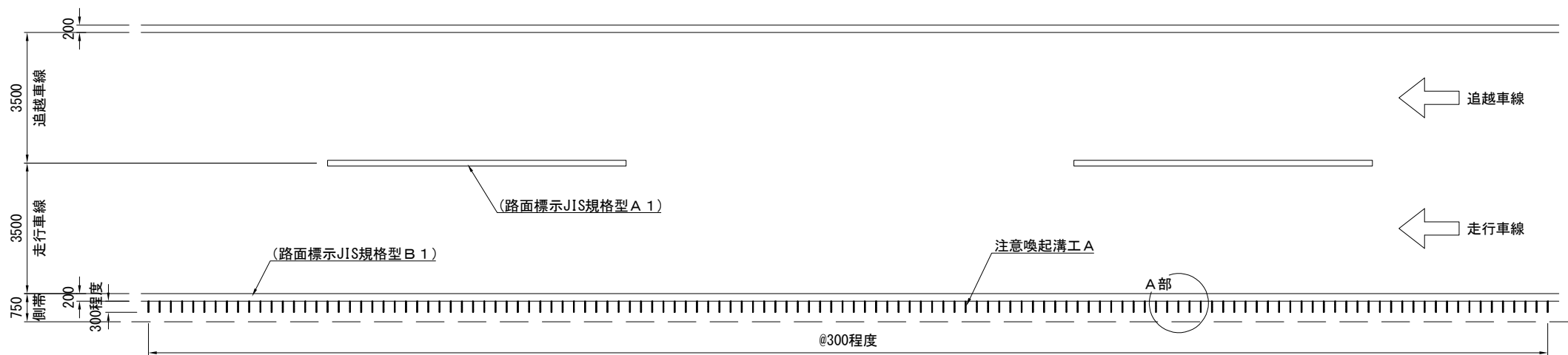
工区	路線	上下 区分	区間		測点 (KP)		延長 (m)	車線区分	区分		昼夜 区分	A 1 (m)	A 2 (m)	B 1 (m)				D 1 (m2)				摘 要
			(自)	(至)	(自)	(至)			Ⅰ	Ⅱ		中央破線	外側線 (中分側)	暫定2車線区間		4車線区間		加減速ドット	ゼブラ	導流標示	車両位置確認	
														外側線 (路肩側)	外側線 (中分側)	外側線 (路肩側)	外側線 (中分側)					
C1-1	釜石道	上り線	花巻JCT	花巻空港IC	2.500	2.565	65.0	走行	暫定2車線区間①	ワイヤーロープ区間	(Y)		65.0	65.0					9.8			
	釜石道	上り線	花巻JCT	花巻空港IC	2.565	2.600	35.0	走行	暫定2車線区間①	ワイヤーロープ区間	(Y)		35.0	35.0					5.3			
C1-2	釜石道	上り線	花巻JCT	花巻空港IC	2.700	2.800	100.0	走行	暫定2車線区間①	ワイヤーロープ区間	(Y)		100.0	100.0					15.0			
C2-1	釜石道	下り線	花巻JCT	花巻空港IC	0.400	0.600	200.0	走行	4車線区間①	標準部	(Y)	80.0										
C2-2	釜石道	下り線	花巻JCT	花巻空港IC	3.100	3.193	93.0	走行	暫定2車線区間①	ワイヤーロープ区間	(Y)		93.0	93.0					14.0			
	釜石道	下り線	花巻JCT	花巻空港IC	3.193	3.300	107.0	走行	暫定2車線分流部①	ワイヤーロープ区間	(Y)		107.0	7.0			22.1	1.2	16.1			
C2-3	釜石道	下り線	花巻空港IC	東和IC	5.296	5.400	104.0	走行	暫定2車線区間②	ラバーポール区間	(Y)		104.0	104.0								
C2-4	釜石道	下り線	花巻空港IC	東和IC	7.000	7.200	200.0	走行	暫定2車線区間①	ワイヤーロープ区間	(Y)		200.0	200.0					30.0			
C2-5	釜石道	下り線	花巻空港IC	東和IC	7.500	7.529	29.0	走行	暫定2車線区間②	ラバーポール区間	(Y)		29.0	29.0								
	釜石道	下り線	花巻空港IC	東和IC	7.529	7.602	73.0	走行	暫定2車線区間②	橋梁部(鞍掛橋)	(Y)		73.0	73.0								
	釜石道	下り線	花巻空港IC	東和IC	7.602	7.672	70.0	走行	暫定2車線区間②	ラバーポール区間	(Y)		70.0	70.0								
	釜石道	下り線	花巻空港IC	東和IC	7.672	7.700	28.0	走行	暫定2車線区間①	ワイヤーロープ区間	(Y)		28.0	28.0					4.2			
合 計											—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
											(Y)	80.0	904.0	804.0	0.0	0.0	0.0	22.1	1.2	94.4	0.0	

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 路面標示工詳細図（6）		
	縮 尺	—	図面番号 ／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

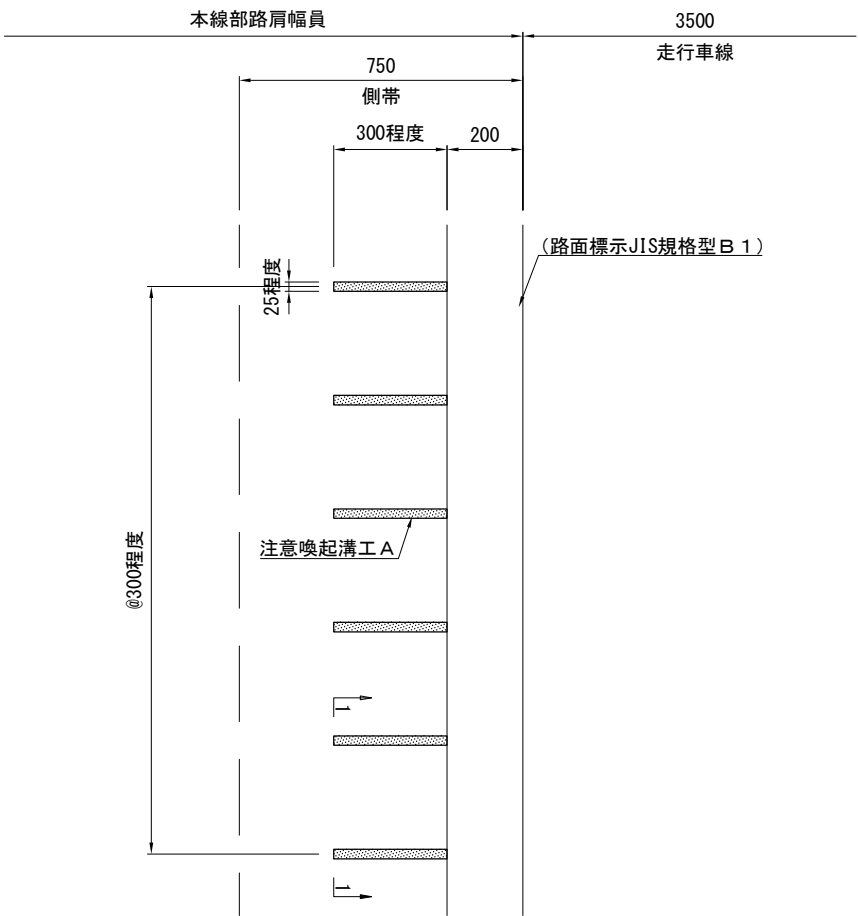
注意喚起溝工詳細図(1)

4車線区間

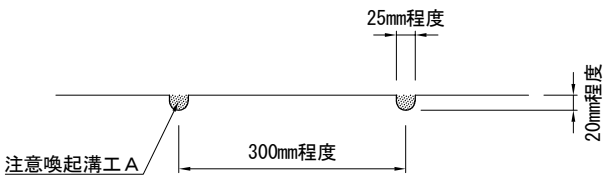
平面図 S=1:150



A部詳細図 S=1:20

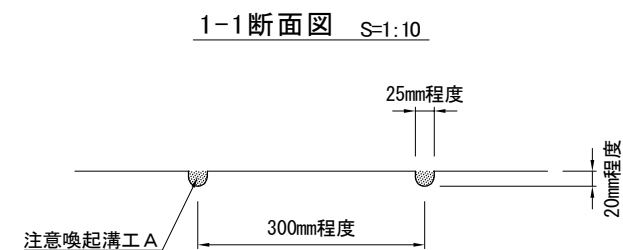
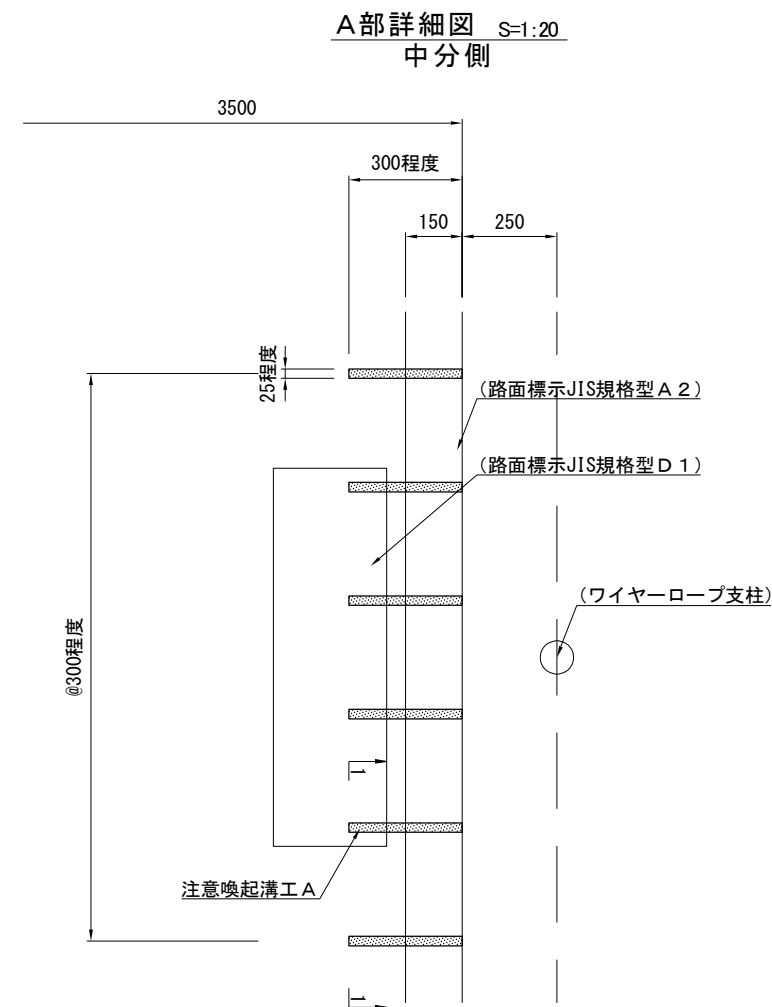
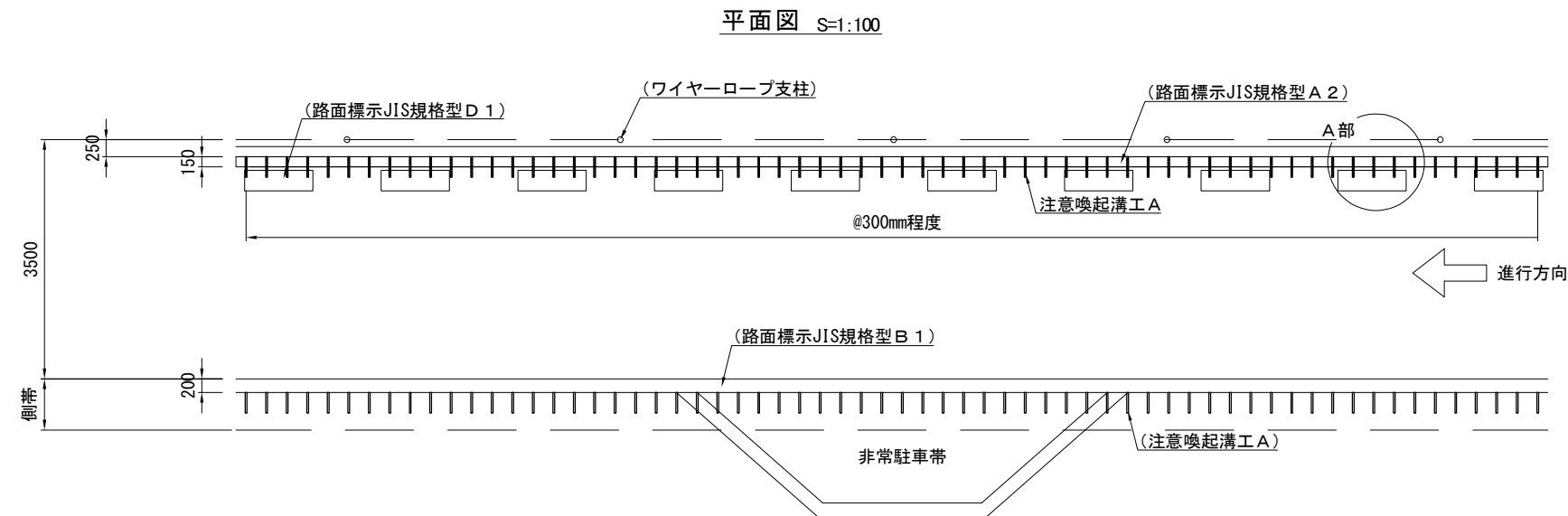


1-1断面図 S=1:10



東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 注意喚起溝工詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

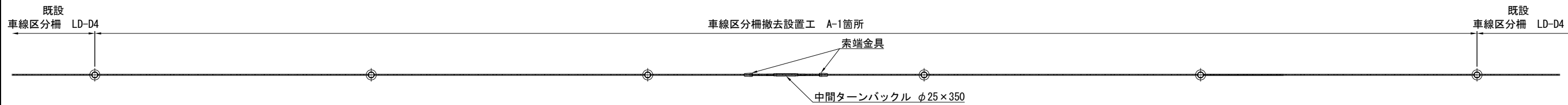
注意喚起溝工詳細図(2)
暫定2車線区間(ワイヤーロープ区間)



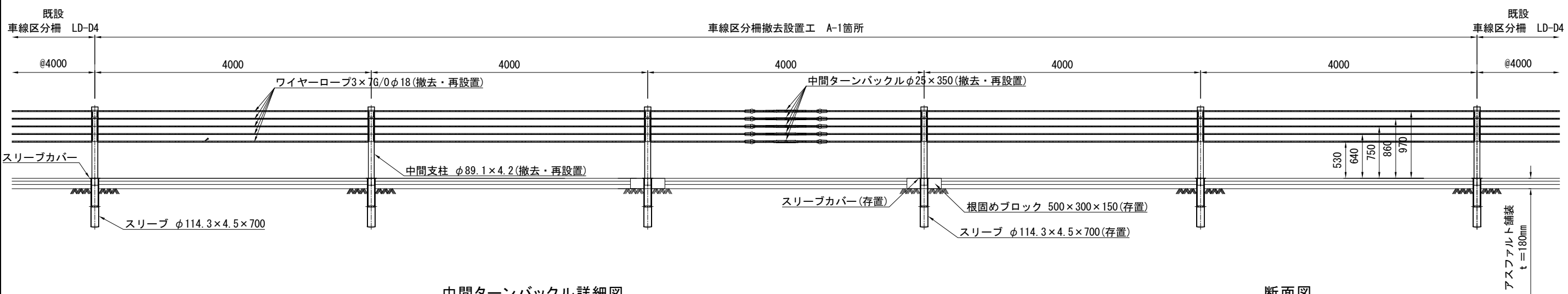
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 注意喚起溝工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

車線区分柵撤去設置工詳細図

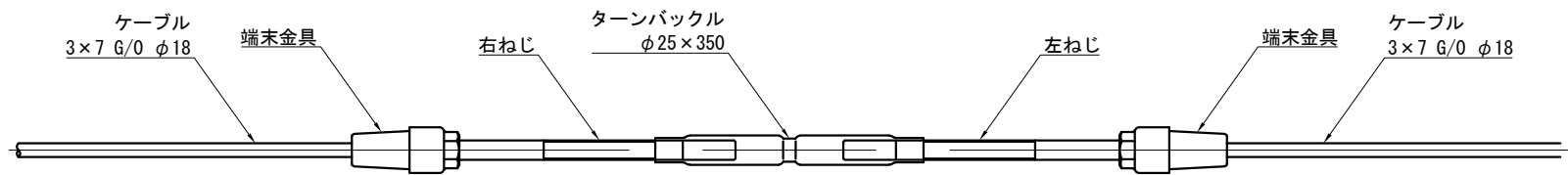
平面図



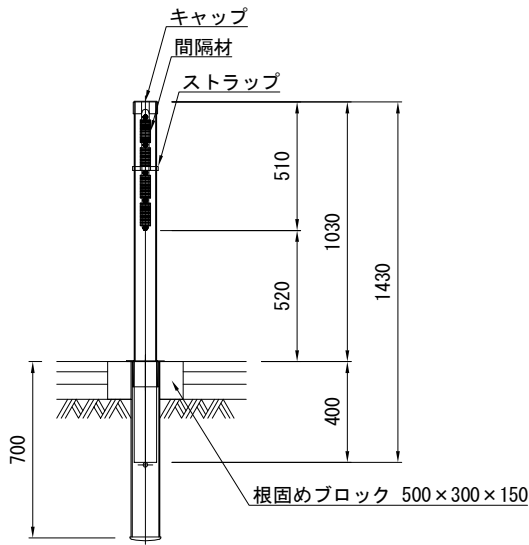
正面図



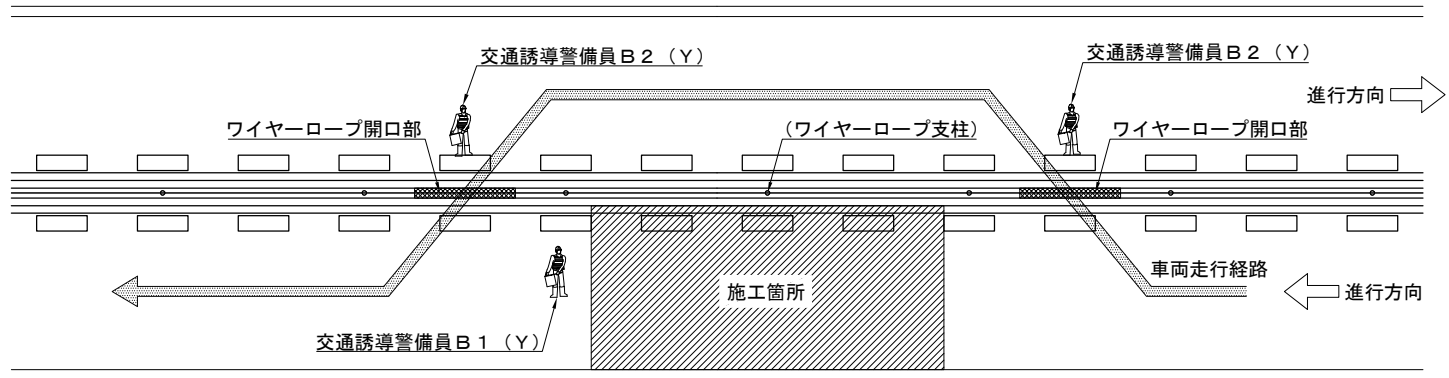
中間ターンバックル詳細図



断面図

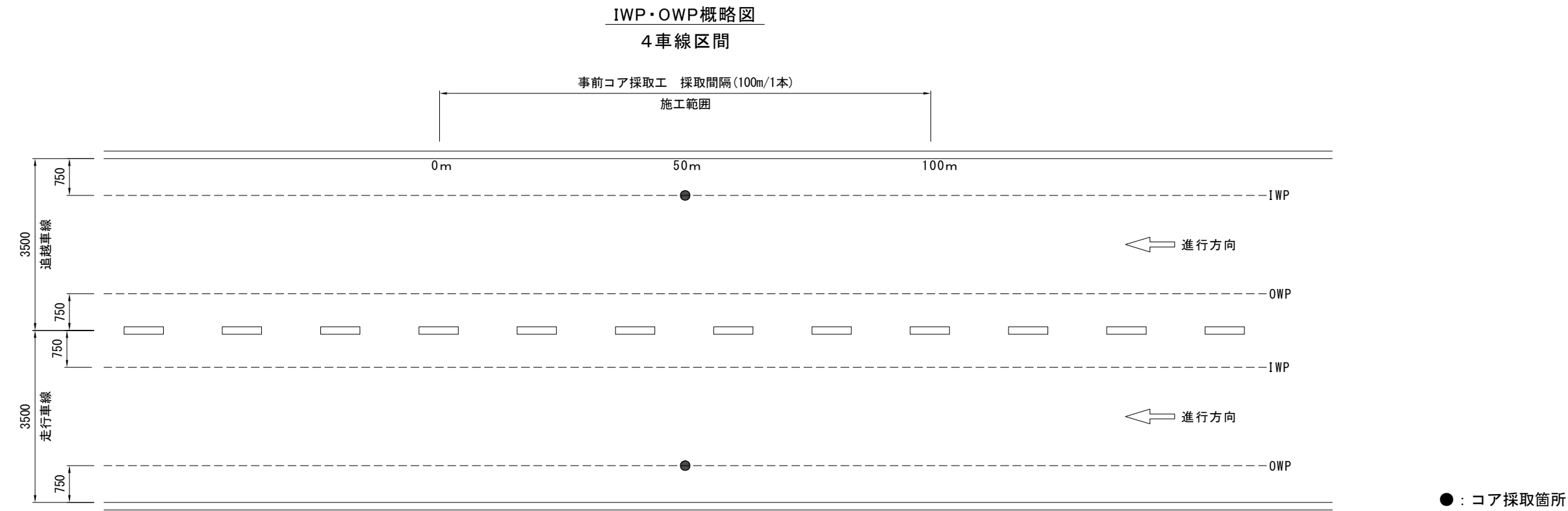
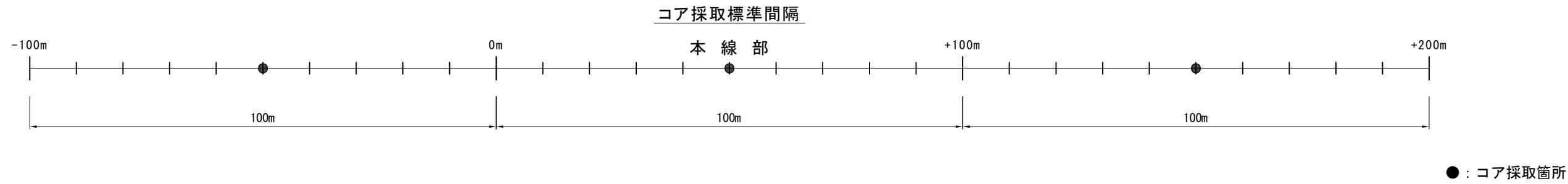


※ 配置図



※：施工箇所・車線区分柵開口箇所に配置する「交通保安要員 交通誘導警備員 B O」は別途検測とする。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 車線区分柵撤去設置工詳細図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		



※1 コア採取箇所 横断方向
横断方向位置は、原則として1車線当り「IWP」または「OWP」いずれかの1側線上とする。

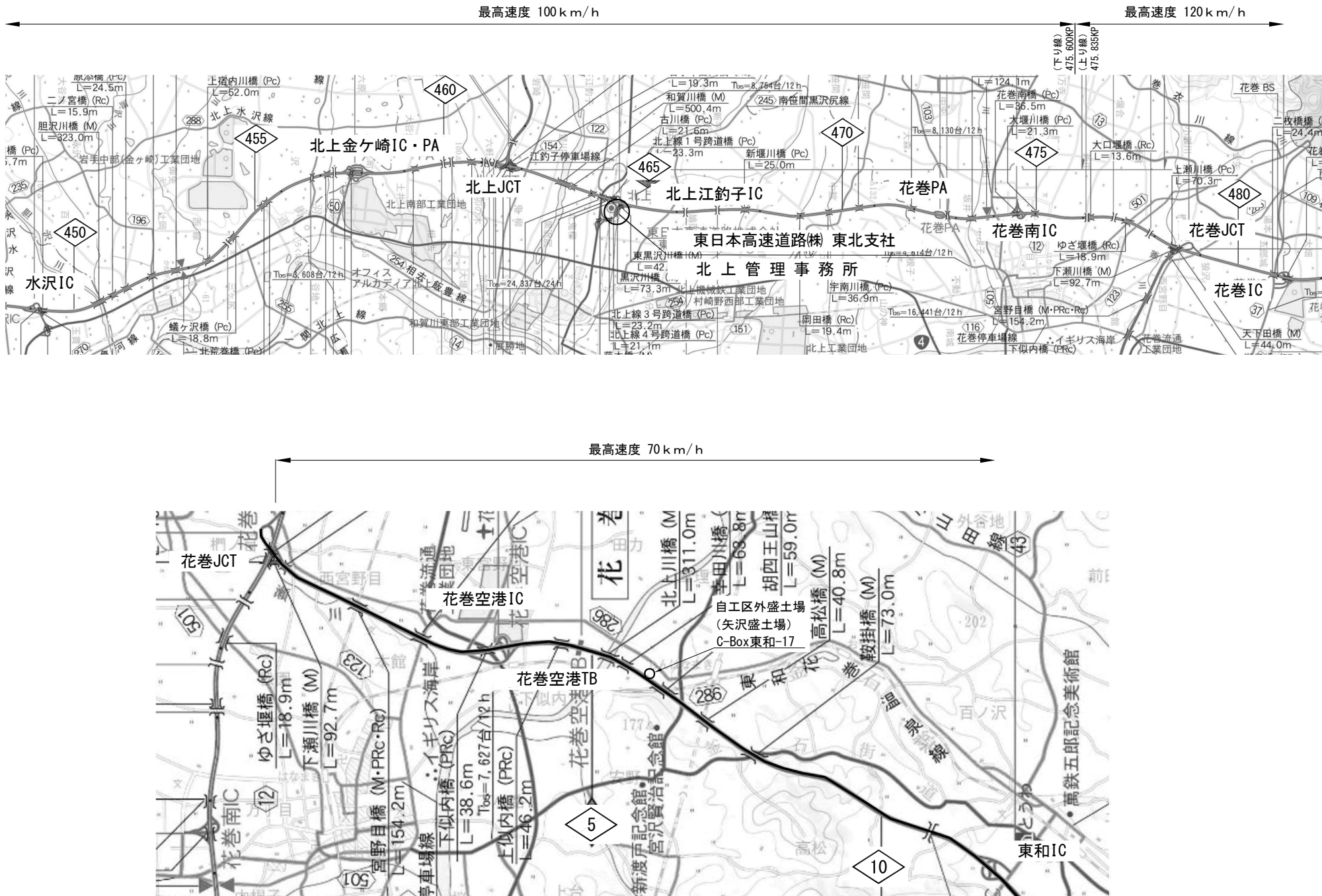
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	舗装補修工 事前コア採取工A		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所	東北支社	

北上江釣子IC駐車場

目次

1.	位置図	1 / 26	16.	標識配置 平面図	21 / 26
2.	数量明細表	2 / 26	17.	撤去工 平面図	22 / 26
3.	記号説明表	3 / 26	18.	撤去工 詳細図	23 / 26
4.	平面線形図	4 / 26	19.	交通規制図	24 / 26
5.	全体平面図	5 / 26	20.	自工区外盛土場 詳細図	25 / 26
6.	平面図	6 / 26	21.	試掘工 詳細図	26 / 26
7.	横断軸線図	7 / 26			
8.	標準横断図(1)～(2)	8～9 / 26			
9.	横断図(1)～(5)	10～14 / 26			
10.	交通安全・管理施設工 詳細図	15 / 26			
11.	伐採工 平面図	16 / 26			
12.	舗装工 平面図	17 / 26			
13.	駐車場舗装高 詳細平面図	18 / 26			
14.	路面標示工 平面図	19 / 26			
15.	路面標示消去工 平面図	20 / 26			

位置図
北上江釣子IC



東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 位置図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

数量明細表

名称及び測点	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	2- (4)	2- (4)	2- (5)	8- (1)	8- (2)	13- (8)	15- (1)	15- (10)	16- (3)	16- (4)	16- (5)	16- (7)
	捨土掘削	捨土掘削	盛土工	コンクリート	型わく	瀝青材散布工	防護柵	防護柵撤去設置工	基礎ぐい	標識柱	標識板	路面標示工
	土砂 A	土砂 (表土) A	盛土工 A	D1-1	D	プライムコート	Gr-C-4E	ガードレール Gr-C-2B	鋼管杭 (φ216. 3、 t=5. 8)	D1	反射式 A(R)	路面標示JIS規格型 D1 (P)
	m3	m3	m3	m3	m2	L	m	m	m	基	m2	m2
第三駐車場	466.0	245.3	182.4	1.0	7.7	723.8	87.0	8.0	2.5	1.0	2.0	98.4
合計	466.0	245.3	182.4	1.0	7.7	723.8	87.0	8.0	2.5	1.0	2.0	98.4

名称及び測点	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	16- (8)	16- (23)	18- (3)	18- (3)	18- (4)	18- (4)	18- (15)	19- (1)	19- (2)	19- (2)	特- (4)	特- (4)
	視線誘導標	標識柱撤去工	簡易舗装工	簡易舗装工	縁石工	縁石工	コンクリート シール工	交通規制工	交通保安要員	交通保安要員	撤去工	撤去工
	A2-2	標識柱 D1	切込碎石路盤工 (t =20cm)	加熱アスファルト 表層工 (t =5cm)	工場製コンクリート 縁石	車止め縁石	t=10cm	その他規制 (駐車場)	交通監視員 A1	交通誘導警備員 B3	防護柵 ガードレール	車線分離標 ラバーポール
	基	基	m2	m2	m	個	m2	回	人・日	人・日	m	基
第三駐車場	2.0	1.0	906.3	904.8	21.0	100.0	65.8	7.0	24.0	7.0	12.0	3.0
合計	2.0	1.0	906.3	904.8	21.0	100.0	65.8	7.0	24.0	7.0	12.0	3.0

名称及び測点	25	26	27	28	29	30	31
	特- (4)	特- (4)	特- (4)	特- (5)	特- (5)	特- (6)	特- (7)
	撤去工	撤去工	撤去工	伐採工	伐採工	路面標示消去工	試掘工
	工場製コンクリート 縁石 B	進入防止 バリケード	コンクリート 構造物 (花壇)	A	B	A	A
	m	m	m3	本	m2	m2	m3
第三駐車場	35.6	26.0	1.3	25.0	383.0	10.9	2.9
合計	35.6	26.0	1.3	25.0	383.0	10.9	2.9

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 数量明細表		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

項目	記 号	名 称	記 号 説 明	参照図集・詳細図名称
交通関係	Gr-C-4E	ガードレールC種（土中用）	支柱間隔 4m	S参照 P8
	Gr-C-2B	ガードレールC種（構造物用）	支柱間隔 2m	S参照 P9
	視線誘導標（A2-2）	Gr支柱式：D-Y-A2-2	設置高さ H=90cm（右側）	T参照 P3
縁石	PCC-B	工場製コンクリート縁石（バリア）	180/205×200×600 コンクリート基礎 H=18cm	交通安全・管理施設詳細図
	車止縁石	工場製コンクリート縁石（車止め）	95/180×120×600	交通安全・管理施設詳細図
撤去工	Gr-A-4E撤去	ガードレールA種（土中用）撤去	支柱間隔 4m	撤去工詳細図
	ラバーポール撤去	車線分離標ラバーポール撤去	ラバーポール撤去	撤去工詳細図
	PCC-B撤去	工場製コンクリート縁石（バリア）撤去	PCC-B撤去	撤去工詳細図
	進入防止バリケード撤去	進入防止バリケード撤去	バリケード撤去	撤去工詳細図
	コンクリート構造物（花壇）	コンクリート構造物（花壇）	花壇撤去	撤去工詳細図

凡 例

S：防護柵標準図集

T：視線誘導標標準図集

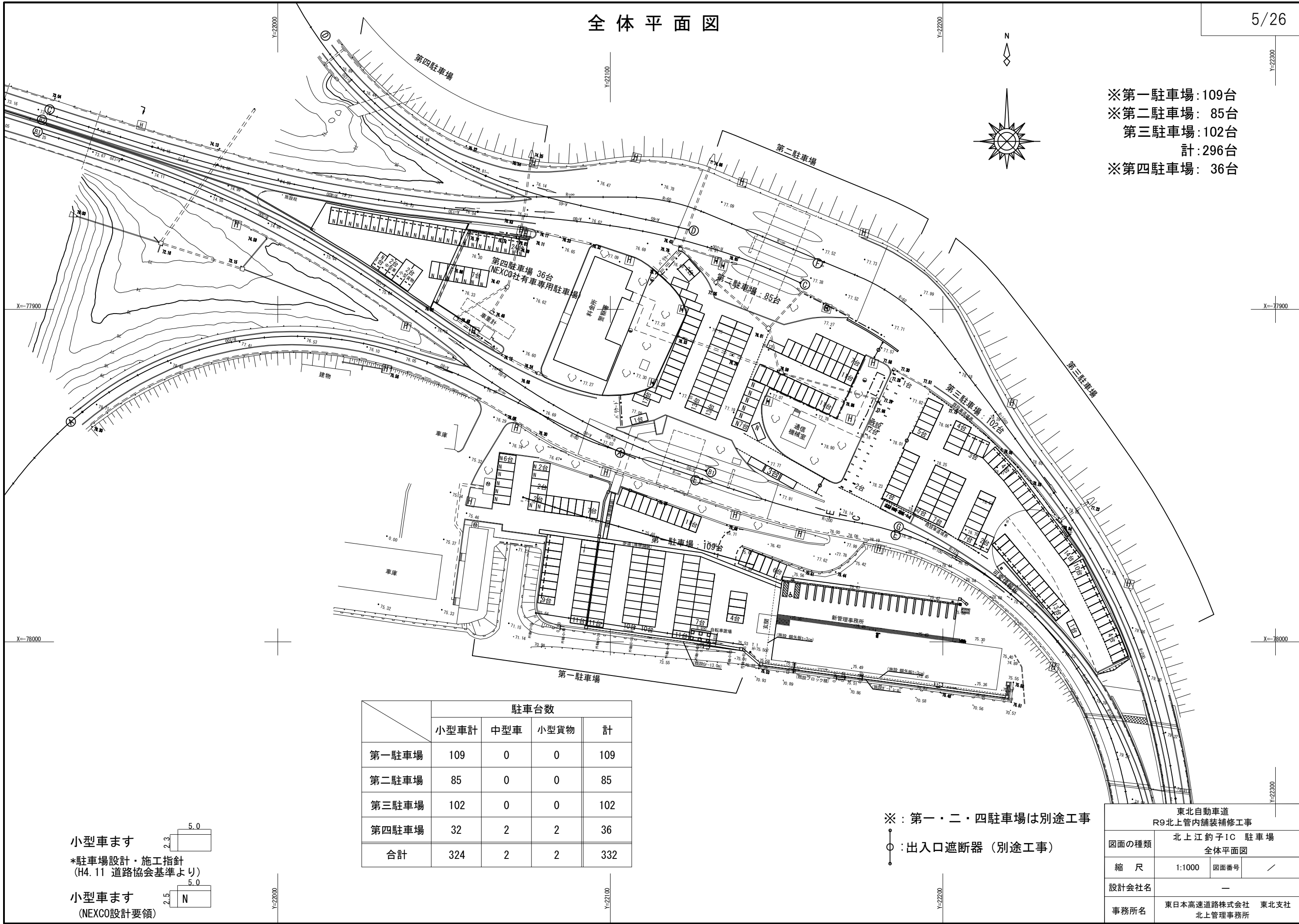
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 記号説明表		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		



主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
现状Fランプ (世界地帯系)					
BP 0	-0-97.241	-77866.149557	22070.585999	R=∞	34.702
BC 1-1	-0-62.539	-77866.242718	22105.287978	R=60.000	23.361
EC 1-1	-0-39.178	-77870.794934	22128.050848	R=∞	50.061
BC 2-1	0-10.822	-77889.891714	22174.258166	R=60.000	30.578
CC 2-2	0+41.401	-77908.128033	22198.396108	R=1000.000	63.162
CC 2-3	0+104.563	-77958.874314	22235.985548	R=∞	101.339
KE 1-1	2+05.902	-78052.964229	22270.610117	A=200.000	60.500
KA 1-2	2+66.402	-78113.402663	22270.514854	A=120.000	120.000
KE 1-2	3+86.402	-78231.299677	22284.059295	A=120.000	100.429
KE 2-2	4+86.831	-78294.448311	22338.370508	A=65.000	35.208
KA 2-2	5+22.039	-78301.024431	22392.924985		

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 平面線形図		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所		東北支社

全体平面図



※第一駐車場:109台
※第二駐車場: 85台
第三駐車場:102台
計:296台
※第四駐車場: 36台

	駐車台数			
	小型車計	中型車	小型貨物	計
第一駐車場	109	0	0	109
第二駐車場	85	0	0	85
第三駐車場	102	0	0	102
第四駐車場	32	2	2	36
合計	324	2	2	332

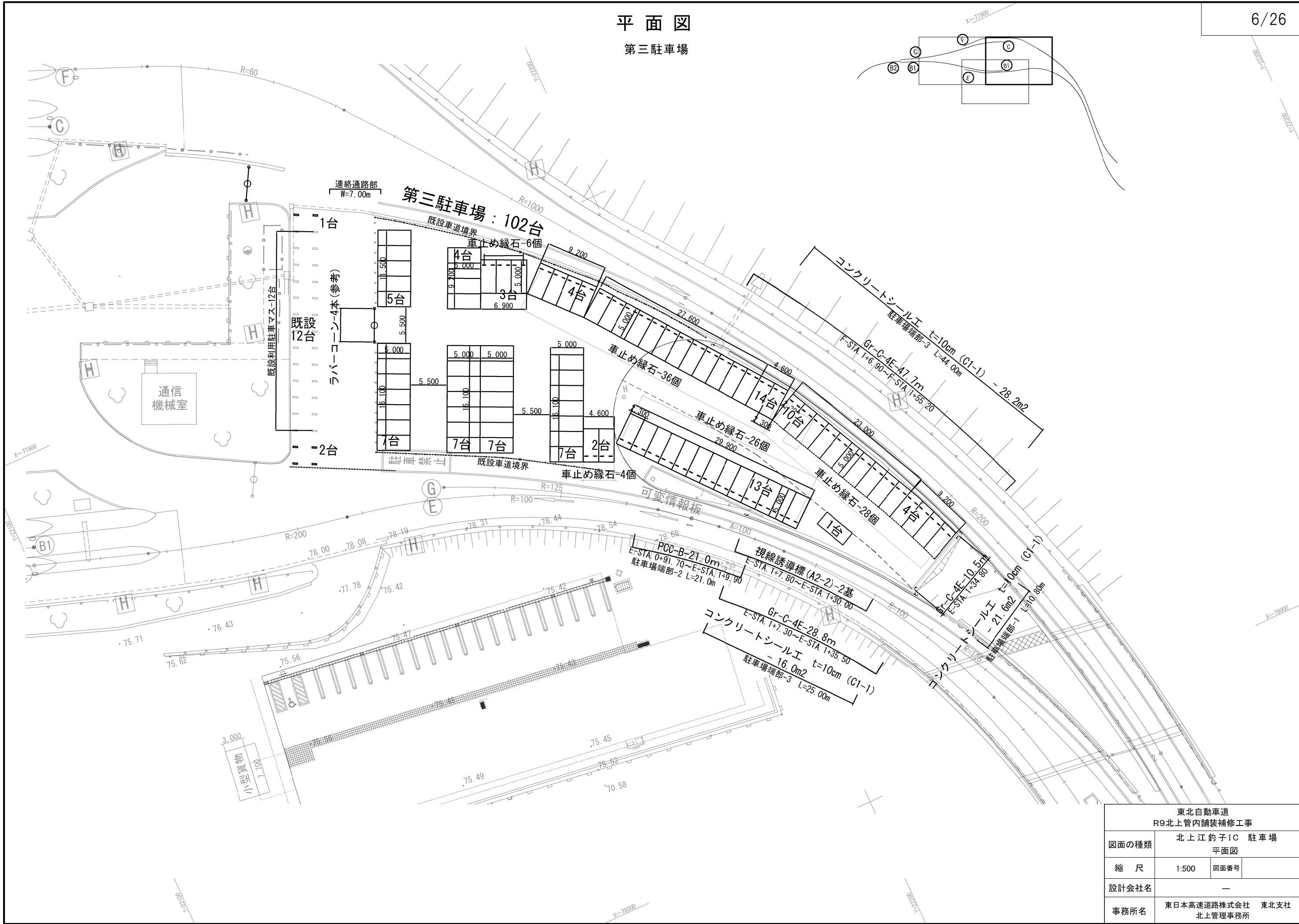
小型車ます
*駐車場設計・施工指針
(H4. 11 道路協会基準より)
小型車ます
(NEXCO設計要領)

※：第一・二・四駐車場は別途工事
○：出入口遮断器（別途工事）

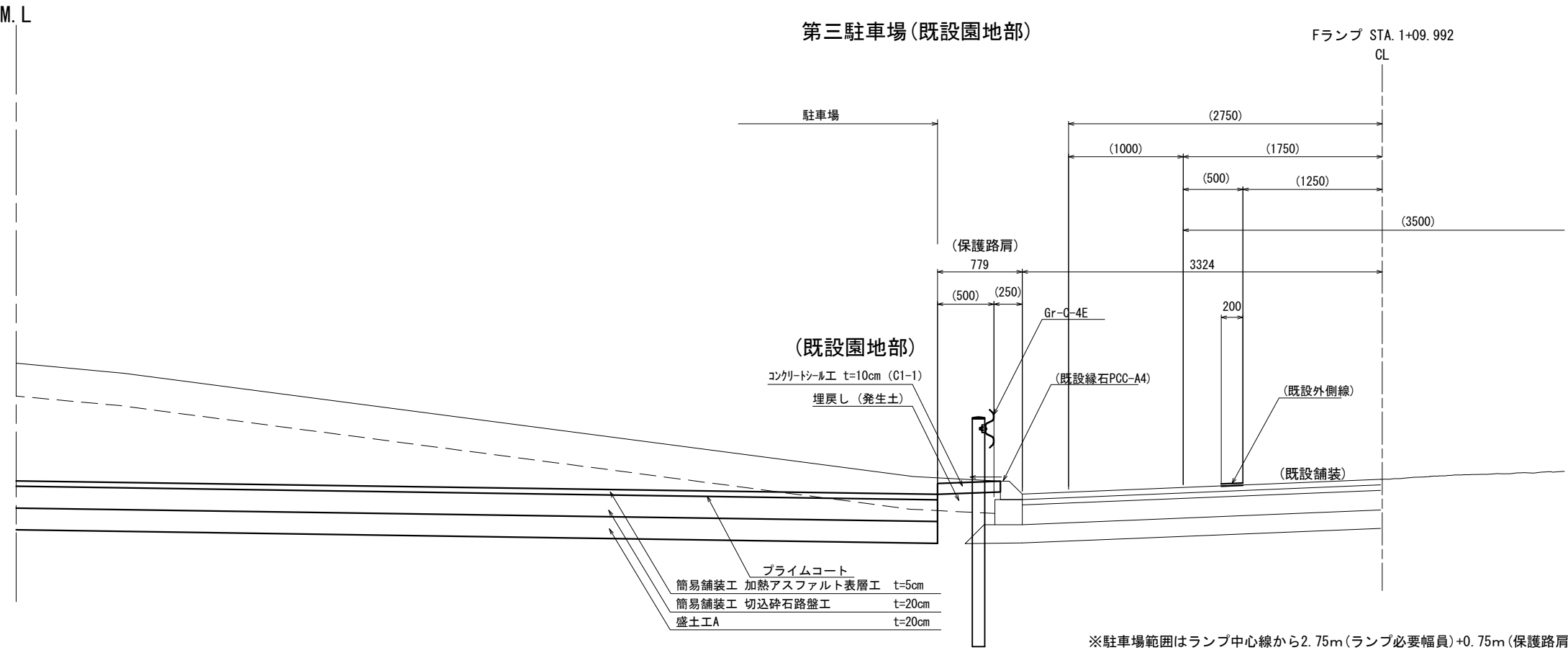
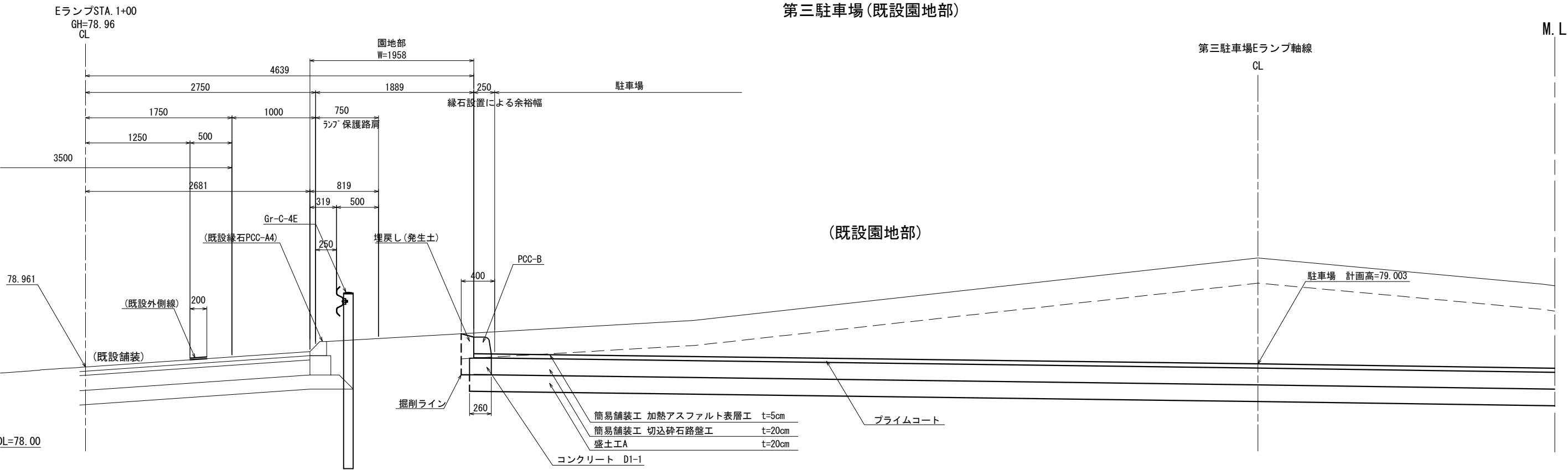
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 全体平面図		
縮 尺	1:1000	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

平面図

第三駐車場



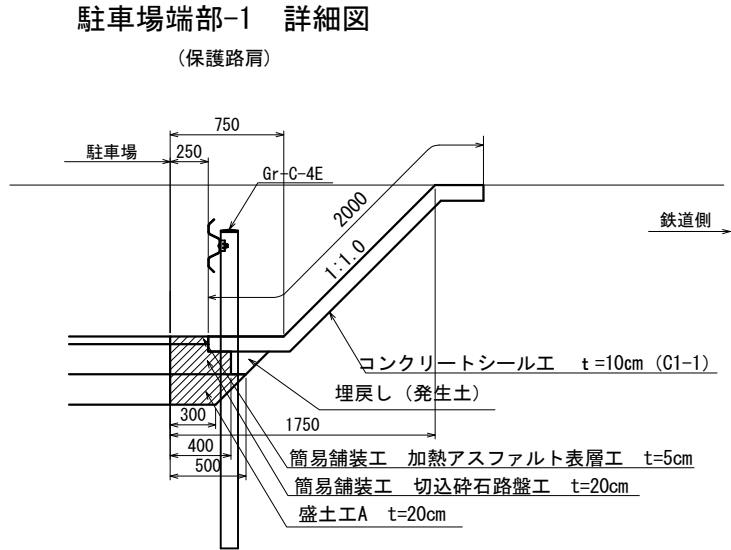
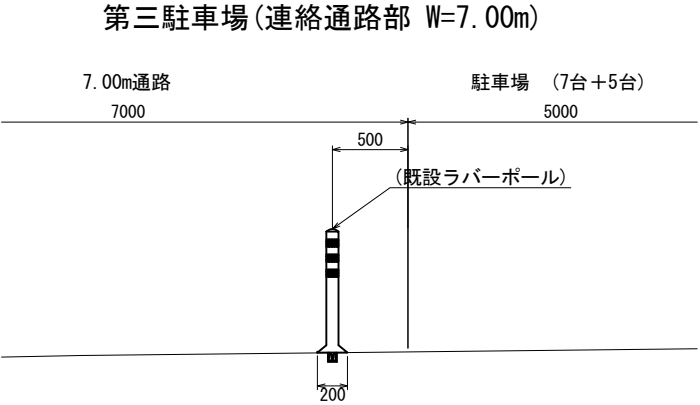
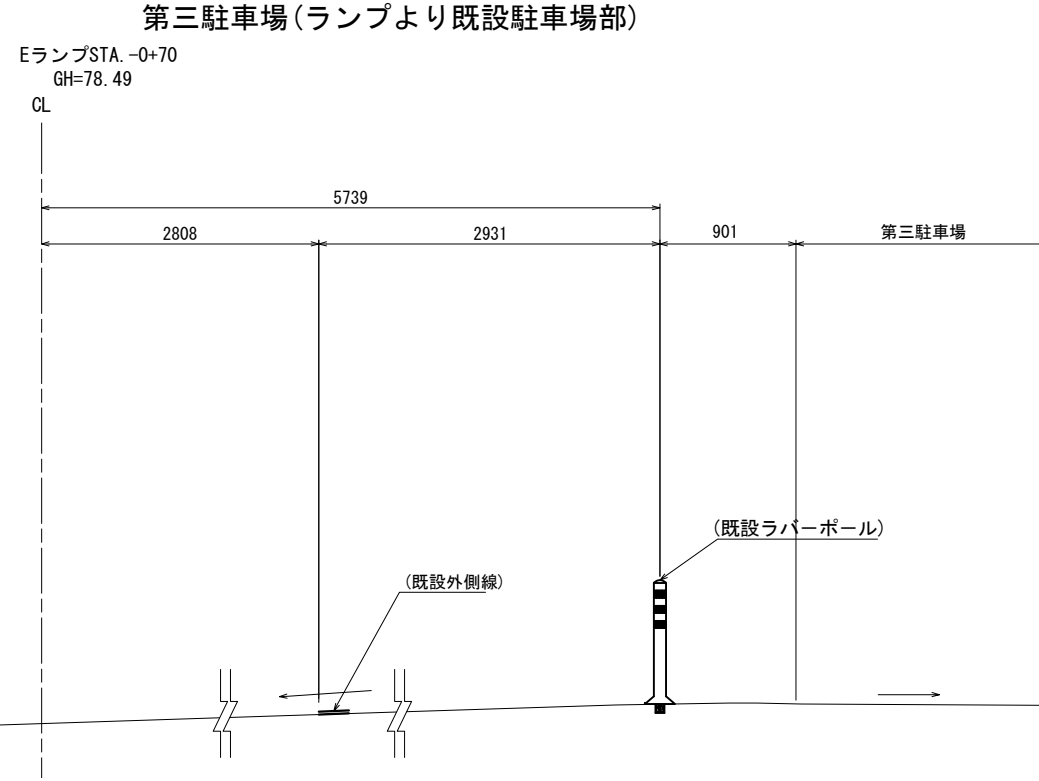
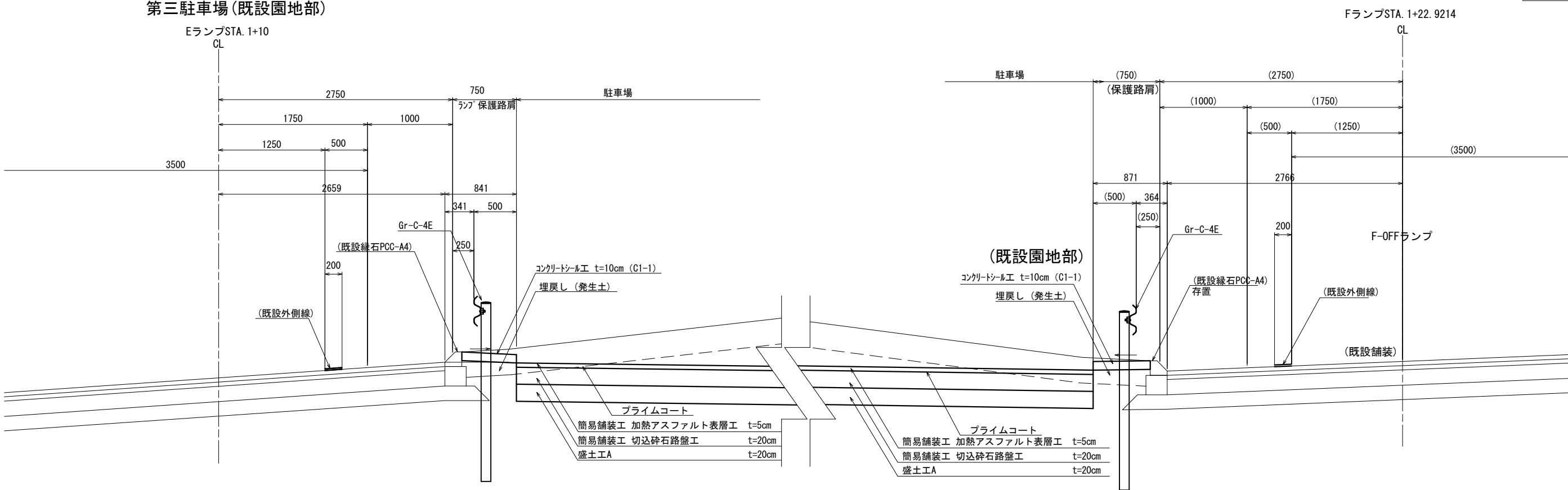
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		



※駐車場範囲はランプ中心線から2.75m(ランプ必要幅員)+0.75m(保護路肩)を確保した位置かつ縁石から0.75m確保した位置の両方を満たすものとする。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 標準横断図(1)		
縮尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

標準横断図(2)



※駐車場範囲はランプ中心線から2.75m(ランプ必要幅員)+0.75m(保護路肩)を確保した位置かつ縁石から0.75m確保した位置の両方を満たすものとする。

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事		
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 標準横断図(2)	
縮 尺	1:50	図面番号
設計会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所	

横断図(1)

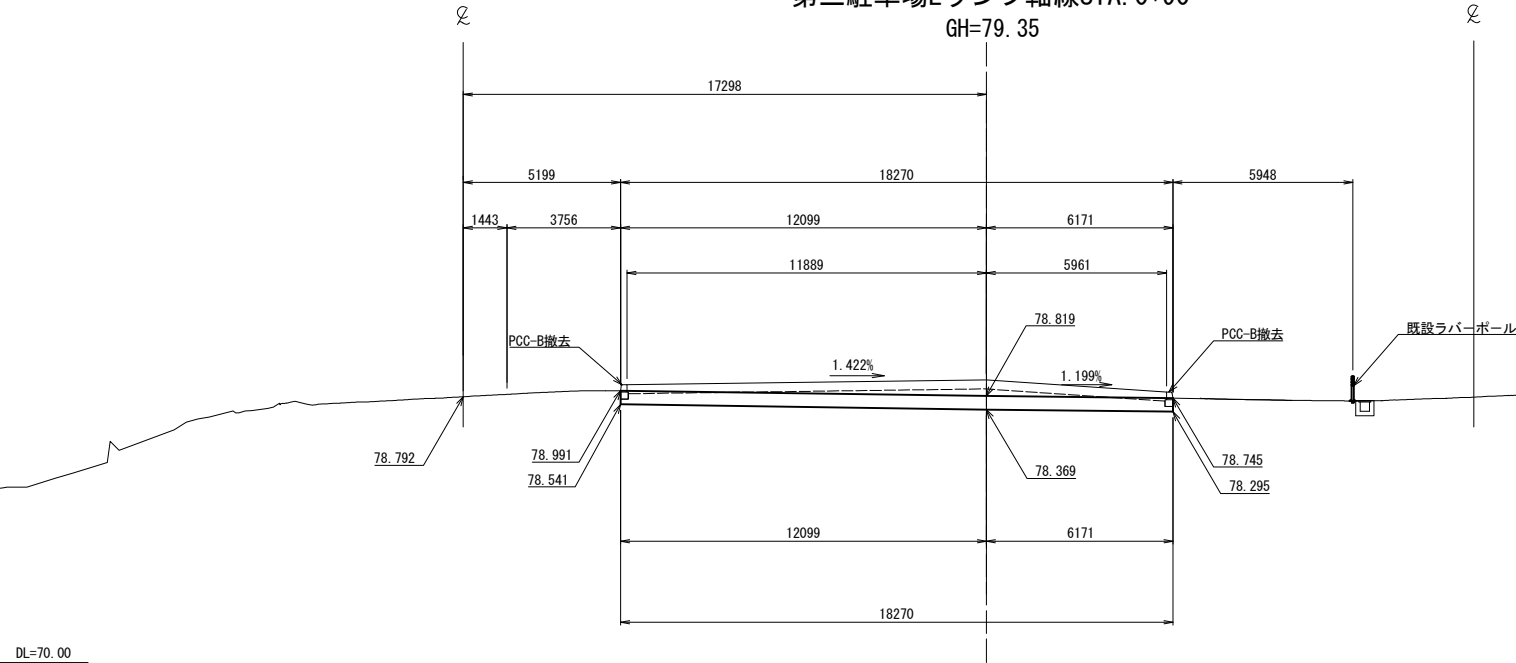
第三駐車場

EランプSTA. 0+90
GH=78.79

FランプSTA. 0+96.1633

第三駐車場Eランプ軸線STA. 0+90
GH=79.35

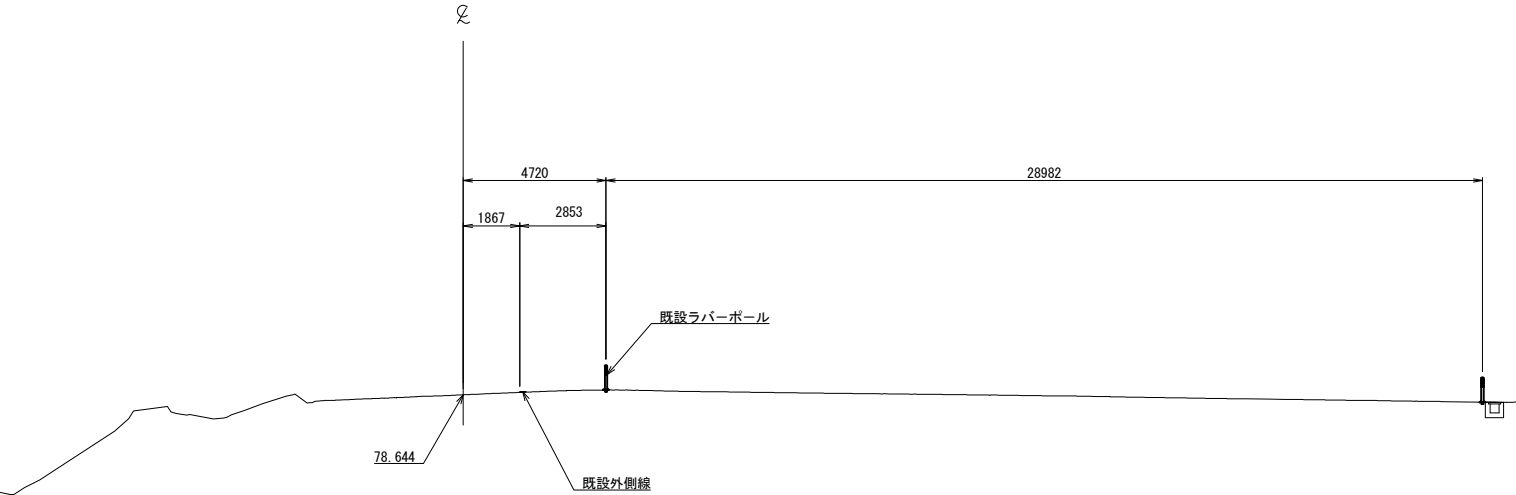
EランプSTA. 0+90					
地 盤 高		79.35 m	土工施工高		78.369 m
計 画 高			78.819 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂		9.3 m ²	m ²	上部路床	m ² m ³
		m ²	m ²	下部路床	m ² m ²
		m ²	m ²	埋戻し	m ² m ²
土砂(表土)		5.5 m ²	m ²	m ²	m ² m ²
計		14.8 m ²	m ²	m ²	m ² m ²
の り 面 工					
種散布工	左	m		左	m
	右	m		右	m



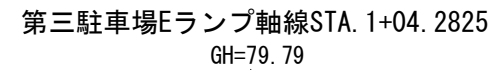
EランプSTA. 0+80
GH=78.64

FランプSTA. 0+81.3455

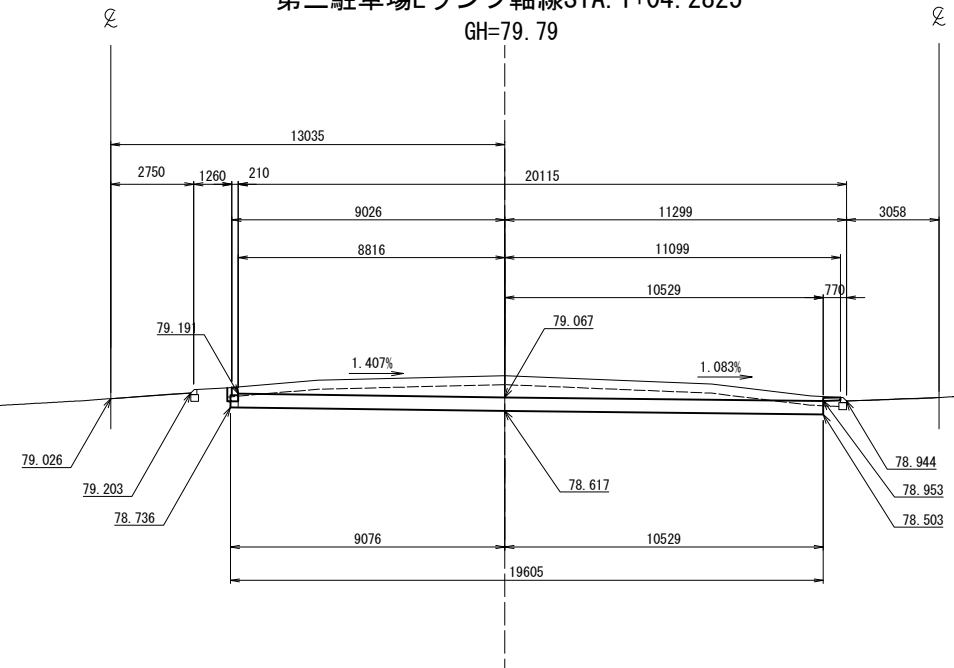
EランプSTA. 0+80					
地 盤 高		78.64	m	土工施工高	
				-	m
		計画高			
				-	m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂		-	m ²	上部路床	
			m ²	下部路床	
			m ²	埋戻し	
			m ²		
土砂(表土)		-	m ²		
			m ²		
計		-	m ²		
			m ²		
の り 面 工					
種散布工	左	m		左	m
	右	m		右	m



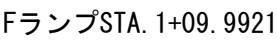
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事		
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 横断図(1)	
縮尺	1:250	図面番号
設計会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所	



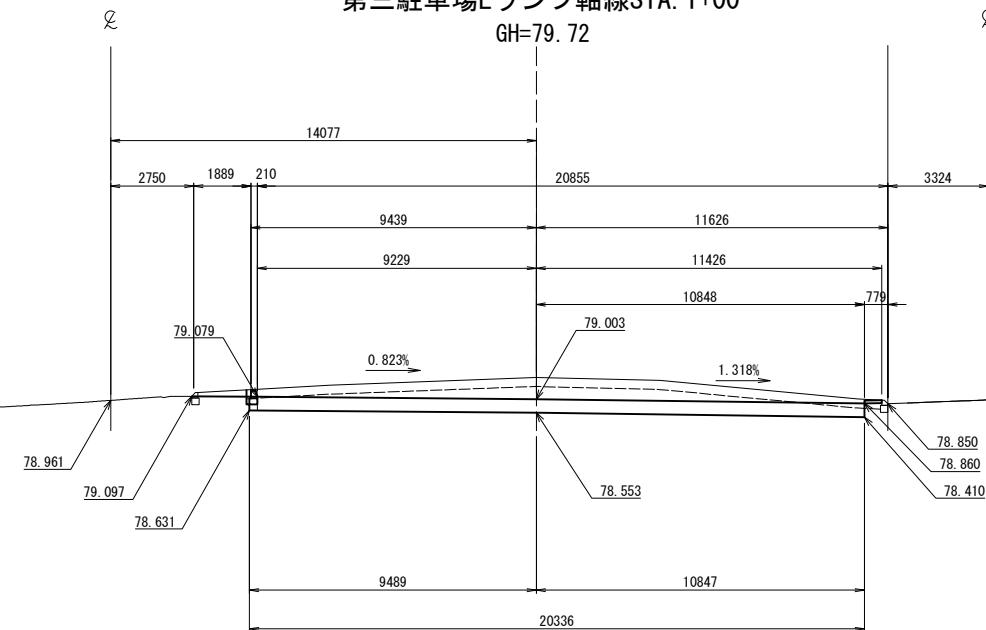
CC 3-2 (EランプSTA. 1+04. 2825)												
地 盤 高		79.79	m	土工施工高		78.617	m	計面高		79.067	m	
切 土 面 積						盛 土 面 積						
土 砂		13.1	m ²			m ²	上部路床			m ²		m ²
			m ²			m ²	下部路床			m ²		m ²
			m ²			m ²	埋戻し		0.1	m ²		m ²
土砂(表土)		6.1	m ²			m ²				m ²		m ²
計		19.2	m ²			m ²				m ²		m ²
の り 面 工												
種散布工	左	m			左	m			左	m		
	右	m			右	m			右	m		



DL=70.00



EランプSTA.1														
地盤高		79.72 m		土工施工高		78.553 m		計画高		79.003 m				
切土面積						盛土面積								
土砂		13.3 m ²		m ²		上部路床		m ²		m ²				
		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²				
		m ²		m ²		埋戻し		0.1 m ²		m ²				
土砂(表土)		6.3 m ²		m ²				m ²		m ²				
計		19.6 m ²		m ²				m ²		m ²				
のり面工														
種散布工	左	m				左	m				左	m		
	右	m				右	m				右	m		



DL=70.00

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 横断面図(2)		
縮 尺	1:250	図面番号	
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所		東北支社

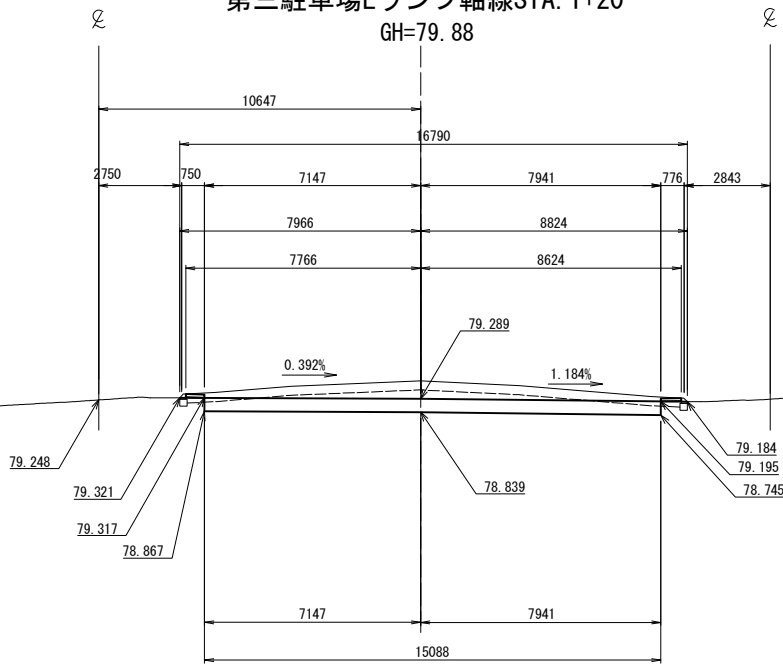
横断図(3)

第三駐車場

EランプSTA. 1+20
GH=79.25

FランプSTA. 1+35.2506

第三駐車場Eランプ軸線STA. 1+20
GH=79.88



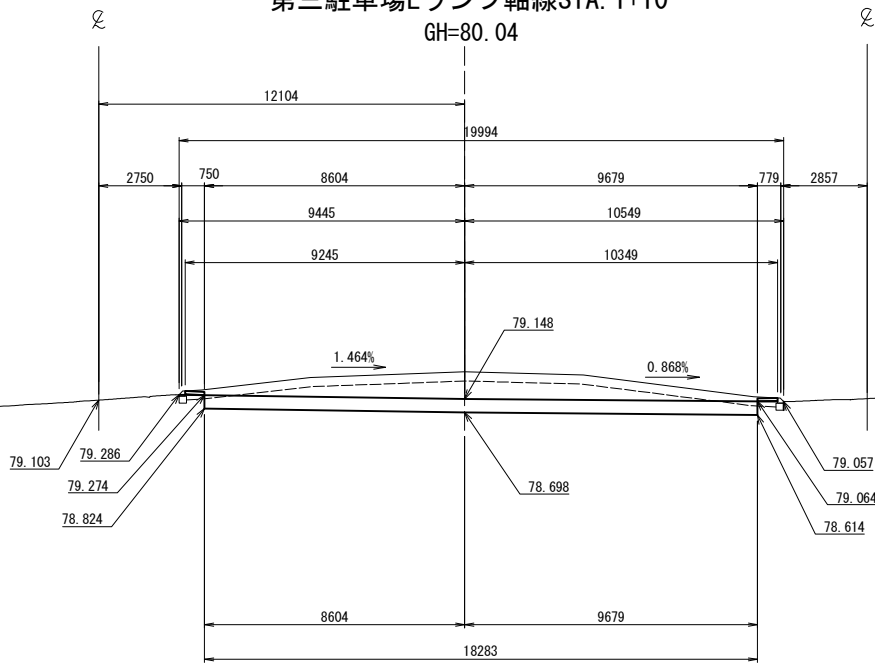
EランプSTA. 1+20					
地盤高	79.88	m	土工施工高	78.839	m
計画高	79.289	m			
切土面積			盛土面積		
土砂	8.2	m ²	上部路床		m ²
		m ²	下部路床		m ²
		m ²	埋戻し	0.2	m ²
土砂(表土)	4.9	m ²			m ²
計	13.1	m ²			m ²
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右

DL=70.00

EランプSTA. 1+10
GH=79.10

FランプSTA. 1+22.9214

第三駐車場Eランプ軸線STA. 1+10
GH=80.04



EランプSTA. 1+10					
地盤高	80.04	m	土工施工高	78.698	m
計画高	79.148	m			
切土面積			盛土面積		
土砂	14.1	m ²	上部路床		m ²
		m ²	下部路床		m ²
		m ²	埋戻し	0.2	m ²
土砂(表土)	5.9	m ²			m ²
計	20.0	m ²			m ²
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	左
	右	m	右	m	右

DL=70.00

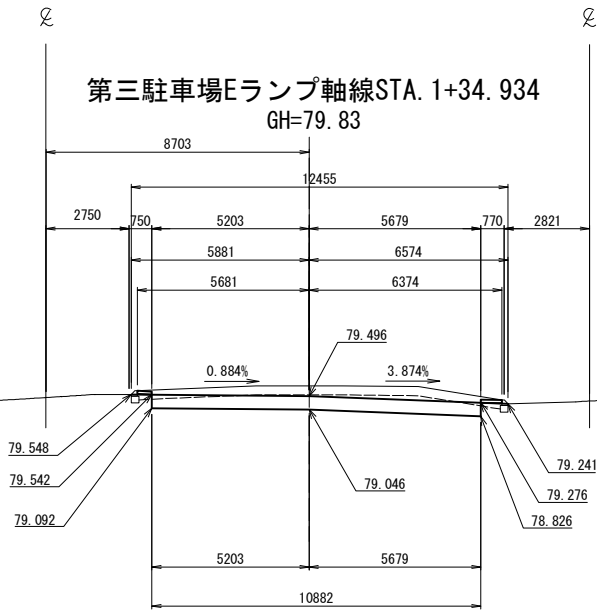
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事		
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 横断図(3)	
縮尺	1:250	図面番号
設計会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所	

横断図(4)

第三駐車場

EランプSTA. 1+34. 934
(地形は前後の横断による)

FランプSTA. 1+53. 089

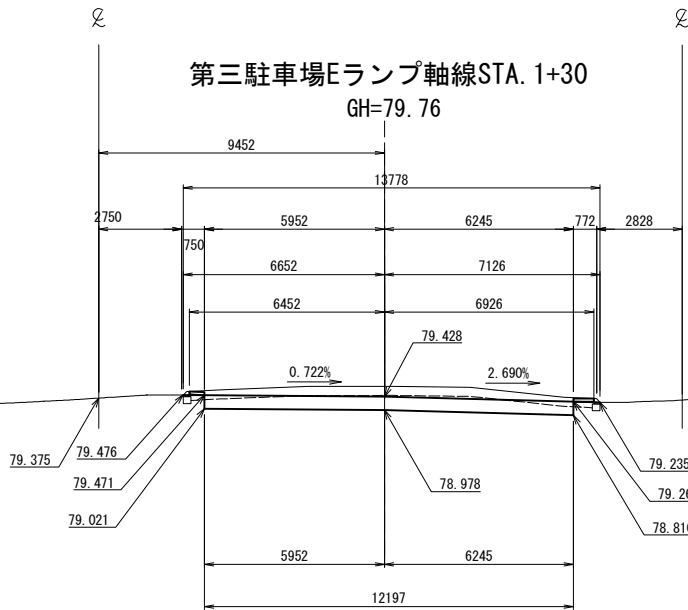


DL=70. 00

EランプSTA. 1+34. 934					
地盤高	79.83	m	土工施工高	79.046	m
計画高	79.496	m			
切土面積			盛土面積		
土砂	5.1	m ²	上部路床		m ²
		m ²	下部路床		m ²
		m ²	埋戻し	0.2	m ²
土砂(表土)	3.6	m ²			m ²
計	8.7	m ²			m ²
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

EランプSTA. 1+30
GH=79. 37

FランプSTA. 1+47. 2663



DL=70. 00

EランプSTA. 1+30					
地盤高	79.76	m	土工施工高	78.978	m
計画高	79.428	m			
切土面積			盛土面積		
土砂	5.3	m ²	上部路床		m ²
		m ²	下部路床		m ²
		m ²	埋戻し	0.2	m ²
土砂(表土)	4.0	m ²			m ²
計	9.3	m ²			m ²
のり面工					
種散布工	左	m	左	m	m
	右	m	右	m	m

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 横断図(4)		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

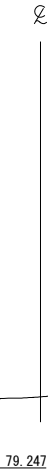
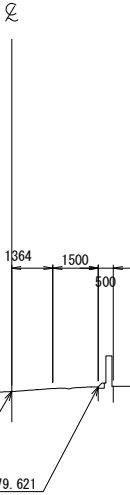
横断図(5)

第三駐車場

EランプSTA. 1+40
GH=79.47

FランプSTA. 1+58.9968

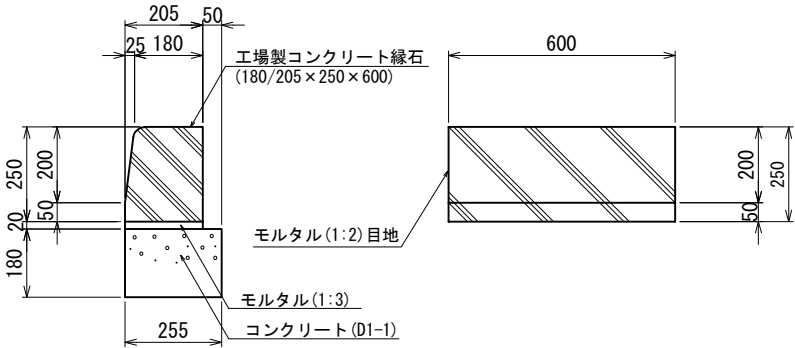
EランプSTA. 1+40					
地盤高	79.47	m	土工施工高	-	m
切土面積			盛土面積		
土砂	-	m ²	上部路床		m ²
		m ²	下部路床		m ²
		m ²	埋戻し		m ²
土砂(表土)	-	m ²			m ²
計	-	m ²			m ²
のり面工					
種散布工	左	m		左	m
	右	m		右	m



DL=70.00

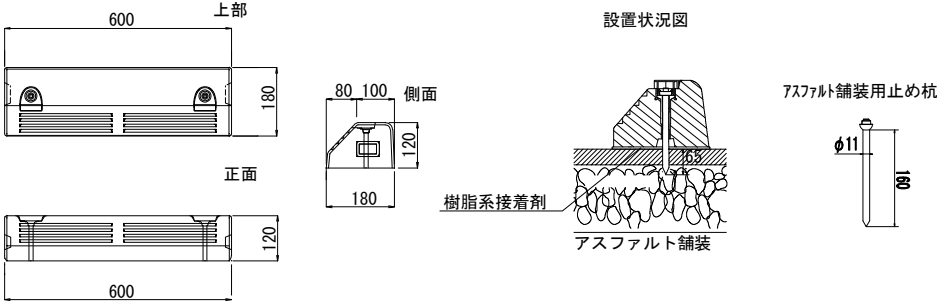
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 横断図(5)		
縮尺	1:250	図面番号	
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

PCC-B 縮尺 1:20



材 料 表		10m当り				
種 別	コンクリート	型 わ く	モルタル	モルタル	縁 石	摘 要
	D1-1	D	1:2	1:3	工場製コンクリート縁石 180/205×250×600	
	m3	m2	m3	m3	個	
PCC-B	0.46	3.60	0.008	0.041	16.7	L=0.6/個

車止縁石 (フ レキャストコンクリート) 縮尺1:50

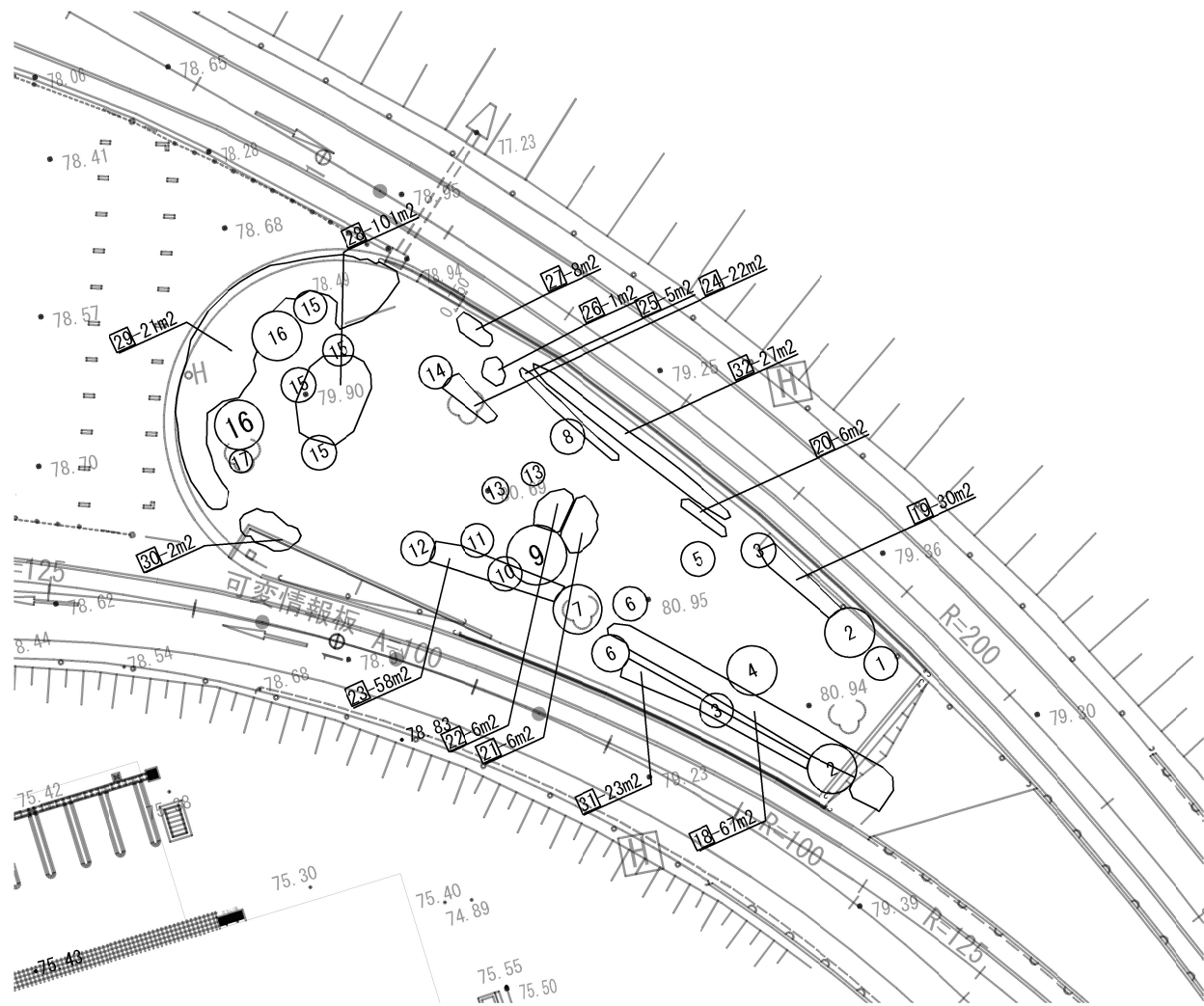


材 料 表		10箇所当り		
種 別	車止め 縁 石	止め杭	樹脂製接着剤	摘 要
	95/180×120×600			
	個	縁石1個/2本	m2	
車 止	10	20	0.72	

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 交通安全・管理施設工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

伐採工平面図

第三駐車場



※○数字：伐採工 A
※□数字：伐採工 B

伐採工一覧表

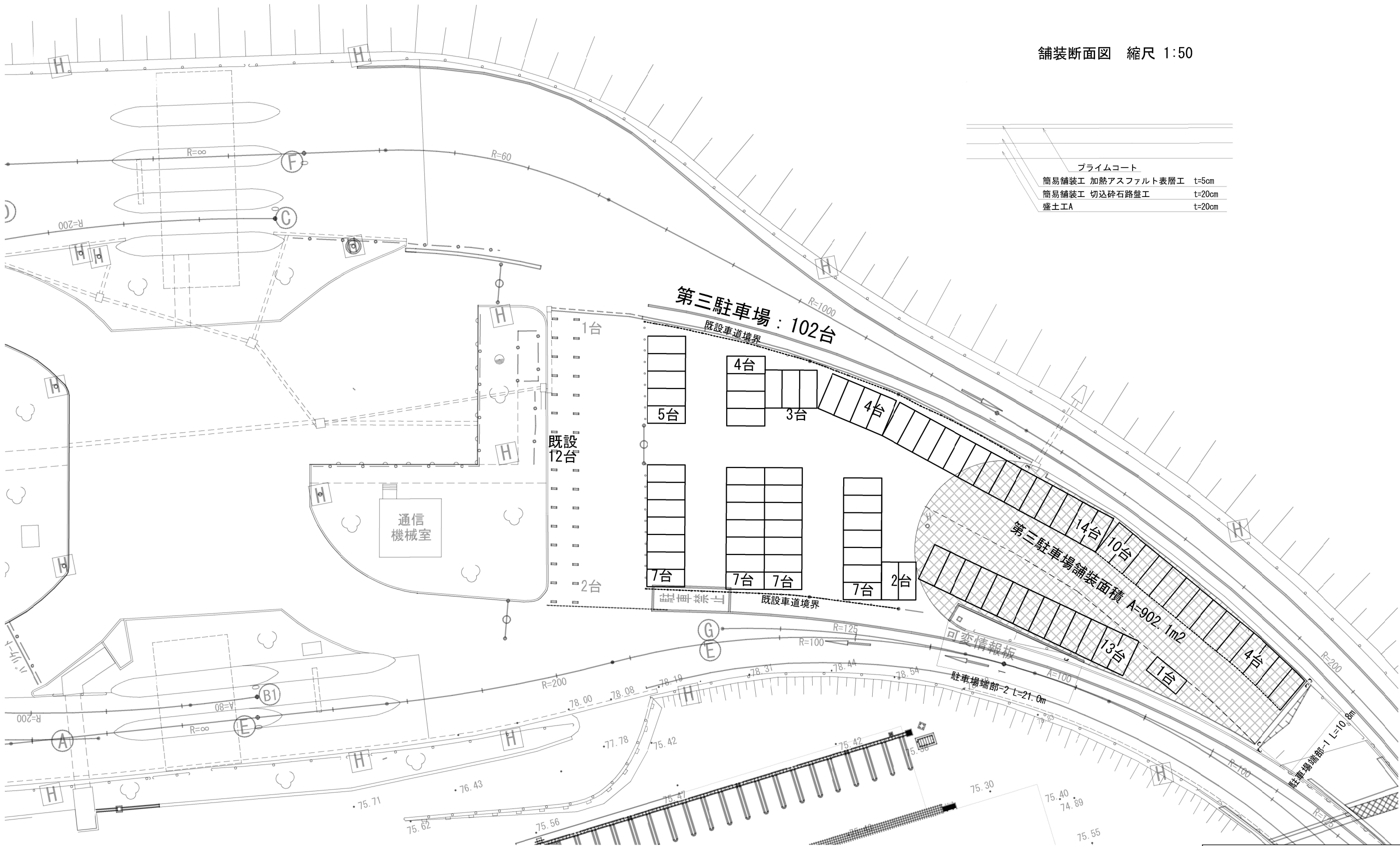
識別 番号	種別	位置	樹種	形状 (m)	数量 (本)	数量 (m)	数量 (m2)	備考
1	独立木B	ランプ内	アセビ	3.0	1			
2	独立木C	ランプ内	ヤマモミジ	5.4	2			
3	独立木B	ランプ内	ヤマモミジ	4.2	2			
4	独立木C	ランプ内	ヤマモミジ	4.8	1			
5	独立木B	ランプ内	ヤマザクラ	4.1	1			
6	独立木B	ランプ内	コナラ	3.7	2			
7	独立木C	ランプ内	ヤマモミジ	5.1	1			
8	独立木B	ランプ内	ヤマモミジ	4.1	1			
9	独立木C	ランプ内	ドイツウヒ	8.4	1			
10	独立木B	ランプ内	ナナカマド	3.9	1			
11	独立木B	ランプ内	コナラ	3.6	1			
12	独立木B	ランプ内	ヤマモミジ	3.9	1			
13	独立木B	ランプ内	ヤマモミジ	2.2	2			
14	独立木B	ランプ内	アオハダ	3.2	1			
15	独立木B	ランプ内	ヤマモミジ	3.8	4			
16	独立木C	ランプ内	ヤマモミジ	4.8	2			
17	独立木A	ランプ内	タニウツギ	2.5	1			
18	寄植	ランプ内	サツキ				67	
19	寄植	ランプ内	サツキ				30	
20	寄植	ランプ内	サツキ				6	
21	寄植	ランプ内	リュウキュウツツジ				6	
22	寄植	ランプ内	ドウダンツツジ				6	
23	寄植	ランプ内	サツキ				58	
24	寄植	ランプ内	サツキ				22	
25	寄植	ランプ内	ドウダンツツジ				5	
26	寄植	ランプ内	リュウキュウツツジ				1	
27	寄植	ランプ内	サツキ				8	
28	寄植	ランプ内	サツキ				101	
29	寄植	ランプ内	サツキ				21	
30	寄植	ランプ内	ヤマツツジ	1.2			2	
31	花壇	ランプ内	草花				23	
32	花壇	ランプ内	草花				27	

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 伐採工平面図		
縮 尺	1:1500	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

第三駐車場

舗装断面図 縮尺 1:50

プライムコート
簡易舗装工 加熱アスファルト表層工 t=5cm
簡易舗装工 切込砕石路盤工 t=20cm
盛土工A t=20cm

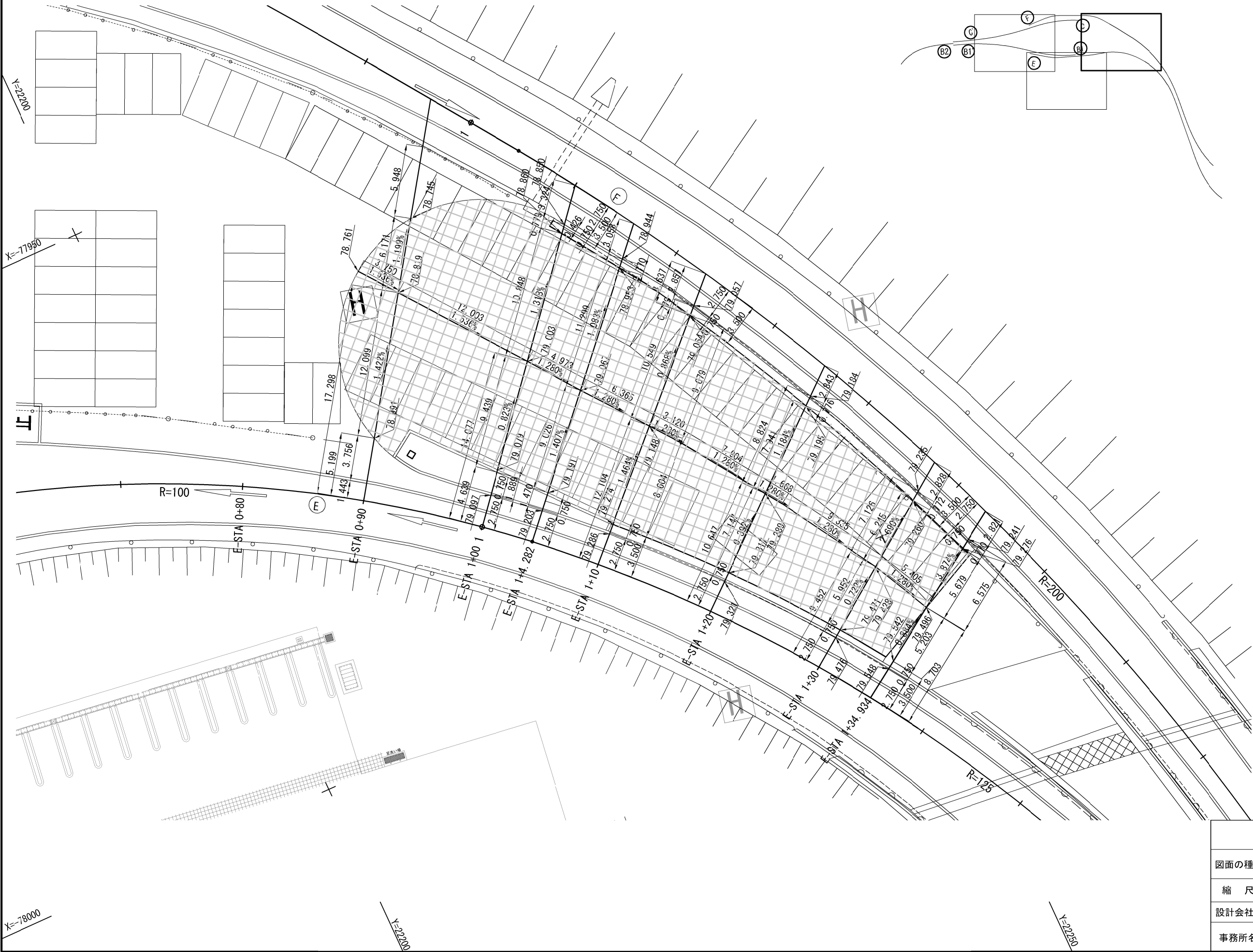


舗装範囲

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事		
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 舗装工平面図	
縮尺	図示	図面番号
設計会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所	

駐車場舗装高詳細平面図

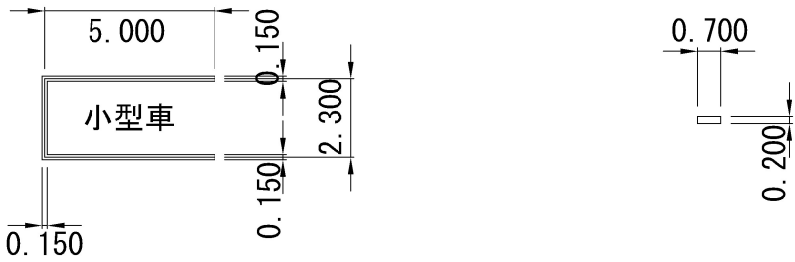
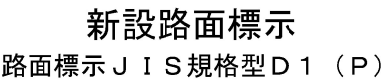
第三駐車場



東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 駐車場舗装高詳細平面図		
縮 尺	1:300	図面番号	
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

(3-1) 2ヶ所-1.400

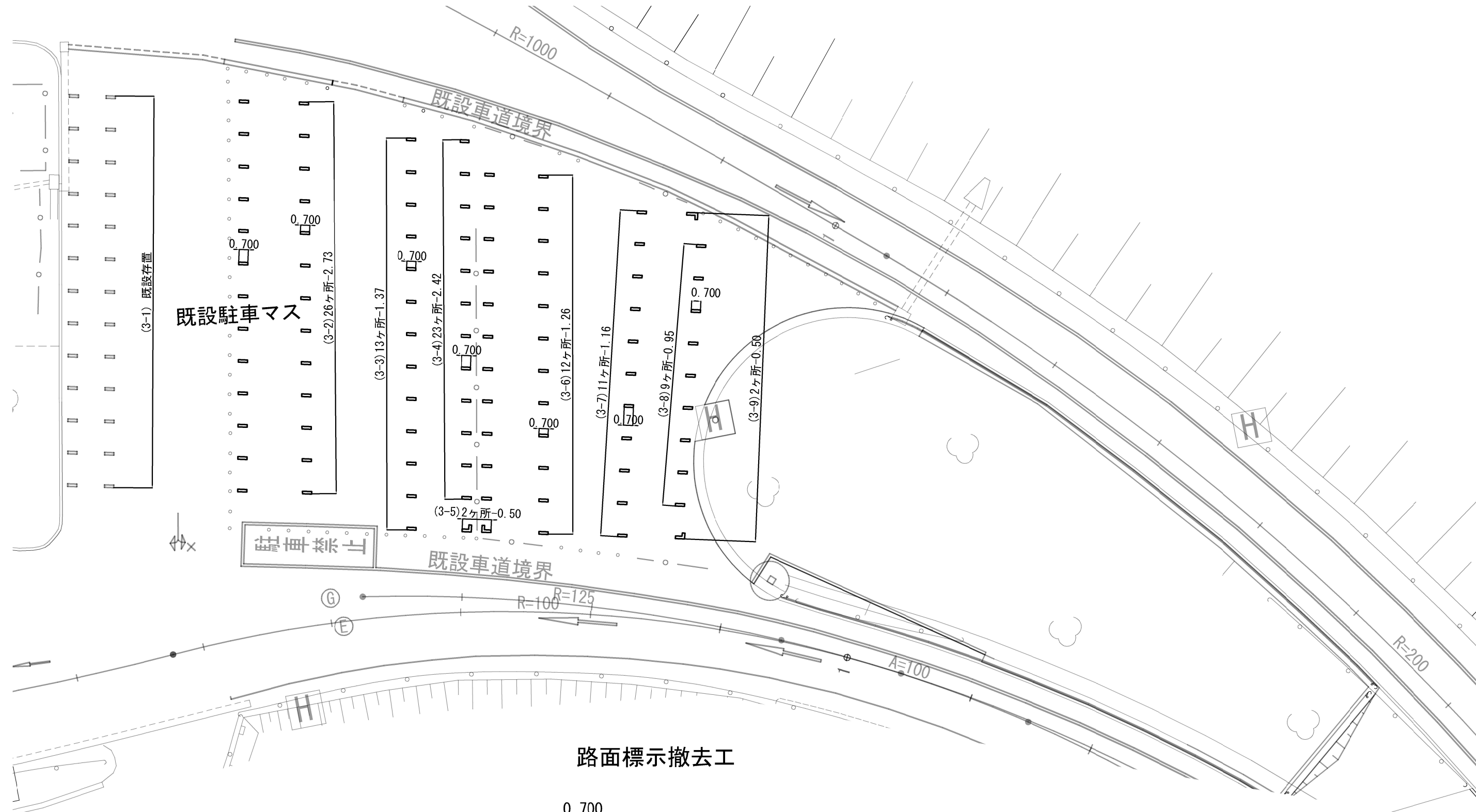
0.700 0.700



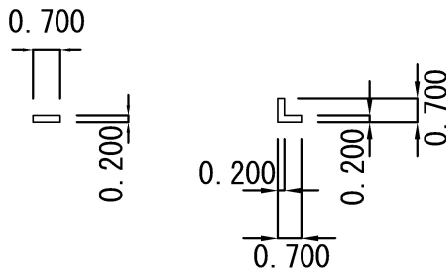
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 路面標示工平面図		
縮 尺	1:300	図面番号	
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所		東北支社

路面標示消去工平面図

第三駐車場

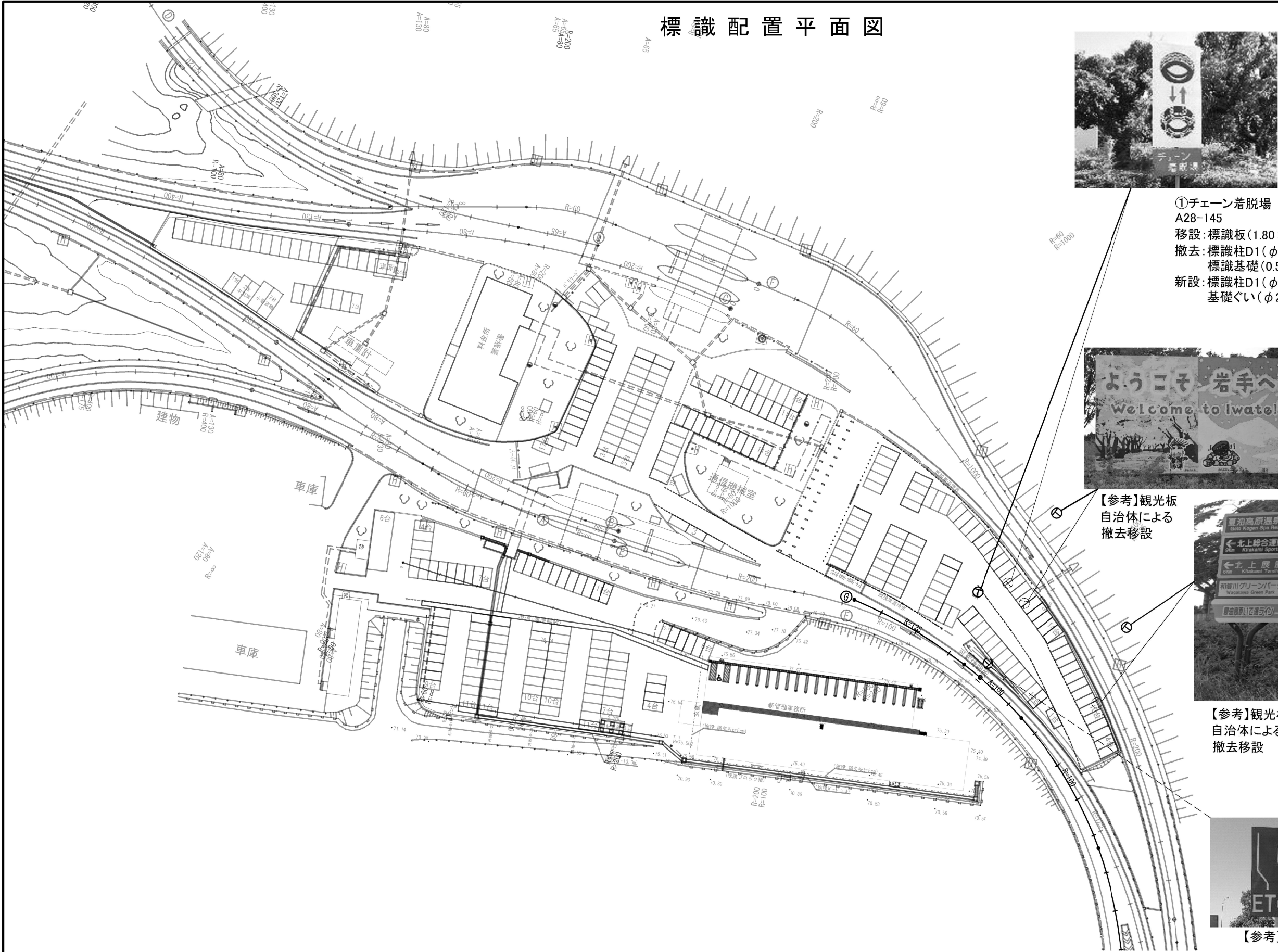


路面標示撤去工



東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事		
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 路面標示消去工平面図	
縮 尺	1:300	図面番号
設計会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所	

標 識 配 置 平 面 図



- 凡例
-  : 撤去
 -  : 移設
 -  : 既設 (参考)



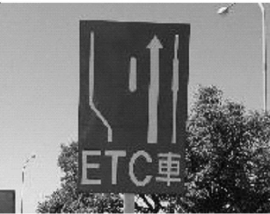
①チェーン着脱場
A28-145
移設: 標識板(1.80×0.90、0.45×0.90)
撤去: 標識柱D1(φ76.3×3.2)
標識基礎(0.50×0.50×0.80)
新設: 標識柱D1(φ139.8×4.5)
基礎ぐい(φ216.3×5.8)



【参考】観光板
自治体による
撤去移設



【参考】観光板
自治体による
撤去移設

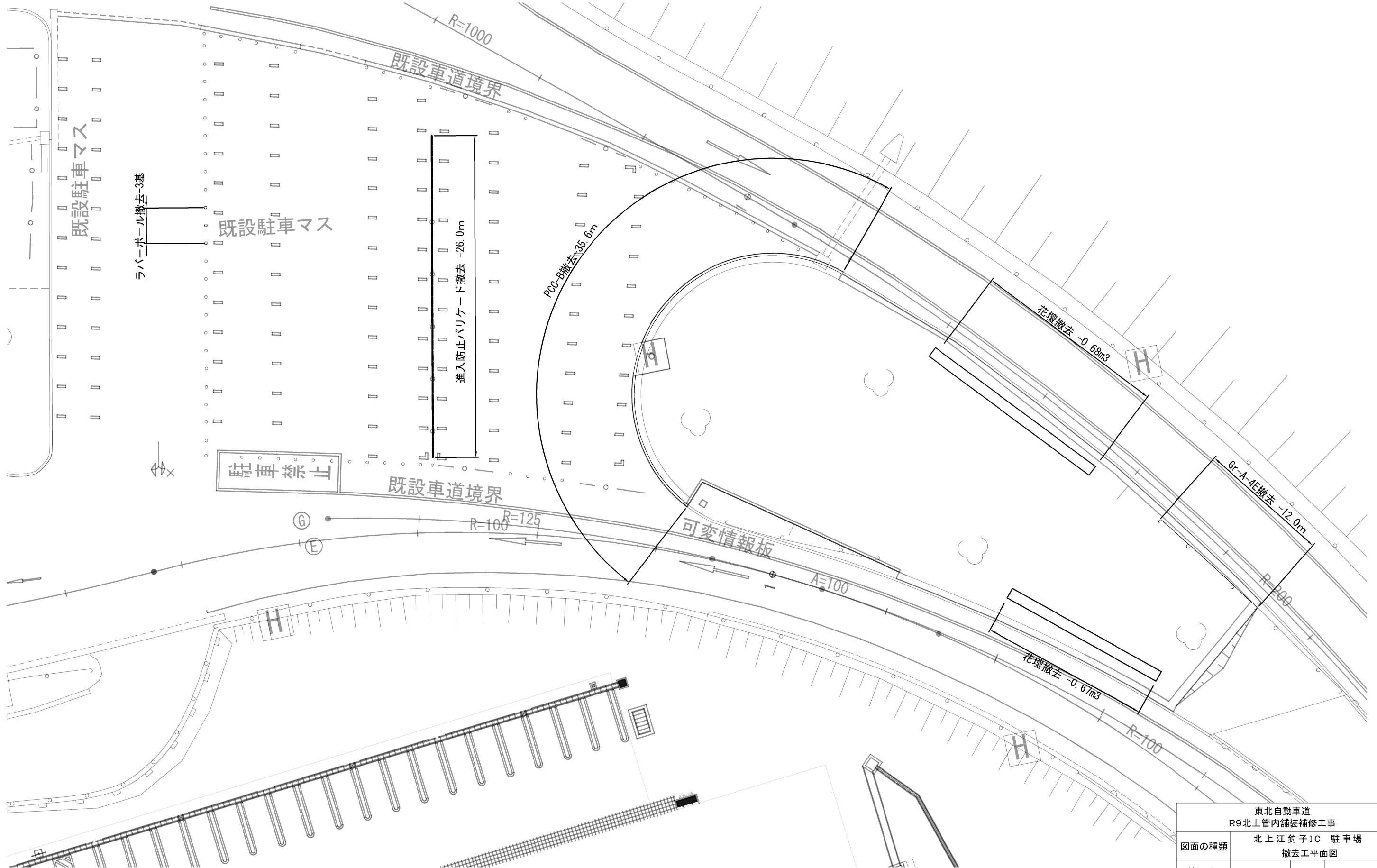


【参考】既設標識

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 標識配置平面図		
縮 尺	1:1000	図面番号	
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

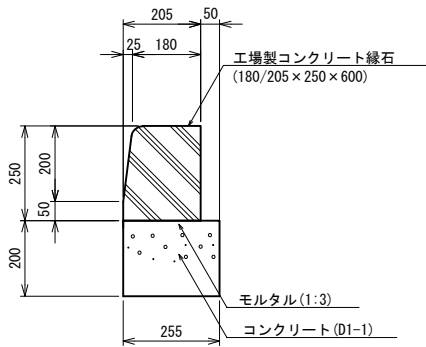
撤去工平面図

第三駐車場



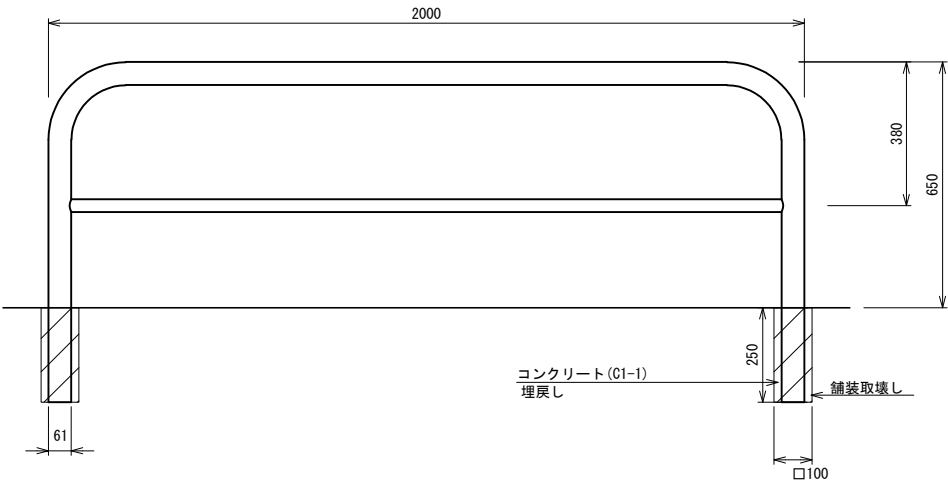
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 撤去工平面図		
縮 尺	1:300	図面番号	
設計会社名	一		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北上管理事務所		東北支社

PCC-B撤去 縮尺 1:20



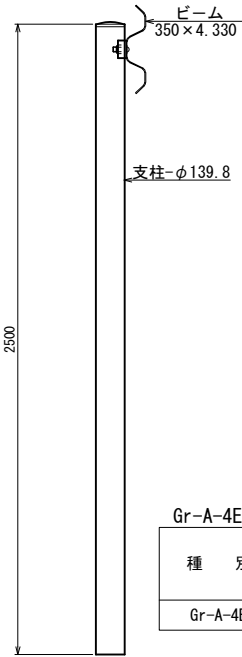
PCC-B撤去 材 料 表					10m当り
種 別	構造物掘削	コンクリート取壊し		縁 石	摘 要
	普通部	有筋	無筋	工場製コンクリート縁石 180/205×250×1000	
	m3	m3	m3	個	
PCC-B	-	0.49	0.51	16.7	L=0.6/個 既設縁石

進入防止バリケード撤去 縮尺 1:20



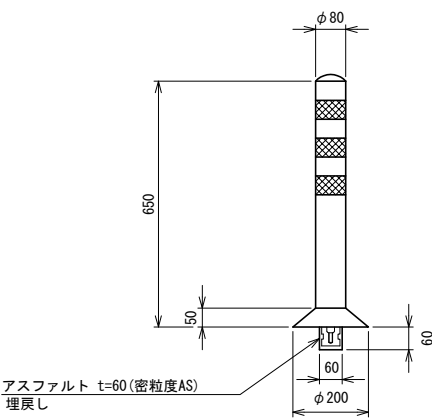
進入防止バリケード撤去 材 料 表				10m当り
種 別	舗装取壊し	コンクリート埋戻し	本 体	摘 要
		C1-1	バリケード	
	m3	m3	個	
進入防止バリケード	0.02	0.03	5	

Gr-A-4E撤去 縮尺 1:30



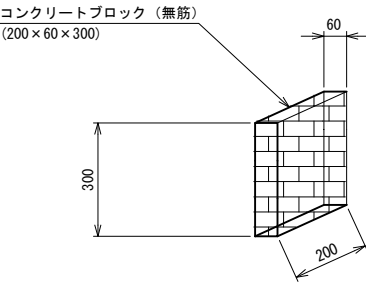
Gr-A-4E撤去 材 料 表			標準図集参照 10m当り
種 別	支柱	ビーム	摘 要
	φ139.8	350×4.330	
	本	枚	
Gr-A-4E	2	2	

ラバーポール撤去 縮尺 1:20



ラバーポール撤去 材 料 表				1本当たり
種 別	舗装取壊し	アスファルト埋戻し	本 体	摘 要
		t=60 (密粒度AS)	ラバーポール	
	m3	m3	本	
ラバーポール	-	0.002	1	

花壇撤去 縮尺 1:20

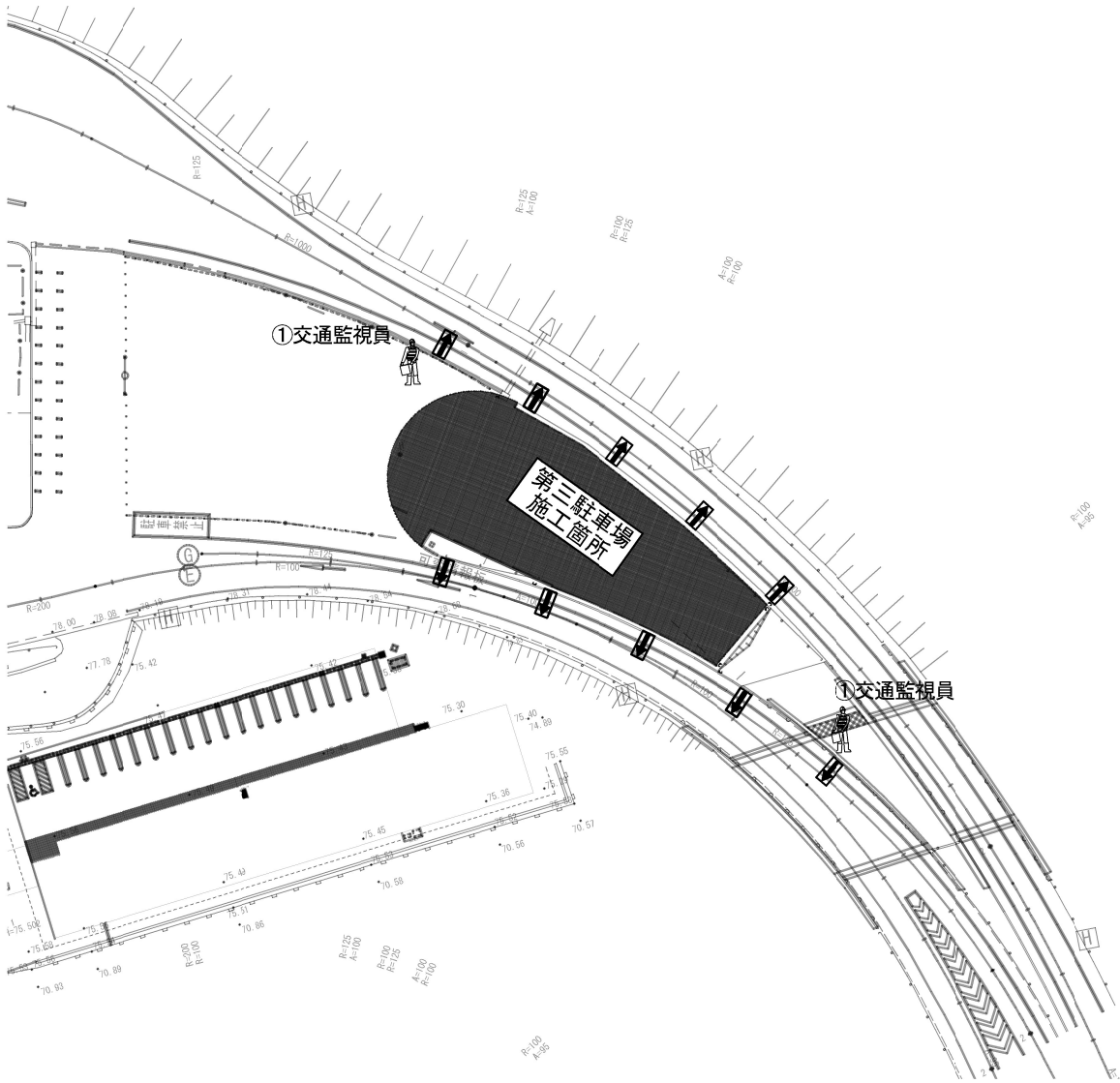


花壇撤去材 料 表			1m当り
種 別	構造物掘削	本 体	摘 要
	普通部	コンクリートブロック	
コンクリートブロック (無筋)	—	m3	
		0.018	

東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 撤去工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

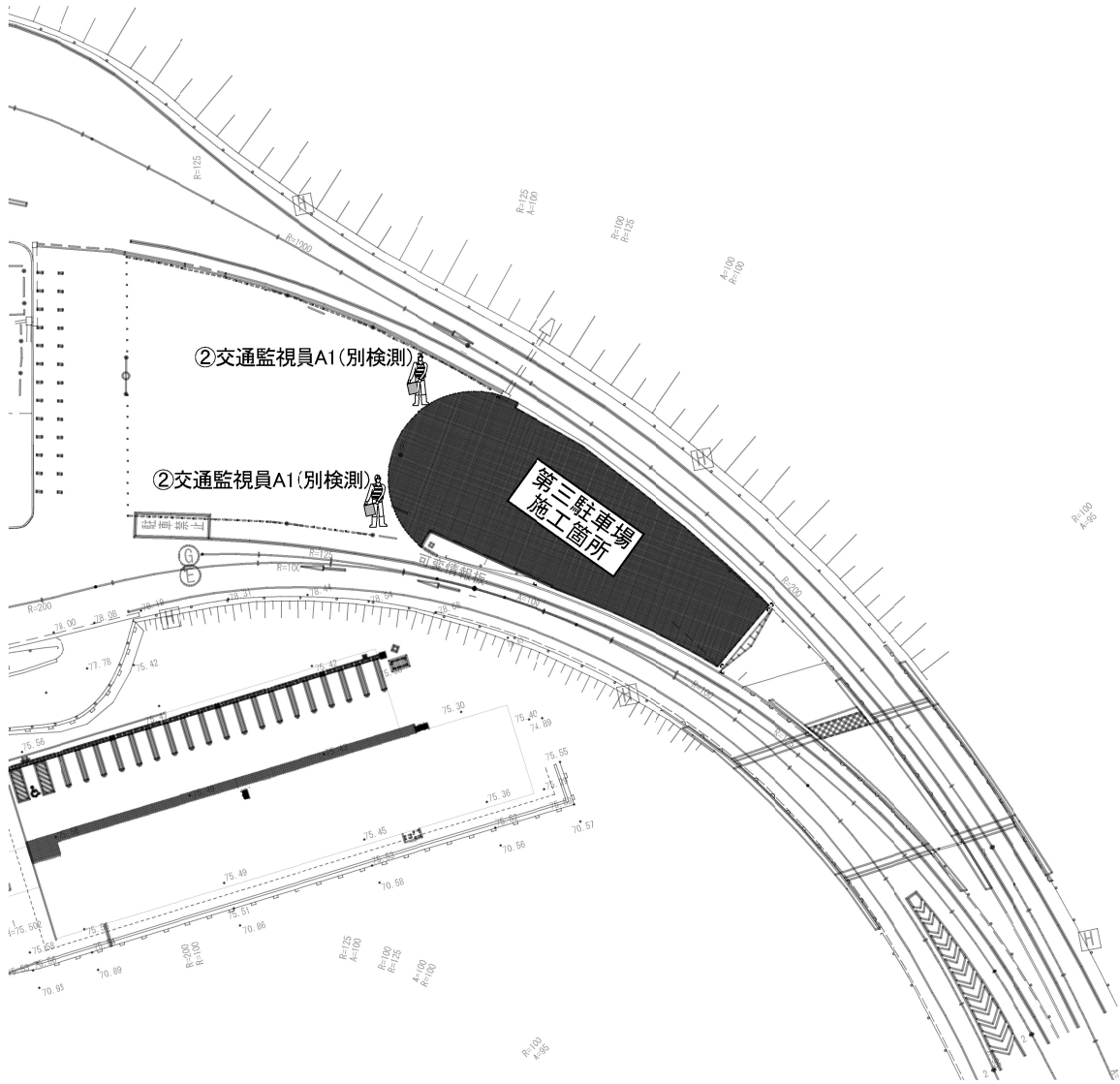
交通規制図
その他規制(駐車場)

その他規制(駐車場) ※1



※1:「PCC-B撤去」及び「伐採工」で実施・配置するもの。

交通監視員A1 ※2



※2: ※1以外の施工で配置するもの。

規制材等区分表

項目	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			受注者	貸与		
矢印板	昼夜間用	規制区間	○			

交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※3
①交通監視員	第三駐車場	2	1

交通保安要員(別検測)

項目	配置箇所	配置人数	交代要員※3
②交通監視員(別検測)	第三駐車場	2	1

凡 例

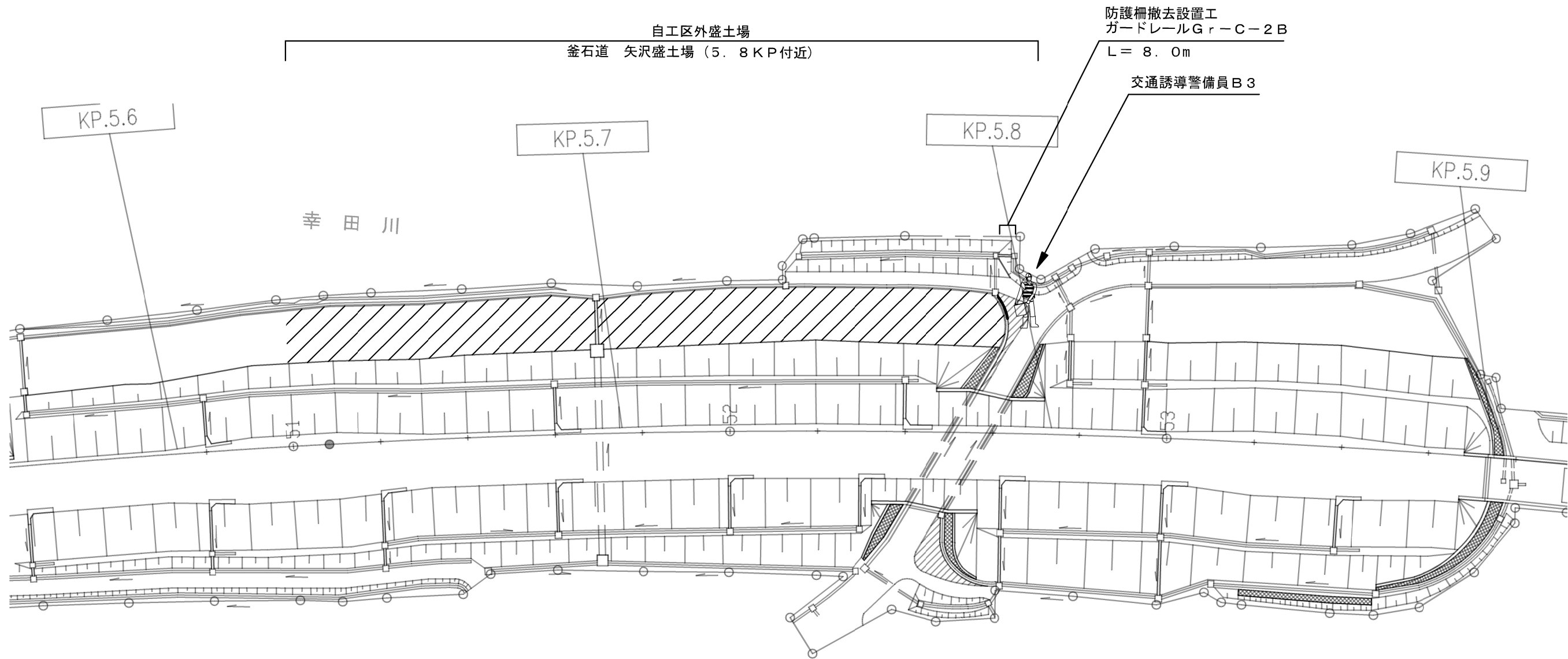
 交通監視員

 交通監視員A1(別検測)

 昼夜間用矢印板

※3 積算上の明示であり指定ではない

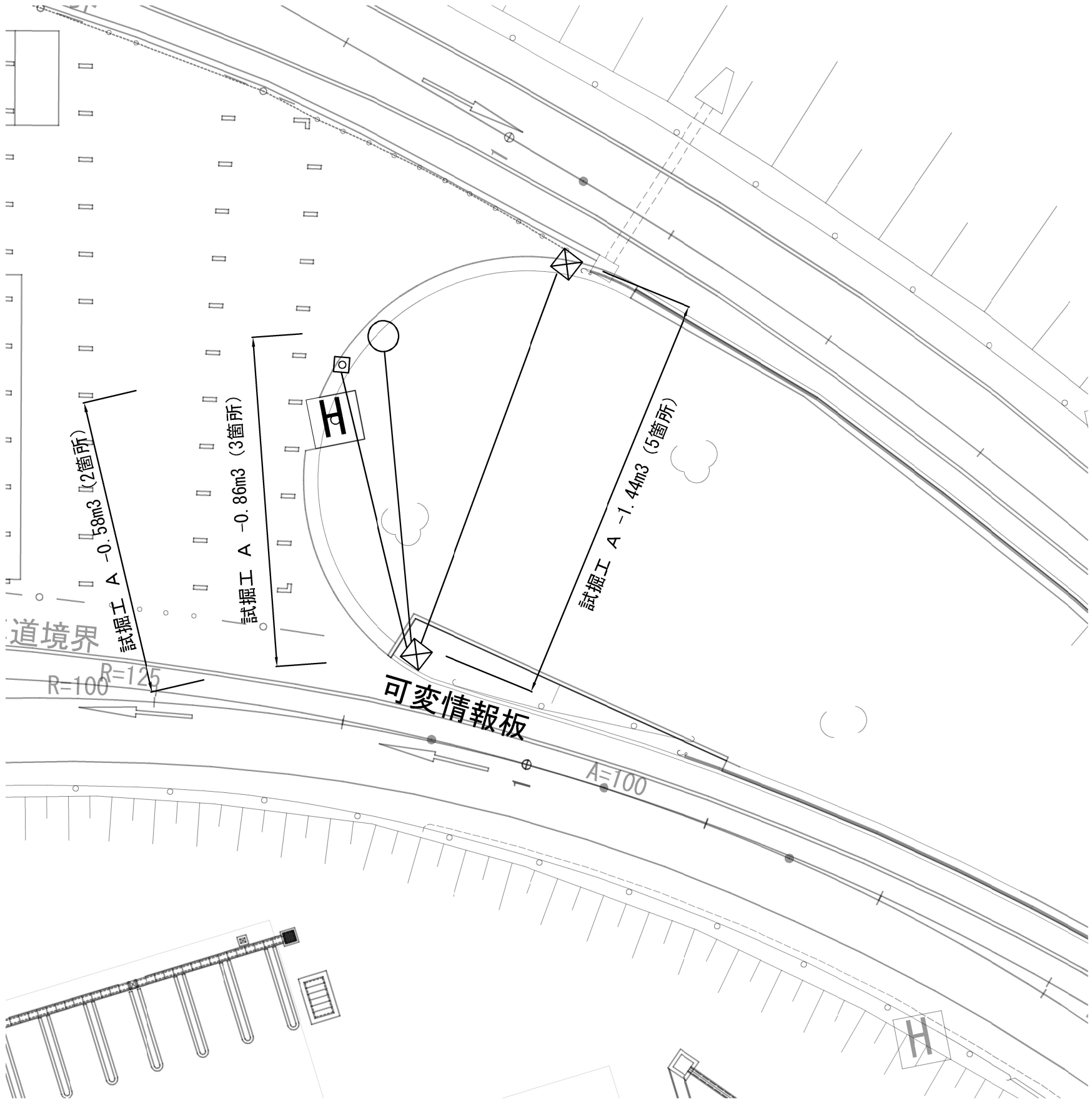
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 交通規制図		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		



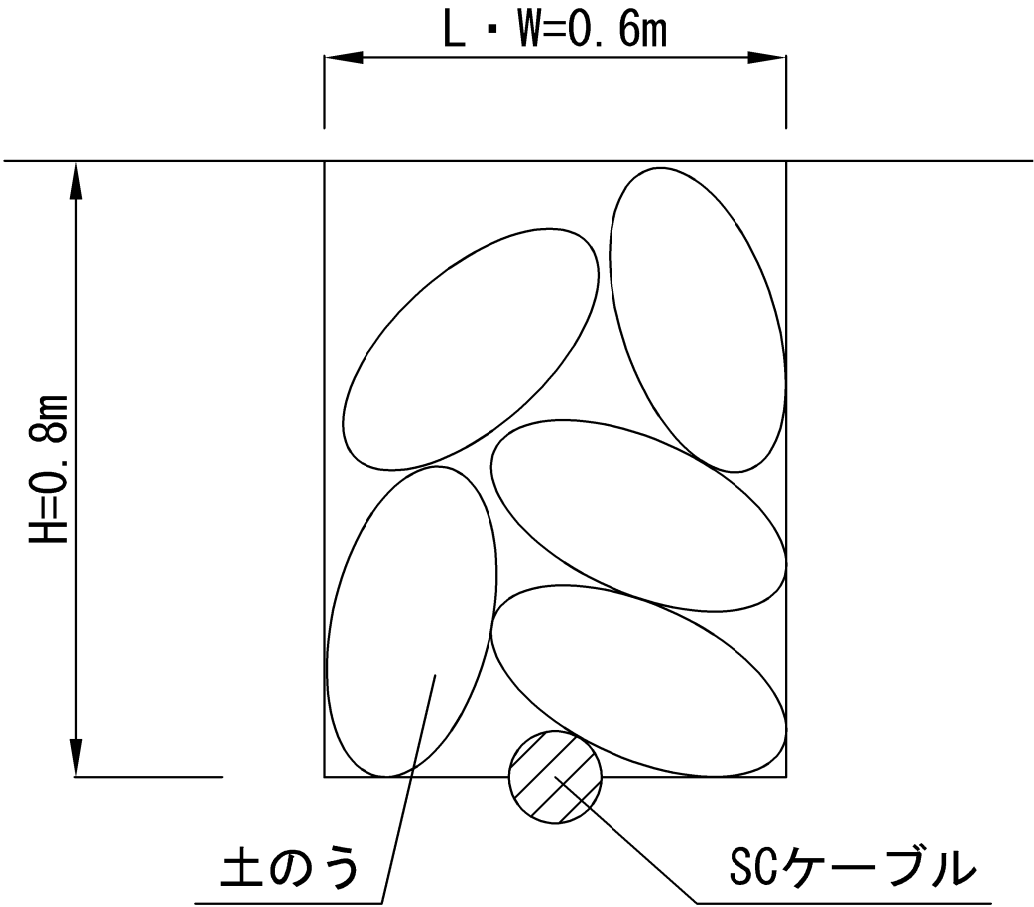
東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事			
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 自工区外盛土場詳細図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所		

第三駐車場

平面図



断面図



東北自動車道 R9北上管内舗装補修工事		
図面の種類	北上江釣子IC 駐車場 試掘工詳細図	
縮 尺	—	図面番号
設計会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 北上管理事務所	